

누구나 이용하기 편리한, 고품질의 수송서비스 구축

철도 물류활성화 추진전략

2006. 11 .

한국철도공사 물류사업단
(물류계획팀)

I.

철도물류 현황

II.

철도물류 비전과 전략

III.

7대 추진 과제

IV.

역할 분담

1. 철도물류 현황

- 1. 우리나라 물류의 현주소**
- 2. 철도물류 현황과 전망**
- 3. 철도물류 발전방향**

1. 우리나라 물류의 현주소

국가 물류비

✦ '03년 90.3조원으로 GDP대비 12.5% 수준

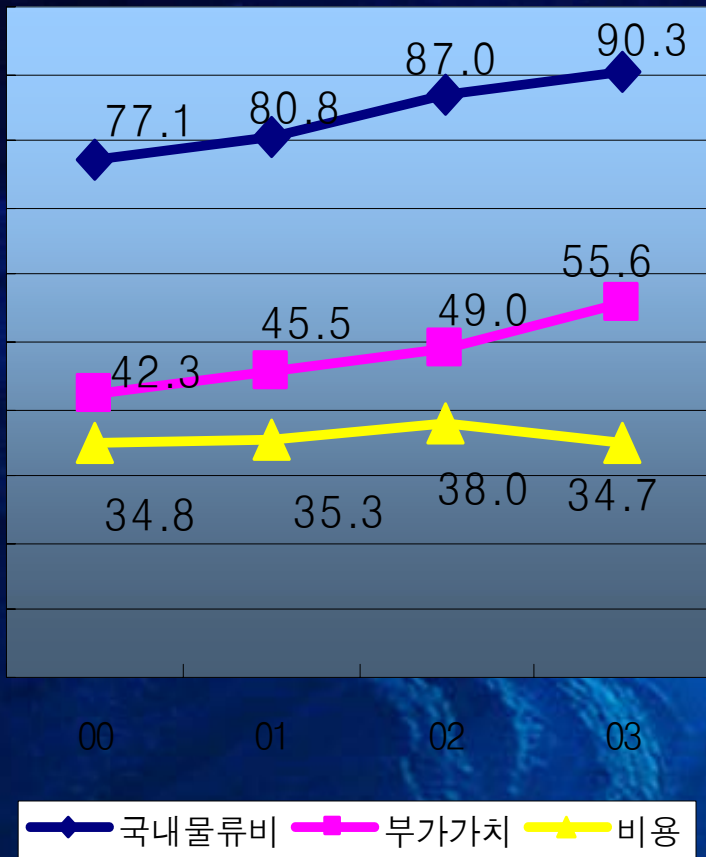
✦ 선진국보다 높은 수준이나, 최근 하락추세

✦ 기능별로 보면 수송비, 재고유지비, 포장비 순

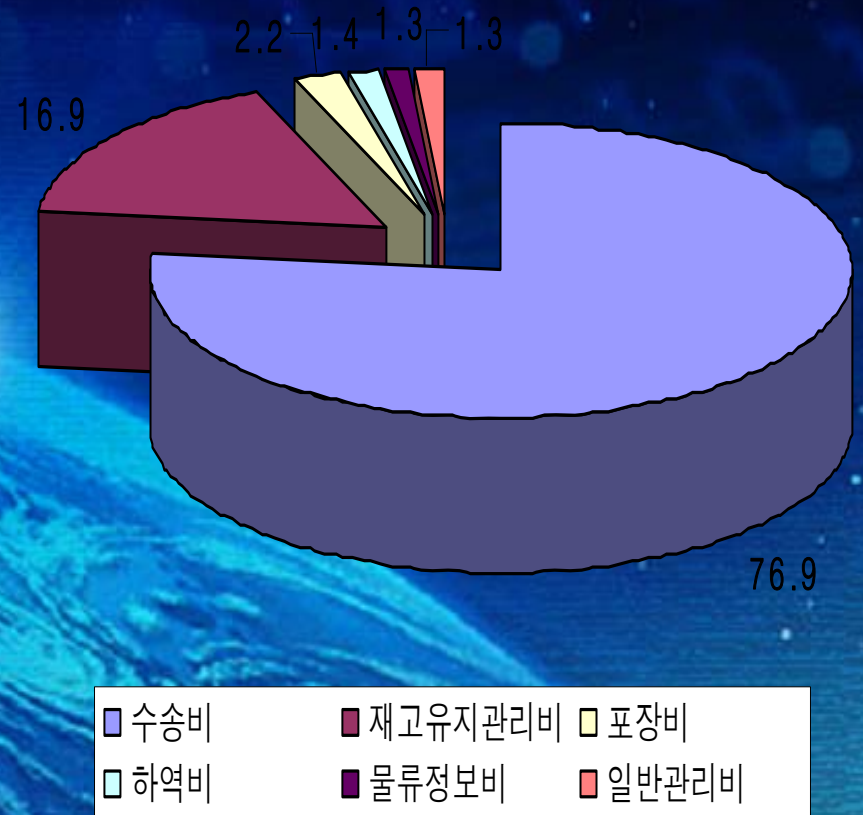
✦ 물류활동 부가가치 55.6조원, GDP대비 7.6%

1. 우리나라 물류의 현주소

국가물류비 추이



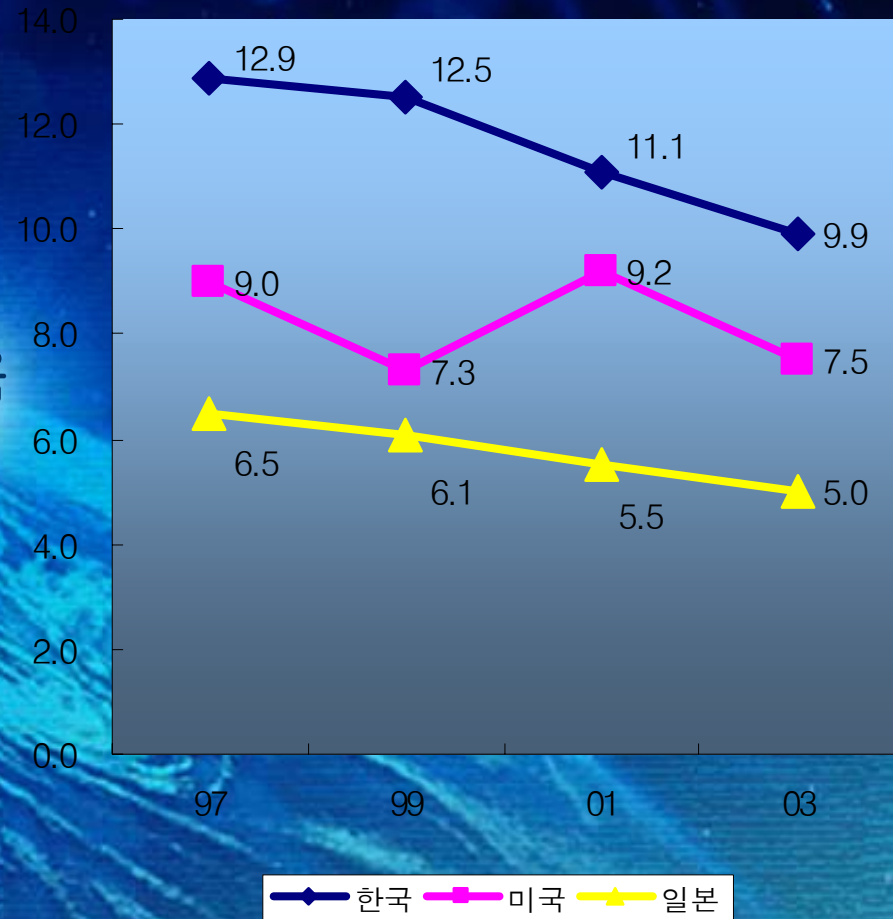
국가물류비 구성



1. 우리나라 물류의 현주소

기업 물류비

- ◆ '03년 매출액 대비 9.9%
- ◆ '97년 이후 감소 추세이나 선진국 대비 약 1.5배 높음
* 미국 7.5%, 일본 5.0%
- ◆ Global 경쟁력 제고 위해 기업물류비 절감노력 필요



1. 우리나라 물류의 현주소

물류산업의 구조

- ◆ '03년 국내에 등록된 물류사업자 수 약159천개(평균 9%증가)
 - * 대부분이 운송업(146천개)이며, 물류서비스(13천개), 물류시설영업 순
- ◆ 운송업(8.8%), 물류서비스업(19.6%) 급증, 물류시설영업 정체
- ◆ 물류사업 총 매출액은 52.5조원, 연평균 7%씩 증가
 - * 운송업44.1조원, 물류서비스업4.9조원, 물류시설영업 3.4조원

2. 철도물류 현황과 전망

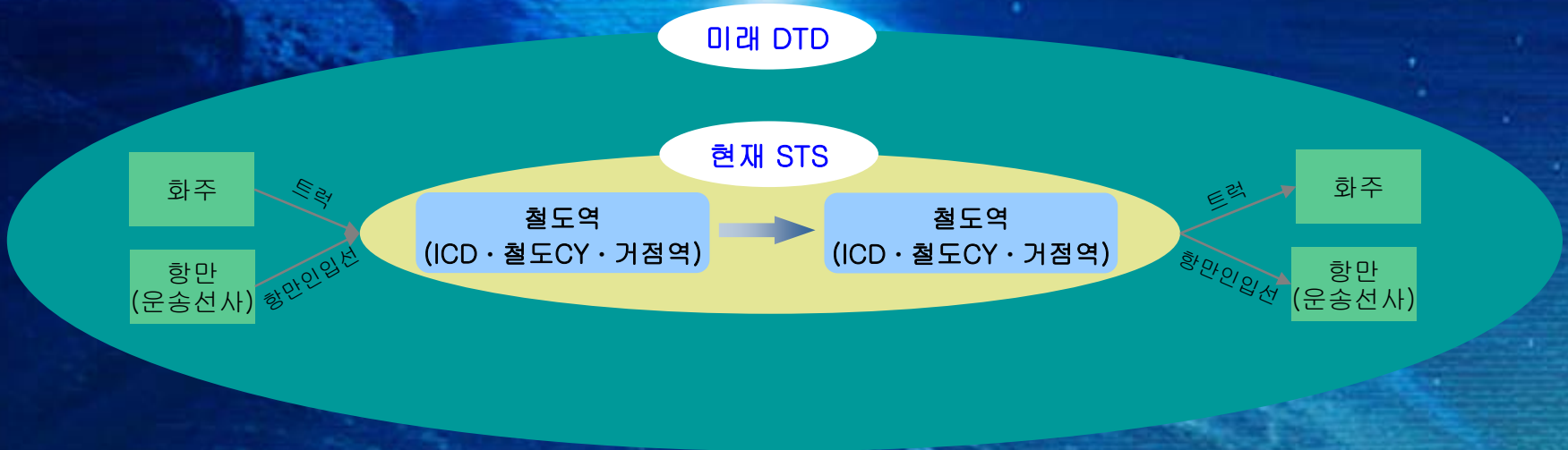
철도물류 현황

- ◆ 화물영업수지 : 년 3,000~4,000억원 적자 발생
* '05년 경영성적(총원가) : 손익 △344,149백만원, 영업계수 186
- ◆ 철도수송 분담율은 '80년 정점으로 크게 감소
* '80(28.4%) ⇒ '90(17.2%) ⇒ '00(6.7%) ⇒ '04(6.6%)
- ◆ 640개 철도역 중 264개역(41%)에서 화물취급
- ◆ 화물열차 운행은 25개 노선, 1일 353회 운행(전체 13%)
- ◆ 주요 수송품목은 시멘트(36%), 컨테이너(24%), 석탄 순임

2. 철도물류 현황과 전망

철도물류 개념

- ✦ 화물생산지에서 최종소비지까지 **One-Stop 수송체계 구축**
 - * 화물자동차 + 철도수송 + 화물자동차
- ✦ 복합 운송주선업 진출 및 하역·보관·유통업까지 시장영역을 확대 (Total 물류서비스)



2. 철도물류 현황과 전망

철도물류 필요성

- ◆ 도로위주의 수송구조로 인한 국가물류비 증가
* 철도수송분담율 1% 증가는 8,000억원의 물류비 절감효과
- ◆ 도로정체, 교통사고 과다발생 등 사회적 비용 과다 발생
- ◆ 교토의정서 발효('05.2), 환경친화적인 수송수단 필요
* 철도의 오염물질 배출량은 도로의 1.1~6.2% 수준
- ◆ 고유가 시대, 에너지 효율성이 높은 철도에 관심 증대
* 도로대비 1회 적재량 50배, l당 수송거리 9배

2. 철도물류 현황과 전망

철도물류 변화·전망

- ◆ 철도 인프라 확충, 항만·산단, 5대권역 철도인입선 건설
* 경부신선 전구간('10), 부산신항('08), 광양항('09), 청원·칠곡('08)
- ◆ 물류거점의 통합 등 도로·항만과 철도 연계성 가속화
* 열차페리, 피기백, Block Train 수송 등
- ◆ 남북교류 활성화 및 남북철도 연계에 대한 기대고조
- ◆ 철도화물 수송량 '05(42백만톤) ⇒ '15(66백만톤) 1.6배 증가
* 동기간 국내 화물수송수요 2배 증가 예상(16.6억톤 ⇒ 34.6억톤)

3. 철도물류 발전방향

시사점 및 과제

과거 100
년

- ✦ 정부기관(관청 조직)
- ✦ 단순 운송기관
- ✦ 정부의 운임인상 규제
- ✦ 전방위 경영(공공성+기업성)

패러
다임
변화

공사출범 후

- ✦ 기업형 조직
- ✦ 종합물류서비스 기업
- ✦ 공사의 자율적 운임 결정
- ✦ 공공성·기업성 분리

철도물류가
나갈 방향

- ✦ 종합물류기업 인증, One-Stop Service제공 등 복합일관수송체계 구축
- ✦ 대화주와 수송계약 등 마케팅과 홍보활동 등 시장창조적 영업전략 구사
- ✦ 선택과·집중을 통한 시장점유율 확대, 사업다각화를 통한 경쟁력 강화

II. 철도물류 비전과 목표

- 1. 철도물류의 비전과 목표**
- 2. 중점추진 핵심과제**
- 3. 추진 정책목표 체계**

1. 철도 물류의 비전과 목표

비 전

21세기 Global 종합물류기업으로의 도약
(단순수송 ⇒ 사업다각화(보관·하역·수배송) ⇒ 종합운송기업)

목 표

15년 철도화물 수송분담율 10%이상 달성!
화물수송량 6,300만톤 · 매출액 5,800억원

추진과제

Infra, 수송 혁신
토탈물류 체계강화
운송시스템 혁신

제도 · 정보화
철도물류제도 개선
물류정보화

인력·기업
물류전문가 양성
전문기업 육성

2. 중점추진 핵심과제

★ 경인ICD 철도물류 메카화

◆ 현황 및 문제점

- ★ 주주사 전용 CY의 육송중심으로 운영 ➡ 철도는 보조수단 인식
- ★ 공용 CY 이용료 과다책정으로 철도경쟁력 약화 및 이용율 저조
 - (주)경인 ICD영업력 한계 등으로 물량유치 곤란
- ★ '04년 공용CY처리 물량이 '01년보다 42%감소, 철송 수송율은 5%수준

◆ 개선방안

- ★ 공용 CY : (주)경인ICD 직영에서 철도공사 직영으로 전환 추진
 - 단거리 수송은 운송업체와 제휴하여 운송업체와 철도 동시 활성화
- ★ 철도수송체계 개선 : 열차증설·Block Train 추가운행, 철송장 추가확보
- ★ 적절한 유인책 강구로 철송 활성화 도모 ➡ 점용료 볼륨인센티브 제공
- ★ **Power Korail 2010 수송목표** : 년 35만TEU 수송

2. 중점추진 핵심과제

✦ 부산항 철도물류 허브화

◆ 현황 및 문제점

- ✦ 선로외에 화물취급장(CY)을 미확보로 상시 하역체계 구축 곤란
 - 철도수송은 24시간 가능하나, 철송장 주간 시간대 운영으로 비효율
- ✦ 철도수송물량 셔틀수송비 과다징수로 철도 수송원가 과다
- ✦ 철도 CY 컨테이너 화물의 장치능력(418TEU)대비 처리능력 포화

◆ 개선방안

- ✦ 부산진역 철도 CY 공용화 추진(하역체계 현대화 사업) : '06. 5월 완료
 - 컨테이너 처리능력 1.7배 향상, 열차당 하역시간 단축 1.6시간
- ✦ 신선대역 철송장 시설(선로 및 화물취급장) 운영과 일원화 추진
- ✦ 글로벌 수송네트워크 구축 : 장비현대화, 양산ICD간 셔틀열차 운행
- ✦ **Power Korail 2010 수송목표** : 년 50만TEU 수송

2. 중점추진 핵심과제

✦ 광양항 철도물류 3대축 육성

◆ 현황 및 문제점

- ✦ '04년 철송량은 182천TEU로 '00년 이후 년 평균 6% 증가 중이나
 - 수송수단별 운송분담율은 '04년 19%로 '00년 이후 감소하고 있음
- ✦ 단선철도 운전 및 비효율적 ICD 운용으로 연계수송시스템 미비
- ✦ 철송장 운영 독점권 행사로 인한 셔틀 작업료 상승으로 철송기피

◆ 개선방안

- ✦ 항만내 철송장 시설(선로 및 화물취급장) 운영과 일원화 추진
- ✦ 수송체계 혁신 ➡ 전라선 복선화 건설, 경전선 개량 : 2009년
 - 장성ICD간 셔틀열차 운행, 컨테이너 전용열차 신설 운행
- ✦ 건설예정인 광양항 서측 인입철도 On-Dock 시행 추진
- ✦ **Power Korail 2010 수송목표** : 년 50만TEU 수송

3. 추진 정책목표 체계

1. 철도물류의 수송력 혁신

추진 과제

현재
여건

- ◆ 수송망의 편중과 개발미흡
- ◆ 물류기지의 역할 및 기능미비

- 1-① 철도물류 수송체계 혁신
- 1-② 철도물류 Infra 확충

2. 고객중심 서비스 제공

추진 과제

현재
여건

- ◆ 고품질 운송서비스 개발미흡
- ◆ 서비스 관리 개념도 부족
- ◆ 고객의 다양한 물류정보 요구

- 2-① 복합수송체계 구축
- 2-② 철도물류정보 시스템 개선

3. 추진 정책목표 체계

3. 철도물류 전문가 육성

추진 과제

현재
여건

- ◆ 철도물류 전문인력 부족
- ◆ 철도수송 정책지원 미흡

- 3-① 물류수송 전문가·업체 육성
- 3-② 철도화물지원제도 도입 추진

4. 국제물류 철도망 구축

추진 과제

현재
여건

- ◆ 국제 물동량 수요 확대
- ◆ 남북교류 확대와 철도역할 기대

4. 남북·대륙철도 연결대비 준비

3. 추진 정책목표 체계

추진과제 실행 우선순위



///. 7대 추진 과제

1-① 철도물류 수송체계 혁신

1-② 철도물류 Infra 확충

2-① 복합수송체계 구축

2-② 고객중심으로 제도·시스템 개선

3-① 물류수송 전문가·업체 육성

3-② 철도화물지원제도 도입 추진

4. 남북·대륙철도 연결대비 준비

1-① 철도물류 수송체계 혁신

◆ 현황 및 문제점

- ✦ 컨테이너화물의 철도물류 전략 상품화 / '98년 이후 매년 6.4%씩 증가
- ✦ 철도 CY부대비용 과다 / 장치료·하역료·셔틀료 비용 추가 발생
- ✦ 소규모 화물 취급역 운용으로 고비용·효율성 저하
- ✦ 철도수송 메카 의왕ICD 독립체제 운영/ 복합화물터미널 철송전무

◆ 개선방안

- ✦ 컨테이너 위주로 철도물류 수송체계 개선/컨테이너 열차운행 증편, 화차확보
- ✦ 철도 CY의 운영체계 개선 → 철도 CY공용화를 제도마련 및 전략적 제휴
- ✦ 취급역 정비, 거점역 육성 → 264개역('05) ⇒ 200개역('10) ⇒ 133개역('15)

1-② 철도물류 Infra 확충

◆ 현황 및 문제점

- ✦ 항만내 철도시설 운영주체 이원화
- ✦ 적자화물역 정비, 소화물 사업 폐지로 철도역 유휴지 발생
- ✦ 다수의 항만·산단에 철도 인입선 부재로 환적비용 발생, 철도수송 기피
- ✦ 선로용량 한계, 속도제한 등으로 수송효율 저하

◆ 개선방안

- ✦ 항만내 철송장 운영 주체 효율화/철도물류 시설 신설
- ✦ 항만·산단 인입선 건설 ➡ 항만(11개소), 산단(6개소), 복합화물기지(6개소)
- ✦ 고속·중량화차 도입, DST열차 도입·추진방안 마련

2-① 복합수송체계 구축

◆ 현황 및 문제점

- ✦ 일반화물(철강, 자동차, 양회 등)은 특정화주가 생산지에서 도착지까지 수송
- ✦ 철도인프라를 철송의 거점으로 활용하기 보다는 육로수송을 위한 장치장이나 경유지로 활용하여 철도 운송이 미미

◆ 개선방안

- ✦ 복합운송업체와 전략적 제휴를 통한 철도 전문수송업체 선정·육성
- ✦ 철도 CY내 철도 연계수송 참여 유도대책 마련
 - 부산진 CY 공용운영('06. 4월) 및 일정시간 장치료 면제('07. 상반기)
 - 업체별 철송 기여도에 CY사용료 감면방안 마련('07상반기)

2-② 고객중심으로 제도·시스템 개선

◆ 현황 및 문제점

- ✦ 철송운임은 저렴하나, 셔틀 수송료 등 부대비용으로 공로보다 추가소요
- ✦ 할인제도의 일률적인 적용으로 철도수송으로 전환이 미흡
- ✦ 화물운송을 익일 또는 당일 신청하고 있어 수송계획 수립이 곤란하며 예상운임을 알 수 없고 화차배정 및 화물 위치 확인 등에 애로

◆ 개선방안

- ✦ 각종 할인을 전면 재검토 등 운임체계 개선('07. 상반기)
 - Volume Discount제, 철도 화물운송 부대비용 경감방안 도입
- ✦ 막힘없고 서류없는 화물예약제 도입, 물류 Contents 재 구성('07, 상반기)
 - 철도물류정보시스템 개편·화물예약제 도입, 화차운용 최적화 시스템 구축

3-① 물류수송 전문업체·전문가 육성

◆ 현황 및 문제점

- ✦ 컨테이너 등 일반화물은 운송주선업체를 통한 거점간 수송
- ✦ 급변하는 물류환경변화에 신속하게 대처하는 전문성 부족
- ✦ 국내·국제운송을 위한 운송주선업과 종합물류업 진출에 대비한 철도 물류 전문인력을 양성할 필요

◆ 개선방안

- ✦ 철도수송 전문업체 육성
 - 철도화물 후급계약 보증금 면제 등 인센티브 제공, 화물운임 우대 방안 마련
- ✦ 국제물류활동을 펼칠 고급전문인력 양성
 - 물류전문 대학원 위탁교육, 물류전문 업체·연구기관 파견 및 교환근무

3-② 철도화물 지원제도 도입 추진

◆ 현황 및 문제점

- ✦ 화물자동차는 정부지원(유류세 감면, 통행료 인하 등)이 있으나 철도는 전무
- ✦ 도로 위주 수송체계는 국가물류비 증가 등 사회적 비용의 주요인
- ✦ 외국의 경우 철도인프라 부분 국고보조, 복합운송 트럭 세액 면제 등 철도수송을 적극 권장

◆ 개선방안

- ✦ 유류세액의 연차적 보조, 철도중심 복합화물운송업체의 지원방안 등 마련
- 제도적 타당성 조사를 위한 용역시행 시 철도공사 입장을 적극 개진
- ✦ 지원방안을 마련을 위한 화물관련 법령 예산 반영에 적극 노력

4. 남북·대륙철도 연결대비 준비

◆ 현황 및 문제점

- ✦ 남북교통망 연결 시 원활한 수송을 위해 철도물류시설 건설 필요
- ✦ 동북아 지역 물류수송 선점을 위해 남북철도와 TSR 등 대륙횡단철도와의 연계·운영하는 철도 실크로드 구축 필요

◆ 개선방안

- ✦ 남북교역 대비 수색역 물류기지 조성과 수도권 북부지역 물류기지 추진 중
- ✦ 북핵문제 등으로 인한 불확실성을 감안 단계적 추진
 - 경원선, 경의선 등 기존시설 이용 소규모 운용 후 대륙철도 연계 추진
- ✦ 국가간 열차운행 시 문제점 해소를 위한 동북아 국가간 협조체계 구축

IV. 역할 분담



IV. 역할분담

구분

주요 과제

관계 부처

3대 핵심과제	경인 ICD 철도물류 메카화	건교부, 철도공사
	부산항 철도물류 허브화	건교부, 해수부, 철도공사
	광양항 철도물류 3대축 육성	건교부, 해수부, 철도공사
7대 추진과제	철도물류 수송체계 혁신	건교부, 철도공사
	철도물류 Infra 확충	기획처, 건교부, 철도시설공단
	복합수송 체계 구축	건교부, 해수부, 철도공사
	고객중심으로 제도·시스템 개선	건교부, 정통부, 철도공사
	물류수송 전문가·업체 육성	건교부, 철도공사
	철도화물 지원제도 도입 추진	기획처, 건교부, 산자부
	남북·대륙철도 연결대비 준비	건교부, 외교부, 통일부, 해수부