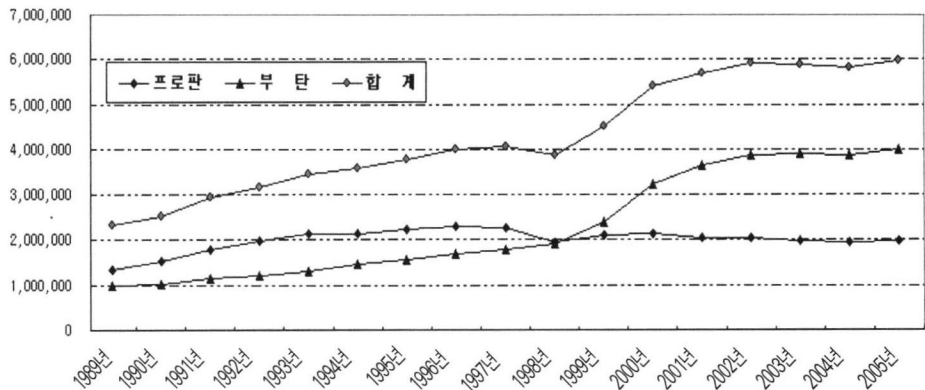


# | 통 계 |

## 1. 연도별 LPG 충전소 판매량추이

(단위 : 톤)

연도	프로판	증감율(%)	부탄	증감율(%)	합계	증감율(%)	비고
1989년	1,343,542		979,274		2,322,816		
1990년	1,519,170	13.07%	1,012,124	3.35%	2,531,294	8.98%	
1991년	1,788,876	17.75%	1,151,061	13.73%	2,939,937	16.14%	
1992년	1,972,587	10.27%	1,201,193	4.36%	3,173,780	7.95%	
1993년	2,129,933	7.98%	1,317,336	9.67%	3,447,269	8.62%	
1994년	2,130,405	0.02%	1,462,799	11.04%	3,593,204	4.23%	
1995년	2,221,868	4.29%	1,562,230	6.80%	3,784,098	5.31%	
1996년	2,297,302	3.40%	1,689,358	8.14%	3,986,660	5.35%	
1997년	2,267,046	-1.32%	1,805,156	6.85%	4,072,202	2.15%	도시가스 지방 소도시로 확대
1998년	1,946,147	-14.15%	1,909,525	5.78%	3,855,672	-5.32%	IMF경제체제
1999년	2,111,557	8.50%	2,410,819	26.25%	4,522,376	17.29%	LPG(RV)차량의 폭발적인 증가
2000년	2,155,272	2.07%	3,242,871	34.51%	5,398,143	19.37%	LPG차량 증가, 장애인 확대(15만명)
2001년	2,047,131	-5.02%	3,641,005	12.28%	5,688,136	5.37%	택시의 대형화 및 장애인의 소폭증가, 특수세부과
2002년	2,061,170	0.69%	3,852,188	5.80%	5,913,358	3.96%	
2003년	1,985,777	-3.66%	3,900,105	1.24%	5,885,882	-0.46%	LPG차량 생산 중단·감소 에 따른 증가율 감소
2004년	1,959,658	-1.32%	3,873,405	-0.68%	5,833,063	-0.90%	도시가스 보급 확대 및 LPG 차량 감소에 따른 정체
2005년	1,968,709	0.46%	3,993,504	3.10%	5,962,213	2.21%	이상한파 및 차량 증가로 인한 소폭 증가





## 2. 국내 용도별 LPG 총수요 실적

(단위 : 톤, %)

구 분	2002년		2003년		2004년		2005년		
	VOL.	증가율	VOL.	증가율	VOL.	증가율	VOL.	증가율	
프로판	대리점	2,574,478	5.7	2,555,193	-0.7	2,467,182	-3.4	2,191,433	-11.2
	직 매	217,839	-4.8	174,440	-19.9	151,005	-13.4	147,023	-2.6
	일반계	2,792,317	4.8	2,729,633	-2.2	2,618,187	-4.1	2,338,456	-10.7
	도시가스	126,314	-4.0	64,566	-48.9	67,433	4.4	80,168	18.9
	프로판계	2,918,631	4.4	2,794,199	-4.3	2,685,620	-3.9	2,418,624	-9.9
	석유화학용	556,209	84.6	507,809	-8.7	552,277	8.8	564,016	2.1
	합계	3,474,840	12.2	3,302,307	-5.0	3,237,897	-2.0	2,982,640	-7.9
부탄	대리점	3,523,335	6.1	3,643,604	3.4	3,631,357	-0.3	4,124,212	13.6
	직매	86,062	-18.3	59,745	-30.6	60,676	1.6	59,493	-1.9
	일반계	3,609,397	5.4	3,703,349	2.6	3,692,033	-0.3	4,183,705	13.3
	석유화학용	85,530	53.9	75,066	-12.2	146,365	95.0	182,473	24.7
	합계	3,694,927	6.2	3,778,415	2.3	3,838,398	1.6	4,366,178	13.8
계	대리점	6,097,813	6.0	6,198,797	1.7	6,098,539	-1.6	6,315,645	3.6
	직 매	303,901	-9.0	234,185	-22.9	211,681	-9.6	206,516	-2.4
	일반계	6,401,714	5.1	6,432,982	0.5	6,310,220	-1.9	6,522,161	3.4
	도시가스	126,314	-4.0	64,566	-48.9	67,433	4.4	80,168	18.9
	합계	6,528,028	4.9	6,497,548	-0.5	6,377,653	-1.8	6,602,329	3.5
	석유화학용	641,739	79.8	582,875	-9.2	698,642	19.9	746,489	6.8
	총계	7,169,767	9.0	7,080,423	-1.2	7,076,295	-0.1	7,348,818	3.9



# 통 계

## 3. 연도별 LPG 차량 증가 추이

출처 : 건설교통부 통계자료

구분	승용차		승합차		화물차		특수차	계	
	대	증가율(%)	대	증가율(%)	대	증가율(%)	대	대	증가율(%)
1993	195,104		22,890		12,368		1	230,363	
	(6,104)		(22,890)		(12,368)			(41,352)	
1994	206,375	5.8%	38,396	67.7%	33,198	168.4%	1	277,970	20.7%
	(11,271)		(15,506)		(20,830)		0	(47,607)	
1995	217,945	5.6%	45,820	19.3%	48,853	47.2%	0	312,618	12.5%
	(11,570)		(7,424)		(15,655)		-1	(34,648)	
1996	235,886	8.2%	49,958	9.0%	60,916	24.7%	0	346,760	10.9%
	(17,941)		(4,138)		(12,063)		0	(34,142)	
1997	265,383	12.5%	65,752	31.6%	69,842	14.7%	0	400,977	15.6%
	(29,497)		(15,794)		(8,926)		0	(54,217)	
1998	317,075	19.5%	93,891	42.8%	81,571	16.8%	4	492,541	22.8%
	(51,692)		(28,139)		(11,729)		4	(91,564)	
1999	426,509	34.5%	248,134	164.3%	111,425	36.6%	4	786,072	59.6%
	(109,434)		(154,243)		(29,854)		0	(293,531)	
2000	529,736	24.2%	548,067	120.9%	136,253	22.3%	27	1,214,083	54.4%
	(103,227)		(299,933)		(24,828)		23	(428,011)	
2001	840,160	58.6%	437,131	-21.2%	150,288	10.3%	123	1,427,702	17.6%
	(310,424)		(-110,936)		(14,035)		96	(213,619)	
2002	1,027,185	22.3%	443,944	1.6%	153,956	2.4%	291	1,625,376	13.8%
	(187,025)		(6,813)		(3,668)		168	(197,674)	
2003	1,142,360	11.2%	430,406	-3.0%	150,351	-2.3%	341	1,723,458	6.0%
	(115,175)		(-13,538)		(-3,605)		50	(98,082)	
2004	1,235,662	8.2%	410,334	-4.7%	147,372	-2.0%	343	1,793,711	4.1%
	(93,302)		(-20,072)		(-2,979)		2	(70,253)	
2005	1,382,938	11.9%	358,721	-12.6%	147,575	0.1%	359	1,889,593	5.3%
	(147,276)		(-51,613)		(203)		16	(95,882)	

\* ( ) 전년대비 증가 대수