

OSHA의 10대 위반 사항

1. 비계(표준 : OSHA CFR 1926.451)

■ 총 위반건수 : 8,891건

◁ 2004년 순위 1위(8,682건) ▷

본 표준은 비계에 대한 일반 요구사항을 다루고 있다. 사업주들은 10피트(3미터) 이상 고소에 있는 비계 위 또는 그 부근에서 작업을 할 때 현장 근로자들에게 추락 및 비래로부터 보호할 의무가 있다.

◁ 소환장이 발부된 상위 5개 부분 ▷

- 1926.451(g)(1) : 추락방지대책을 마련하지 않음
- 1926.451(e)(1) : 적절한 접근방법을 제공하지 않음
- 1926.451(b)(1) : 적합한 작업대를 제작하지 않음
- 1926.451(g)(1)(vii) : 추락시 구인장치 또는 안전난간을 설치하지 않음 (569건)
- 1926.451(c)(2) : 비계의 지지가 적절치 못함(531건)

2. 위험전달(표준 : OSHA CFR 1910.1200)

■ 총 위반건수 : 7,267건

◁ 2004년 순위 2위(7,318건) ▷

본 표준은 작업장에서 제조되는 화학물질과 작업장으로 반입되는 화학물질의 위험성에 관해 언급하고 있다. 또한 작업자에게 위험전달에 관해 규정하고 있다.

◁ 소환장이 발부된 상위 5개 부분 ▷

- 1910.1200(e)(1) : 서면화된 프로그램의 개발 및 유지관리를 하지 않음 (2,413건)
- 1910.1200(h)(1) : 교육훈련을 유지하지 않음(1,155건)
- 1910.1200(g)(1) : 각 유해화학물질에 대한 물질안전보건자료를 구비하지 않음(704건)
- 1910.1200(h) : 근로자 교육의 미비(604건)
- 1910.1200(f)(5)(i) : 유해한 화학물질 용기에 내용물을 식별할 수 있는 라벨을 부착하지 않음(556건)

3. 추락방지(표준 : OSHA CFR 1926.501)

■ 총 위반건수 : 6,122건

◁ 2004년 순위 3위(5,680건) ▷

본 표준은 언제 추락방지가 요구되는지, 주어진 상황에서 어떤 시스템이 적합한지, 안전시스템의 적절한 제작 및 설치 그리고 추락방지를 위해 작업자의 적절한 관리감독에 대하여 개요를 기술한다. 이것은 6피트(2미터) 이상에서 작업하는 건설인원을 보호하기 위해 마련되었다.

◁ 소환장이 발부된 상위 5개 부분 ▷

- 1926.501(b)(1) : 안전난간, 안전그물 또는 추락시 구인장치를 사용하지 않음(2,024건)
- 1926.501(b)(13) : “주택건설”에 있어 보호수단을 강구하지 않음(1,834건)
- 1926.501(b)(10) : “완만한 경사의 지붕”에 있어 보호수단을 강구하지 않음(637건)
- 1926.501(b)(11) : “가파른 경사의 지붕”에 있어 보호수단을 강구하지 않음(335건)
- 1926.501(b)(4) : “구멍을 통한 추락”에 있어 보호수단을 강구하지 않음(287건)

4. 호흡기 보호(표준 : OSHA CFR 1910.134)

■ 총 위반건수 : 4,278건

◁ 2004년 순위 5위(4,302건) ▷

본 표준은 사업주가 호흡기 호흡 프로그램을 수립하고, 유지하는데 지침을 제공한다. 본 표준은 프로그램운영상 요구사항, 작업장에 대한 구체적인 절차, 호흡기 선정, 근로자의 교육, 적합시험, 의학적 평가, 호흡기사용, 호흡기의 세정, 유지 및 보수에 관한 사항을 수록한다.

◁ 소환장이 발부된 상위 5개 부분 ▷

- 1910.134(c)(1) : 프로그램 수립하지 않음(674

건)

- 1910.134(e)(1) : 근로자의 호흡기 사용능력을 결정하기 위한 의학적 평가를 실시하지 않음(669건)
- 1910.134(c)(2)(i) : 근로자의 요청시 호흡기 보호구를 제공하지 않거나 근로자로 하여금 자신의 호흡기 보호구를 사용하지 못하도록 함(337건)
- 1910.134(f)(2) : 안면 밀착형 호흡기를 사용하는 근로자에 대하여 호흡기의 최초 사용 이전, 호흡기가 변경(크기, 종류, 모델 또는 제조자)될 때마다 그리고 이후 매년 1년마다, 적합성 시험을 실시하지 않음(335건)
- 1910.134(d)(1)(iii) : 작업장에 있어서 호흡기 위험성을 식별하고 평가하지 않음(239건)
- 1910.134(f)(1) : 안면 밀착형 호흡기를 사용하는 근로자의 정성적 또는 정량적 적합시험에 통과 되도록 하지 않음(239건)

5. 시건장치·안전표지 부착 (표준 : OSHA CFR 1910.147)

■ 총 위반건수 : 4,051건

◁ 2004년 순위 4위(4,304건) ▷

본 표준은 기계정비 중 유해한 에너지를 관리하기 위한 최소한의 실행요구 사항의 개요를 기술한다. 본 표준은 시건 장치를 하도록 설계된 장비에 대하여 시건을 실시하도록 요구한다. 정비 또는 보수 작업시에는 동력원이 “OFF”위치에 잠겨져 있게 하고, 안전표지로서 명확하게 표시해 주기 위해 시건장치·안전표지 부착 절차를 준수해야 하며, 그에 따라 다른 근로자들이 우연히 기계를 작동시키지 않게 하여야 한다. 본 표준은 또한 시건장치·안전표지 부착 프로그램을 수립함에 있어서 기준이 포함되어 있다.

◁ 소환장이 발부된 상위 5개 부분 ▷



- 1910.147(c)(1) : 변화된 프로그램을 수립하고 실시하지 않음(744건)
- 1910.147(c)(4)(i) : 잠재적으로 유해한 에너지의 관리에 대하여 절차를 개발, 문서화 및 활용하지 않음(716건)
- 1910.147(c)(7)(i) : 에너지 관리 프로그램의 목적과 기능을 근로자에게 이해시키고 에너지 관리의 안전적용, 사용 및 제거를 위한 지식과 기술을 근로자에게 제공하지 않음(508건)
- 1910.147(c)(6)(i) : 에너지 관리 절차의 주기적 검사를 수행하지 않음
- 1910.147(c)(4)(ii) : 유해한 에너지를 관리하기 위해 사용될 업무범위, 목적, 승인, 규칙 및 기술 그리고 이를 준수하기 위한 수단이 명백하고 구체적으로 기술되어 있지 못함(290건)

6. 동력구동 산업용 트럭[지게차] (표준 : OSHA CFR 1910.178)

- 총 위반건수 : 3,115건
- ◁ 2004년 순위 8위(3,130건) ▷
- 본 표준은 동력구동 산업용트럭의 설계, 정비 및 운영에 관한 사항을 수록한다.

- ◁ 소환장이 발부된 상위 5개 부분 ▷
- 1910.178(L)(1)(i) : 자격이 없는 운전자로 하여금 동력구동 산업용 트럭을 운전하도록 함(568건)
- 1910.178(L)(6) : 각 운전자에게 교육·훈련 및 평가를 받도록 하지 않음(399건)
- 1910.178(P)(1) : 손상을 입은 동력구동 산업용 트럭을 운행시킴(350건)
- 1910.178(L)(4) : 재교육 및 평가를 실시하지 않음(251건)
- 1910.178(Q)(7) : 동력구동 산업용 트럭을 서

비스에 투입하기 전 검사를 실시하지 않음(242건)

7. 전기-배선(표준 : OSHA CFR 1910.305)

- 총 위반건수 : 3,077건
- ◁ 2004년 순위 6위(3,337건) ▷
- 본 표준은 전기 장비의 접지, 배선 및 절연에 관해 기술한다. 이것은 임시 배선 및 신축성 있는 코드와 케이블 같은 장비를 포함한다.

- ◁ 소환장이 발부된 상위 5개 부분 ▷
- 1910.305(b)(1) : 박스, 책장 또는 피팅에 들어가는 도체에 효과적인 밀봉 및 마모로부터 보호하지 않음(702건)
- 1910.305(b)(2) : 모든 풀박스, 분전함 및 피팅에 대하여 사용목적으로 승인된 덮개를 하지 않음(505건)
- 1910.305(g)(2)(iii) : 신축성 있는 코드를 접합면 또는 말단 스크류로 직접 당겨지는 힘이 전달되지 않게 하기 위해 당김 완화를 갖도록 연결하지 않음(430건)
- 1910.305(g)(1)(iii) : 코드 및 케이블을 사용하지 않음(373건)
- 1910.305(g)(1)(ii)(A) : 한 구조의 고정배선을 대체하여 신축성 코드 및 케이블이 사용될 수 없음(182건)

8. 기계방호(표준 : OSHA CFR 1910.212)

- 총 위반건수 : 2,956건
- ◁ 2004년 순위 7위(3,245건) ▷
- 본 표준은 기계방호의 사용을 위한 일반안전 요구사항을 기술한다.

- ◁ 소환장이 발부된 상위 5개 부분 ▷

- 1910.212(a)(1) : 기계방호의 한 가지 또는 그 이상의 방법을 제공하지 않음(1,683건)
- 1910.212(a)(3)(ii) : 작업시 근로자의 위험에 노출되는 기계의 운전 포인트에 방호장치를 설치하지 않음(847건)
- 1910.212(b) : 고정된 기계류에 앵커볼트 미체결(174건)
- 1910.212(a)(5) : 칼날에 대해 방호장치를 하지 않음(152건)
- 1910.212(a)(2) : 기계에 방호장치를 접합시키지 않음(66건)

9. 전기-일반요구사항 (표준 : OSHA CFR 1910.303)

■ 총 위반건수 : 2,348건

◁ 2004년 순위 9위(2,399건) ▷

본 표준은 전기시스템을 설계하기 위한 일반적 안전요구 사항에 관해 기술한다.

◁ 소환장이 발부된 상위 5개 부분 ▷

- 1910.303(b)(2) : 공장지침에 따라 전기장치를 설치, 사용하고 있지 않음(531건)
- 1910.303(g)(2)(i) : 전기장치의 방호가 안됨(446건)
- 1910.303(f) : 단락수단 및 회로식별 표시를 하지 않음(378건)
- 1910.303(g)(1)(ii) : 충분한 작업공간을 확보하지 않음(214건)
- 1910.303(b)(1) : 인식된 위험성이 있는 전기장치의 사용(213건)

10. 사다리(표준 : OSHA CFR 1926.1053)

■ 총 위반건수 : 2,276건

◁ 2004년 순위 10위 이내에 없었음 ▷

본 표준은 모든 사다리에 대한 일반적인 요구사항에 관해 기술한다.

◁ 소환장이 발부된 상위 5개 부분 ▷

- 1926.1053(b)(1) : 사다리를 사용하여 올라가려고 하는 가장 높은 표면보다 사다리 양측의 안전난간의 3피트(약 1m) 이상 올라가 있지 않음(1,122건)
- 1926.1053(b)(4) : 사다리를 사용목적에 부합되지 않는 용도에 사용(280건)
- 1926.1053(b)(13) : 사다리의 최상단 또는 접사다리의 최상단에 밟고 서서 작업(177건)
- 1926.1053(b)(16) : 이동용사다리에 있어서 구조적 결함이 있을 경우 결함을 쉽게 알아볼 수 있도록 표시를 하거나 수리될 때까지 사용되지 못하도록 조치하지 않음(145건)
- 1926.1053(b)(6) : 사다리를 안정되고 평활한 표면에서 사용하지 않음(92건)

OSHA의 10대 고의성 위반 사항

OSHA에서는 “고의성” 위반 이란 “산업안전보건법 및 제규정의 요구사항에 대하여 의도적으로 소홀히 하거나 명백하게 무관심한 태도를 가지고 행하는 위반”으로 정의한다.

표준(OSHA CFR No.)	총 위반건수
1. 1910.307 위험지역	168
2. 1910.119 고도로 위험한 화학물질의 공정안전관리	139
3. 1926.652 굴착 : 방호시스템에 관한 요구사항	81
4. 1926.451 비계 : 일반요구사항	59
5. 1926.501 추락방지 : 일반요구사항	38
6. 1926.1101 석면	36
7. 1926.651 굴착 : 특수 요구사항	32
8. 1910.147 시건 · 안전표지 부착	30
9. 1926.62 건설에서의 납	23
10. 1910.212 기계방호 : 일반요구사항	22



OSHA의 10대 중대 위반 사항

OSHA에서는 “중대 위반” 이란 “사망 또는 중대한 신체적 상해가 일어날 수 있는 확률이 높은 위반”으로써 사업주가 그 위험을 알고 있었거나 또는 알고 있었어야 했던 위반으로 정의한다.

표준(OSHA CFR No.)	총 위반건수
1. 1926.451 비계	8,006
2. 1926.501 추락방지	5,389
3. 1910.1200 위험전달	3,726
4. 1910.147 시건장치·안전표지부착	3,222
5. 1910.212 기계방호	2,669
6. 1910.134 호흡기 보호	2,498
7. 1910.305 전기-배선	2,212
8. 1910.178 동력 구동 산업용트럭	2,200
9. 1910.219 기계적 동력 전달	1,935
10. 1926.1053 사다리	1,908

OSHA의 10대 벌금 사항

1. BP Products North America [벌금 : \$ 21,361,500]

- 위치 : 텍사스주 텍사스시(OSHA 제6지역)
 - 사업형태 : 석유탐사 및 정제업
 - 사찰사유 : 15명의 작업자가 사망하고, 170명 이상이 부상당한 치명적 폭발사고
 - 주요 위반내용
 - ① 설비 결함에 대한 시정조치를 취하지 않음
 - ② 서면화된 공정안전정보를 구비하여 놓지 않음
 - ③ 임시용 트레일러에 대하여 재난이 될 수 있는 폭발의 안전·보건 영향 평가를 하지 않음
 - ④ 경보기와 계기류를 평가하지 않음
- 소환장에는 5개의 고의성 위반과 12개의 중대위반이 포함되어 있다.

2. Amercast Technologies Inc., dba Atchison Steel Casting and Machining [벌금 : \$ 401,600]

- 위치 : 켈자스주 애치슨(OSHA 제7지역)
 - 사업형태 : 주물 캐스팅 제조업
 - 사찰사유 : 안전·보건 표적 검열
 - 주요 위반내용
 - ① 비상출구가 부족함
 - ② 전기방호 장치의 시험 미실시
 - ③ 동력구동 산업용 트럭 운전자에 대한 교육 부족
 - ④ 회전하는 송풍기 날개에 방호커버가 안됨
 - ⑤ 개인보호구 불충분, 전기장비의 접지가 안됨
 - ⑥ 호흡기 관련 프로그램이 없음
- 소환장에는 29개의 반복성 위반, 26개의 중대위반 및 4개의 기타 위반이 포함되어 있다.

3. Wagner Excavation [벌금 : \$382,875]

- 위치 : 펜실베이니아주 피츠버그(OSHA 제3지역)
 - 사업형태 : 건설업
 - 사찰사유 : 근로자 사망
 - 주요 위반내용
 - ① 굴착작업의 위험으로부터 작업자를 보호하지 못함
- 소환장에는 7개의 고의성 위반 혐의와 5개의 중대위반 혐의가 포함되어 있다.

4. Formosa Plastics Corp. [벌금 : \$361,500]

- 위치 : 일리노이주 일리오폴리스(OSHA 제5지역)
- 사업형태 : 플라스틱 제조업
- 사찰사유 : 수명의 사망을 초래한 폭발
- 주요 위반내용

- ① 인화성 액체 및 화염원 관리와 연관된 위험성
- ② 전기 및 시건장치 · 안전표지 부착에 관련된 위험성
- ③ 비상대응에 관한 불충분한 교육
소방조직 및 장비의 불충분 등 소환장에는 45개의 중대위반 혐의 및 3개의 고의성 위반이 포함되어 있다.

5. Exide Technologies Inc. [벌금 : \$356,700]

- 위치 : 루이지아나주의 베튼루지(OSHA 제6 지역)
- 사업형태 : 납축전지 및 니켈-타드뮴 전지 제조업
- 사찰사유 : 청소작업 중 컨베이어에 협착
- 주요 위반내용
- ① 산업용 트럭관련 위험성
- ② 정리 · 정돈 미흡
- ③ 계단, 안전난간, 에너지 통제절차, 기계방호 미 실시
- ④ 유해한 폐기물
- ⑤ 납오염
- ⑥ 카드뮴 노출
- ⑦ 혈액에 혼입된 병원체 및 근로자 교육의 미흡
소환장에는 24개의 중대위반, 10개의 반복성 위반 및 1개의 고의성 위반이 포함되어 있다.

6. Atlantic Paper & Foil Corp. [벌금 : \$319,200]

- 위치 : 뉴햄프셔주 윈체스터
- 사업형태 : 제조업
- 사찰사유 : 작업자가 종이 감는 롤에 협착
- 주요 위반내용
- ① 비상 대응 프로그램 또는 교육이 갖추어지지 않음
- ② 비상대응 및 스프링클러 시스템이 작동안됨

- ③ 소화기훈련 미 실시
- ④ 지게차의 불안정한 운행
- ⑤ 부적절한 화학물질 저장
- ⑥ 개인보호구 구비 및 교육 불충분
- ⑦ 과도한 소음수준 및 적절한 청각보호 조치 미비
- ⑧ 비위생적 화장실
- ⑨ 밀폐공간 위험
- ⑩ 전기 위험
- ⑪ 부적절한 위험전단
- ⑫ 기계 방호 미 실시
소환장에는 59개의 고의성, 중대 및 기타 위반 혐의가 포함되어 있다.

7. Rite Aid of New York [벌금 : \$306,700]

- 위치 : 뉴욕주 브롱크스(OSHA 제2지역)
- 사업형태 : 의약품 저장업
- 사찰사유 : 종업원 불만
- 주요 위반내용
- ① 비상출구가 막혀있거나 잠김
- ② 비상통로에 장애물 적재
- ③ 비상구 표시 없음
- ④ 부적절한 소화기 훈련
소환장에는 1개의 고의성 위반, 12개의 반복성 위반 및 8개의 중대위반이 포함되어 있다.

8. Hobbs Bonded Filters [벌금 : \$255,050]

- 위치 : 텍사스주 와코(OSHA 제6지역)
- 사업형태 : 보세섬유제품 제조업
- 사찰사유 : 종합진단
- 주요 위반내용
- ① 작업자들이 추락에 노출
- ② 전기 및 다른 기계의 방호상 위험성
- ③ 장비의 주기적 점검 미흡



Special Edition

④ 호흡기 보호용 효과적 프로그램 및 밀폐공간 출입허가상의 불충분

⑤ 개인보호구의 미흡

소환장에는 4개의 고의성 위반, 26개의 중대위반 및 2개의 기타 위반이 포함되어 있다.

9. Ioan Tampa, dba European Craft Construction [벌금 : \$ 242,500]

- 위치 : 오하이오주 칠리코트(OSHA 제5지역)
 - 사업형태 : 건설업
 - 사찰사유 : 근로자들이 추락방지가 미설치된 작업대에서 작업하는 불안정한 상태의 관찰
 - 주요 위반내용
- ① 공정위험성 평가를 갱신하지 않음
 - ② 기계적인 보전을 위해 커버가 되어 있는 공정에 점검 및 시험을 실시하지 않음
 - ③ 장비의 점검 및 시험에 관한 요구되는 서류를 유지하고 있지 못함
 - ④ 상기 공정시스템을 설계·제작 및 시험을 실시하지 않음
 - ⑤ 가솔린이 안전하고 밀폐된 저장기 되도록 하지 않음
 - ⑥ 인화성 가스 및 액체의 저장기 적절하지 못함
 - ⑦ 소화기의 점검 및 보완상의 부적절함
 - ⑧ 공장내 도장부스 주위에 충분한 공간 확보와 배기의 불충분
 - ⑨ 작업장 위험성을 야기하는 인적요소에 대해 언급을 하지 않음
 - ⑩ 작업자가 밀폐공간에 들어가도록 허가하기 전 적절한 시험을 실시하지 않음
 - ⑪ 시건·안전표지 부착 프로그램에 해당되는 장비에 대한 구체적 지정을 하지 않음
- 소환장에는 2개의 고의성 위반, 3개의 중대위반 및 5개의 반복성 위반이 포함되어 있다.

10대 위반사항에 관한 인터뷰

OSHA의 프로그램 시행이사회 이사로서 있는 리차드 페어팩스씨와 10대 위반사항에 대한 인터뷰 내용이다.

S+H 편집자 : 사다리가 금년에 처음으로 목록에 들어가게 되었습니다. 이것은 OSHA의 중점사항이 변경되었기 때문인가요?

페어팩스 : 이는 사람을 사망하게 하는 추락 증가 요인 중 하나입니다. 사다리는 과거에 10위 이내에 없었으나 사다리 사고는 감전사고와 고소에서의 추락과 관계 있으며, 그것이 비계에서의 추락이던지 사다리에서의 추락이던지 이들 두가지 요인이 주된 사망의 원인이며, 사다리는 이 위험의 일부를 차지합니다.

S+H 편집자 : 총 위반건수가 작년과 거의 동일 합니다. 무엇 때문이라고 판단하나요?

페어팩스 : 2005년도 85,765건으로 전년대비 400건이 감소하였으나 이는 사찰 건수가 적어서 감소된 수치입니다. 그러나 2005년도는 사찰건 당 위반건수에 있어서는 고의성, 반복성 및 중대위반건수가 모두 전년대비 높다는 것을 알 수 있습니다.

S+H 편집자 : 전기-배선 및 기계방호부문은 모두 금년에 순위가 감소하였습니다. 이것은 사업주가 더 많은 주의를 기울인 때문인가요? 아니면 OSHA가 더 사찰을 강화했기 때문인가요?

페어팩스 : 저는 두가지 모두라고 봅니다. OSHA에서 해마다 10대 사항을 실시하는 것을 기쁘게 생각합니다. 많은 기업들이 10대 사항에 관심을 기울이고 있기 때문입니다. 그들은 어떤 것들이 언급되었는지 알게되고 그들 자신을 돌아보며, 안전·보건 요원들은 그들의 규정이

적합한가를 확인하기 위하여 살펴보게 됩니다. OSHA가 방문하여 위험성에 관해 중점을 두게 되면 그것이 사업주의 주의를 환기시키게 됩니다. 만일 우리가 한 산업체를 방문하여 전기문제, 기계방호 또는 무엇에 관해서든지, 소환장을 발부하게 되면 그 정보는 매우 빨리 다른 동종기업으로 퍼져나가게 되고 그들에게 그러한 위험이 있는지를 확인하게 됩니다.


따라서 말씀하신 두 가지 이유가 결합되어 있다고 하겠습니다. 만일 두세 가지 정보를 가지게 되면 사례 깊은 사업주는 자기들 사업장에 나가서 그들이 꼭 해야만 하는 것들을 하고 있는지 확인하려고 할 것입니다.

S+H 편집자 : 동력구동 산업용트럭 순위가 올라갔습니다. 이와 관련해 어떤 변경이라도 있었나요?

페이팩스 : 동력구동 산업용트럭은 언제나 상위 10와 15위의 위반 범위에 있어 왔습니다. 동력구동 산업용트럭에 기인하는 수많은 사고 및 사망사고가 있어 왔으며, 우리는 4, 5년 전에 그 기준을 개정하였습니다. 이 부문은 중대한 사고가 일어나는 분야입니다. 사람들이 중상을 입거나 사망합니다. 우리의 사찰관이 업체를 방문하여 어떤 사람이 동력구동 산업용트럭을 운전하는 것을 보게되면 그들은 그 운전자가 교육을 받았는지를 눈여겨 보게 됩니다. 그 트럭은 잘 유지·정비되고 있는가하는 점도 말입니다. 대부분의 사고는 운전자가 너무 빠르게 운전하는데서 발생합니다. 「회사내에는 강제집행프로그램이 있습니까? 그들은 사람들이 자기들이 지키도록 되어 있는 것을 준수하고 있는지 확인하고 있습니까? 그들은 재 교육을 받습니까? 이러한 사항은 우리가 동력구동 산업용 트럭이 있는 업체를 방문할 때 중점을 두는 사항 가운데 단지 몇 가지에 해당합니다.

S+H 편집자 : OSHA에서는 위반 지적 또는 소환장을 발부하는 방법을 변경하였나요? 사찰단들은 어느 특정 부분의 위반 사항을 집중적으로 살펴보라고 지시 받은 적이 있나요?

페이팩스 : 아니요, 위반을 문서화하고 기술하는 방법에 관해서는 어떠한 변경도 한적이 없습니다. 저는 강연할 때나 상담할 때, 같은 질문을 여러번 들었습니다. 우리는 우리의 사찰단들에게 어떤 특수한 기준에 의해 어떤 특수한 위반을 찾아보라고 교육시키지 않습니다. 우리는 그들에게 위반을 찾아보라고 교육시키고, 그들은 돌아가서 그것이 어떤 위반인지 기록하게 됩니다. 우리는 잠재적 위험성을 주시해 보라고 교육 시키며, 그들이 어떤 특수한 산업체를 방문할 때 그 동정업에 어떤 공통적인 부상과 질병이 있는지를 알아보기 위하여 노동통계국의 자료를 조사하게 됩니다. 또한 그들은 어떤 위험성 또는 위반에 관해 소환장이 그 업체에 발부되었는지 보기 위하여 자료도 조사하게 됩니다. 그들이 사업장에 가게되면 그 산업에 있어서 이미 잠재적 위험으로 알려져 있던 위험을 찾게 됩니다.

우리의 사찰의 일부는 우리의 절단강조 프로그램과 같이 표적사찰을 행하는 경우도 있습니다. 사찰단이 이 프로그램에 의한 사찰을 목적으로 방문할 때는 기계방호나 시건·안전표지 부착(이들은 10대 위반 사항에 포함됨)이나 절단을 일으킬 수 있는 작업의 위험을 막론하고 특별히 절단위험성에 관해 살펴보게 되는 것이며, 그들이 그 곳에 나가 있는 동안 그들이 관찰한 어떤 것이든 문서화 되게 됩니다. 우리의 사찰관이 사찰을 위해 나갈때는 그들이 나가기 전 가능한 한 많은 조사를 하려고 노력합니다. 

(자료출처 : 미국 NSC, Safety+Health, 2005년 12월호 중)

