

2006년 업계현황 및 대응방안

한국LPG가스공업협회

프로판(용기충전소)

현황



- 계속되는 수입가격의 상승
➔ 사상 최고치 기록
- 도시가스 등 경쟁연료 확대
➔ 가스공사의 탱크로리 LNG공급
- 판매업계의 충전업 진출
- 판매사업자의 정유/수입사
- 직거래 요청(벌크로리)
- 충전업계의 판매업 진출
- 벌크공급 확대
- 배송센터 시범사업 실시

문제점



- 프로판의 가격경쟁력 하락
➔ 유효열량 감안시 가격비(%)

LPG	도시가스
100	51

※2005년 12월 서울기준

- 프로판시장 규모 축소

2003	2004	2005잠정
1,986	1,960	1,970

※단위 : 천대

- 충전사업자의 입지 약화
- 판매업계의 반발로 배송센터 정착 미지수
- 시장규모에 비해 과다한 충전소 수
➔ 과당경쟁

대응방안



- 가격경쟁력 제고
➔ 배송센터 도입
➔ 사우디의 CP가격 결정에 대한 일본/중국과의 공동 대응
➔ DME혼합 가능성 검토
➔ 프로판특소세 폐지
- 신규수요개발
➔ LPG GHP 및 흡수식냉난방기
- 가스공사 공급규정 개정
➔ 탱크로리 LNG공급 차단
- 용기재검사기간 연장
- 충전사업자의 소매시장 진출 확대
➔ 벌크공급 및 집단공급 확대
- 판매사업자의 정유/수입사 직거래 차단
- 용기충전소 통폐합

가격 경쟁력 제고를 통한 신규 수요 개발 및 사업다각화 방안을 모색하고
용기충전소 통폐합과 택시업계와 유대 강화에 힘써야 ...

부 탄(자동차충전소)

현황



- 제2차 에너지세제개편 시행
→ '07년까지 휘발유 : 경유 : LPG
가격비를 100 : 85 : 50으로 조정
→ LPG차량 점증

2003	2004	2005잠정
1,723	1,794	1,890

※단위 : 천대

- 현대 / 기아차의 LPG차 생산중단
→ 레조, 카렌스 - 2만대 생산중임
- '99 ~ '01에 구입한 LPG차량의
대폐차시기 도래
- 경유 및 CNG택시 보급 가능성
→ LNG자동차 보급도 추진
- LPG승용차 대상 확대 예정
- 신규충전소 난립
- 장애인차량의 교통보조금 전환검토

문제점



- 수입가격의 상승으로 가격경쟁력 하락
→ 05.12월기준 유종간 가격비(%)

휘발유	경유	LPG
100	78 (60)	55 (66)

※()는 유효열량 감안시

- 충전소당 판매량 감소 (단위:톤)

2003	2004	2005잠정
3,464	3,175	2,919

※단위 : 톤

- LPG생산차량이 두종류밖에 없어
대폐차시 경유나 휘발유로 전환될
가능성이 있음
- 경유택시 보급시 기존 충전소
존폐위기 직면
- 자동차제작사의 경유차량 중시
- 장애인차량 보급 확대 차질 우려

대응방안



- 가격경쟁력 제고
→ 사우디의 CP가격 결정에 대한
일본/중국과의 공동 대응
→ DME혼합 가능성 검토
- 수요 확대
→ 신차 생산 유도
→ 충전소의 LPG차 판매망화
→ 경차의 LPG허용 등 확대 검토
→ 경유차량의 LPG개조 협조
→ 저공해 LPL기술 개발
- 경유 및 CNG택시 출현 저지
→ 보조금 지급 차단
→ 택시용 LPG특수세 면제
→ CNG는 대형차, LPG는 중/소형차
- 사업다각화방안 모색
→ CNG충전소 병행 검토
- 택시LPG산업연대 활동
→ 택시업계와 유대강화