



2006. 2. 6일자로 차단기능형 LPG용기용밸브 사용을 의무화하는
고법시행규칙이 개정 공포되었다.

이에 대한 문제점 및 건의사항을 우리협회와 관련업계 공동으로 제출했다.

수 신 : 산업자원부 장관
참 조 : 에너지안전팀장

제 목 : 차단기능형 LPG용기용밸브 사용 의무화에 대한 관련업계 건의

1. 가스안전에 애쓰고 계신 귀 부의 노고에 진심으로 감사드립니다.
2. 2006.2.6자로 개정공포 된 고압가스안전관리법 시행규칙 개정사항 중 LPG고의 사고 예방을 목적으로 차단기능형 용기용밸브의 부착을 의무화하는 내용은 업계의 존재여부가 달린 중대한 사안으로 봅니다.
3. 차단기능형 용기용밸브는 LPG고의사고를 원천적으로 예방할 수 없을 뿐만 아니라, 기존 밸브보다 40%이상 비싸 이를 사용하는 영세 서민들의 부담만 가중시키는 등 여러가지 문제점 및 개선 필요성이 있어 LPG관련업계의 의견을 붙임과 같이 제출하오니 적극적으로 검토·반영하여 주시기 바랍니다.

붙임 : 차단기능형 LPG용기용밸브 문제점 및 건의사항 1부. 끝.

2006. 9.

한국LP가스공업협회 회장	유수륜
한국LP가스판매협회 회장	김창기
한국가스전문검사기관협회 회장	민병오

차단기능형 LPG용기용밸브 문제점 및 건의사항



배경 및 추진경위

○배경

- LPG고의사고 예방차원에서 차단기능형 용기용밸브의 부착을 의무화하는 내용의 고법시행규칙개정안이 지난 2월 공포됨 ('06.11.27시행)

※ LPG 사고중 고의 사고는 '03년 62건, '04년 33건, '05년 40건 발생

○진행경위

- '04.10.25 : 개발결과 검토보고
- '06.02.06 : 고압가스안전관리법 시행규칙 공포
- '06.11.27 : 차단기능형 밸브 적용 의무화 예정

○내 용: 기존 과류차단형에서 과류차단형 또는 차단기능형밸브 사용

- 과류차단형은 제조기술력이 확보되지 않아 시행이 유예되고 있었으므로 차단기능형 밸브가 당분간 유일한 제품으로 의무화

○교체시기: 각 용기의 신규 또는 재검사시 교체(용기 신검 & 재검시 차단기능형 용기용밸브 미적용시 불합격처리)

○대상 밸브종류: 20kg, 50kg 용기용밸브

문제점

○고의사고 근본 차단불가 및 제조기술 미확보



- 동 밸브는 LPG고의사고를 예방할 목적으로 도입되었으나, 동 밸브 역시 LPG 고의사고를 근본적으로 막지 못한다는 지적임
- 기존 밸브보다 성능이 향상되었지만, 사용자가 LPG용기를 가지고 사고를 유발할 경우 이를 방지할 수는 없음

※ 특히, 일부 밸브제조사의 기술력 미확보, 양산에 필요한 설비 보완 등으로 인해 11월부터 생산·보급되기에는 다소 문제가 있음

○외국사례 전무

- 가정용 등 LPG를 가장 많이 소비하고 있는 일본은 물론, 선진 외국의 경우 동 밸브를 전혀 사용하고 있지 있음

○충전기건고리교체에 따른 비용 증가

- 차단기능형 밸브는 기존 밸브보다 약간 높고 가스충전구가 14mm정도 길기 때문에 충전기 건의 고리를 교체해야 함
- 전 충전소의 고리 교체비용 : 약 1억3천만원
- 이와함께 충전소에서는 4년동안 기존 밸브와 차단기능형밸브가 부착된 용기를 둘 다 취급해야 하는 문제가 있음

○소비자부담 가중

- 황동 국제가격의 가파른 상승세로 인해 현재 일반 밸브의 가격이 치솟고 있는 상황에서 차단기능형 용기용밸브 의무화시

소비자의 비용 부담 증가

- 밸브가격의 상승은 용기재검사비용의 증가로 이어져 결국 모든 비용이 소비자에게 전가됨 : 프로판 경쟁력 약화

밸브가격 및 용기재검사비용 추이

구분	2004	2005	2006	
밸브가격(원)	2,400	2,900	5,000~6,000	
재검사	20kg	7,000~8,000	8,500~9,000	9,300~10,000
비용(원)	50kg	10,000~11,000	11,000~13,000	13,500~16,000

- 현재 일반형 밸브 가격은 5,000~6,000원대이고, 차단기능형 밸브는 약 9,300원 정도(정부 당초 예상가격:7,200원)에서 결정될 것으로 알려져, 기존 밸브보다 약 55~85%이상 원가가 상승할 것으로 예상됨

※ 고압가스통계 기준 매년 약 400만개의 LPG용기가 재검사를 받고 있으므로 차단기능형밸브 의무화시 매년 약 130~170억원 정도의 비용 증가



건의내용

- 동 밸브는 당초 목적(고의사고 예방)을 달성하기 어려울 뿐만 아니라 상기와 같은 여러 가지 문제점이 있으므로 관련업체(충전·판매·재검업체)는 공동으로 동 밸브의 의무화규정 폐지를 건의함
- 이를 위해 우선 시행시기 연장(2년 정도) 필요