



해외 주요 타이어 업체동정

◎ 세계 주요 타이어 업체의 05, 06년 실적 및 전망

1 05년 실적

세계 전체 타이어시장 규모는 04년 대비 9%가 상승한 약 1,010억불을 기록하였는데, 브리지스톤, 미쉐린, 굿이어 3개사가 세계 시장의 53%를 점유, 상위 10개사는 전체에서 약 77%의 비중을 차지하였다.

브리지스톤사가 타이어부문의 11.6% 매출 상승, yen/dollar 환율 변동 그리고 4억 3,220만불의 매출을 기록한 터키의 BRISA/Bridgestone-Sabancı Tire Mfg.에서의 지배 지분 확보에 힘입어 4년 연속 1위 자리를 지키고 있던 미쉐린사를 제치고 선두 자리를 차지

하였다. 미쉐린사의 매출 성장은 3.6%의 상승에 그쳤다. 굿이어사는 타이어 부문에서 6% 상승한 175억불을 기록하면서, 183억불을 기록한 브리지스톤사와 178억불의 미쉐린사에 근소한 차이로 뒤지면서 3위를 기록하였다.

〈2005년 세계 타이어 제조사별 매출액 순위〉

(단위 : 백만\$, %)

순위	회사명 (본사)		05년	
			타이어 부문 매출	총매출 중 타이어 매출 비중
05	04			
1	2	Bridgestone Corp. (일본, Tokyo)	18,333.0	75.0
2	1	Group Michelin (프랑스, Clermont-Ferrand)	17,920.0	92.5
3	3	Goodyear Tire & Rubber Co. (미국, Akron)	17,500.0	89.0
4	4	Continental A.G. (독일, Hanover)	6,350.0	37.0
5	5	Pirelli S.p.A. (이탈리아, Milan)	4,513.0	79.9

대만의 Cheng Shin Rubber/Maxxis International은 05년에 10억 이상 매출 기업 대열에 진입하였는데, 06년에는 중국 Triangle Group Co. Ltd와 인도의 Apollo Tyres Ltd사가 이 대열에 합류할 것으로 보인다.

04년대비 매출에서 두드러진 상승을 기록한 회사는 Galaxy Tire Co. 와 DynamicTire Corp의 합병으로 만들어진 신규회사인 GPX International Tire와, 48.5%의 상승을 보인 Sibur-Russkie Shiny 그리고 55.3%의 상승을 기록한 넥센타이어를 들 수 있다.

06년에 Apollo Tyres는 Dunlop Tyres International 사를 6,200불로 인수하면서 연매출이2억불 이상 증가할 예정이며, Titan International Inc.는 굿이어 북미사의 농경용타이어 사업부문과 콘티넨탈 북미사의 off-the-road 타이어부문 매입을 바탕으로 한 3억불 이상의 매출 증가로 세계 순위 상위 25위에 진입 할 전망이다.

세계주요타이어업체들의 종업원 1인당 평균 매출은 1.7% 하락한 194,917불을 기록하였는데, 한국타이어사가 가장 높은 452,222불인 반면, Amtel-Vredestein N.V.사가 가장 낮은 40,514 불을 기록하였다.

매출 대비 수익률 부문에서는, 핀란드 Nokian Tyres P.L.C.사가 05년에 06.9%의 매출대비 영업이익율과 11.9%의 매출대비 순이익율을 기록하면서 매출 대비 가장 높은 수익률을 기록하였다. 다음으로 콘티넨탈사와 한국타이어사가 각각 매출액 대비 영업이익율 10.9%, 9.9%로 뒤를 따랐다. 한편 피렐리와 한국타이어의 매출 대비 순이익율은 각각 8.8%와 7.3%를 기록하였다.

17개 주요 타이어사들의 매출액대비 평균 영업이익율은 7.6%, 순수이익율은 5.1%이었고, 05년에는 단지 쿠파사와 Amtel-Vredestein N.V.사만이 적자를 기록한 것으로 나타났다.

2 06년 실적 및 전망

(1) 상반기 실적

세계 타이어 업체들은 06년 상반기에 신규사업 도입 및 고수익제품을 포함하는 제품믹스 향상으로 매출 증가를 이루었지만 수익면에서는 원재료 및 기업합리화 비용 상승, 수요 감소 등의 요인으로 상황이 더욱 좋지 않았다.

주요 업체별 실적을 보면, 브리지스톤사가 13.4%의 가장 큰 증가율을 보이며 124억불의 매출을 기록하였다. 영업이익은 원재료 비용 상승으로 8.6% 감소한 7억 2,980만 불이었으며, 동사의 타이어부문에서의 매출은 13.3% 증가한 98억 1,000만불, 영업이익은 15.6% 감소한 5억 240만불이었다.

미쉐린사는 7.1% 상승한 102억불의 매출을 기록한 반면 영업이익은 6.2% 감소하였고, 원재료 비용은 전년동기 대비 21% 상승한 4억 4,700만불을 기록하였다.

굿이어사는 2.4%의 낮은 매출 증가율을 기록하였고 영업이익도 29.1% 하락한 2억 500만불 기록하였다.

콘티넨탈사는 매출은 6.2% 상승한 91억 8,000만불이었고 영업이익은 5.3% 증가하여 9억 1,690만불의 가장 높은 수익을 기록하였다. 동사의 타이어 부문 매출은 승용과 상용 부문 모두 호조를 보이면서 8.4% 상승한 37억 6,000만불을 기록하였지만 영업이익은 14.2% 감소한 3억 2,520만불이었다.

피렐리사는 3.4% 증가한 30억 7,000만불의 매출을 기



록하였고 영업이익은 6.7%의 가장 큰 전년대비 증가율을 보이면서 2억 7,000만불이었다. 타이어 부문은 영업이익과 매출 면에서 각각 4.1%, 12.4%의 증가를 기록하였다.

회계반년이 9.30일 까지인 요코하마사의 1/4분기 영업이익은 34.2% 감소한 1,590만불, 순이익은 16.2% 감소한 1,080만불이었으며, 매출은 11% 증가한 9억 1860만불을 기록하였는데 이는 해외 타이어 사업부문에서의 견고한 성장에 힘입은 것으로 특히 북미시장의 매출은 30.5%의 높은 증가를 보였다.

쿠파사는 19.2% 크게 증가한 12억 2,000만불을 기록하였지만 그 대부분은 동사 중국 공장 매출의 추가분에서 온 것이다. 주요 타이어 회사 가운데 유일하게 순이익 면에서 손실 기록하였다.

9.30일 까지를 회계반년으로 하는 도요사는 1/4분기에 부동산매각에 따른 일시적 소득으로 수입과 매출에 있어서 증가를 보였고, 영업이익은 8.7% 상승한 2,990만불, 매출은 3.5% 상승한 6억 4,110만불을 기록하였다.

(2) 06년 전망

06년 하반기에도 원재료 비용 부담으로 업체의 채산성은 난항을 겪을 것으로 보이는데, 콘티넨탈사와 피렐리사만이 하반기에 수익향상을 기대하고 있으며, 대부분의 타이어 업체들은 원재료 가격이 지속적으로 상승할 것으로 예상하고 있다.

주요 업체별로, 브리지스톤사는 06년 영업이익과 순이익을 각각 16.2%, 35% 하향 조정하였고, 미쉐린사는 06년 영업이익이 05년 8.8%에서 8%로 감소할 것으로 전망하였다. 굿이어사는 원재료 가격이 상반기 상승률을 유지하거나 상회할 것이라고 발표하였고, 요코하마 또한 예상보다 큰 원재료 가격의 상승폭으로 06년 1/4분기에 영업이익과 순이익에서 두자리수 감소를 기록한 후에 최근 자사의 07년 수익목표를 하향 조정하였으며, 수미토모사도 원재료 가격의 상승으로 최근 06년 수익 감소를 예측하였다.

(자료 : 미국 「Rubber & Plastics News」 06.9.4, 「Tire Business」 06.8.28)

타이어 업체 투자 계획

(05년 중반기~ 06년 중반기에 발표된 투자액 순위를 토대로)

1 전체 현황

세계 주요 업체들의 투자액은 약 32억불로, 사상 최고 투자액을 기록했던 04년 중반~05년 중반의 45억\$불에는 미치지 못하지만 사상 두 번째로 많은 액수를 기록하였다. 투자 내용은 일간 약 10만개의 승용차용 및 소형트럭용 타이어와 1만개의 트럭용 타이어 생산설비 증설을 포

함하며, 2007~2010년 내에 가동이 개시될 예정이다. 한편, 올해 가동을 시작하는 타이어 공장은 7개, 내년은 8개이며, 이들 공장의 생산능력은 일간 약 11만 5,000개의 승용차용 및 소형트럭용 타이어와 약 6,500개의 트럭버스용 래디얼 타이어가 될 것으로 보인다. 지난해 타이어 업체들은 9개의 공장을 폐쇄했거나 폐쇄할 계획이었

으며, 이로 인해 올연말까지 일간 약 97,000개의 승용차용 및 소형트럭용 생산설비가 소실될 것으로 보인다. 지역별 투자현황을 보면, 아시아 지역에 거의 15억불이 책정되면서 지난 동기에 이어 다시 한번 세계지역 중 가장 많은 투자가 예상되며, 유럽지역의 투자액은 약 10억불이다. 전체적으로 최근 회계연도 동안에 주요 타이어 업체들의 자본지출은 약 12%가 증가하였으며, 매출대비 지출 비율은 03-04년 5.5%, 04-05년 6.1%에서 05-06년에는 6.8%를 기록하였다.

2 주요 업체별 현황

한국타이어사는 올해 헝가리 승용차용 및 소형 트럭용타이어 공장 설립에 따른 6억 3,500만불 예산책정으로 05년 중반기부터 06년 중반기까지 발표된 투자액에서 선두를 차지하였다. 2위를 기록한 미쉐린사의 책정 투자액은 5억 3,200만\$로, 이는 세계 각 지역 동사의 생산설비 증설을 위한 것이며 이중 약 1억불은 미국 BFGoodrich 공장에 투자될 것이다. 브리지스톤사는 04-05년 동기에 23억\$의 타이어 공장 투자 예산액으로 1위를 차지했

었지만, 금년에는 2억 5,800만\$의 폴란드 트럭타이어 공장 신설을 포함한 6개의 프로젝트에 4억 8,700만불의 투자액으로 3위를 차지하였다. 굿이어사는 지난해 단지 두개의 확장 및 현대화 프로젝트를 밝혔었는데, 올해는 다소적은 3,700만불 투자 계획을 가지고 있다. 피렐리사는 중국 Yanzhou에서 Yanzhou Evolution Tyre 공장 설비의 현대화를 위해 1억 8,000만불을 책정하였고, 금호타이어사는 베트남의 승용차용 및 소형트럭용 타이어 공장 신설에 1억 5,500만불을 투자할 계획이다.

인도 Apollo Tyres Ltd사는 향후 5년간 Tamil Nadu 의 래디얼 공장에 1억 2,000만\$, 남아프리카의 Dunlop Tyres International Pty. Ltd.를 매입하기 위해 6,200만\$을 투자할 계획이며, 중국 Giti Tire사는 3억불을 중국 Anhui지역에서 타이어와 스틸코드 공장에 투자할 계획이다.

(1) 05년 주요업체의 설비투자 현황

회 사	연구 개발비 (백만불)	04년 대비 증가율 (%)	매출대비 비율 (%)	회 사	연구 개발비 (백만불)	04년 대비 증가율 (%)	매출대비 비율 (%)
Continental A.G.	1,883.0	50.8	11.0	Toyo Tire	297.9	50.8	11.2
Continental Tires	510.3	74.8	7.1	Toyo Tires	245.6	74.8	13.9
Bridgestone Corp.	1,849.9	10.9	7.6	Pirelli & C. S.p.A	290.7	10.9	5.1
Bridgestone Tires	1,663.2	9.5	8.5	Pirelli tyres	258.4	9.5	5.7
Group Michelin	1,659.6	-29.6	8.5	Hankook Tire	175.5	-29.6	6.2
Goodyear	634.0	8.1	3.2	Cooper Tire	172.2	8.1	8.0
Goodyear Tires	556.0	107.0	3.1	Nokian Tyres	148.6	107.0	17.4
Sumitomo Rubber	367.1	6.5	7.9	Kumho Tire	114.1	6.5	5.9
Dunlop Tires	355.7	N.A.	9.8	MRF Ltd.	57.4	N.A.	7.3
Yokohama Rubber	343.7	-48.4	8.6	Nexen Tire	50.4	-48.4	10.8
Yokohama Tires	226.4	13.1	7.6				



(2) 05년 주요 타이어 업계의 R&D 투자 현황

세계의 주요 타이어 업체들은 05년에 매출의 2.4% R&D에 투자하였는데, 이는 R&D 투자 증가율이 매출성장률을 따라가지 못하면서 04년 대비 거의 0.5% 감소한 수치이다. 콘티넨탈사가 매출대비 R&D 투자 비율 4.2%로 선두를 달렸고, 피렐리사와 미쉐린사는 각각 3.8, 3.7%를 기록하였다.

회 사	연구 개발비 (백만불)	04년 대비 증가율 (%)	매출대비 비율 (%)	회 사	연구 개발비 (백만불)	04년 대비 증가율 (%)	매출대비 비율 (%)
Continental A.G.	732.2	11.2	4.2	Toyo Tire	88.8	2.7	3.3
Continental Tires	179.3	6.5	2.5	Hankook Tire	67.1	14.4	2.4
Bridgestone Corp.	721.3	9.1	3.0	Kumho tire	49.9	15.3	2.6
Group Michelin	701.8	-2.0	3.7	Cheng Shin / Maxxis Intl	21.5	13.8	1.8
Goodyear	365.0	0.3	1.9	Cooper Tire	15.9	-14.5	0.7
Pirelli S.p.A	216.1	1.8	3.8	Nokian Tyres	11.3	-9.5	1.4
Pirelli tyres	181.4	1.4	4.0	Nexen Tire	6.2	41.5	1.3
Sumitomo Rubber	147.7	3.4	3.2	MRF Ltd.	2.6	N.A.	0.3
Dunlop Tyres	119.5	2.5	3.3	Apollo Tyres Ltd.	1.9	11.7	0.3
Yokohama Rubber	130.7	3.5	3.3				

(3) 업체별 투자 계획 (일파벳 순)

■ Apollo Tyres Ltd.

- 인도 Tamil Nadu주 래디얼 승용차용 소형 및 중형 트럭용 공장에 향후 5년간 1억 1,200만\$, 최초 생산 능력은 일간 75톤, 2단계 시점에서는 일간 250톤으로 증가 예상, 최초 종업원 수는 500-600명.
- Limbda/Baroda 공장 래디얼 트럭버스용 타이어 설비증설에 900만\$, 일간 400개 생산 증가, 연간 추가로 9,000만\$ 매출 창출 예상.

■ JSC Belshina Belarus Tyre Works

- Belarus의 Bobrui 바이어스 상용 타이어 공장을 래디얼 광산용 타이어 생산설비로 전환, 4년간 약 6000만불.

■ Bridgestone

- 향후 5년간 코스타리카 San Jose에서의 승용차용 및 트럭, 버스용 타이어 공장에 생산설비 업그레이드, 5,000만불.
- 미국 Graniteville에서의 Aiken County 공장에 네 번째 고무 mixer 증설, 올해 1,700만불.
- 폴란드 Stargard Szczecinski 부근 트럭버스용 타이어 공장에 2억 5,800만\$, 09년 상반기에 가동 예정. 2011년경에 full 생산으로 일간 5,000개의 타이어 생산 예상.
- 멕시코 Altamir의 연간 35,000톤 생산능력을 갖춘 카본블랙 공장설립에 8,100만불. 08년 중반 가동 예정.
- 중국에서의 생산, 판매 지원을 위해 중국 Wuxi에 기술센터 설립, 1,400만불.

- 중국 Yixing/Jiangsu 지방에 타이어 성능시험장 건립, 2,500만불.
 - 07년 1월간 캐나다 Quebec Joliette 승용차 및 소형 트럭용 타이어 공장에서의 고성능 및 광폭 타이어의 생산능력 확대, 4,220만불.
- **Ceat Kelani Associated Holdings (Pvt) Ltd.**
 - 스리랑카 Kelaniya공장에 래디얼 승용차 및 소형 트럭용 생산설비 증설, 300 만불.
 - **Continental**
 - 미국 Mount Vernon에 향후 2년간 7,000만\$~1억 불, 승용차 및 트럭용 타이어 공장의 기반설비 현대화와 임시규격 확대를 위한 생산능력 업그레이드. 이 중 1,780 만불은 트럭용 타이어 생산 지원을 위한 Tandem Mixer에 투자.
 - 슬로바키아 Puchov에서 Continental matador S.R.O. 합작회사의 래디얼 트럭용 타이어 생산능력 확대에 1,900 만불, 57% 증가한 연간 220만개 생산 예상.
 - **Cooper**
 - 승용차 및 트럭용 타이어 생산을 위해 중국 Shandong Chengshan Tire Co. Ltd 와 중국에 두 개의 합작사 설립, 7,000만불.
 - **GITI Tire Pte. Ltd**
 - 향후 몇 년간 중국의 Anhui 지방에 타이어와 스틸 코드 공장 건립, 3억불 이상. 스틸코드를 강화한 승용차 및 소형 트럭용, 트럭버스용 타이어 공장을 건립할 예정이며, 타이어 연간 생산 능력은 1,000만개 스틸코드는 연간 6만톤.
- **Goodyear**
 - 향후 3년간 N.Y. Buffalo 공장 이륜차용 타이어 생산설비 확대와 장비 확충, 1,900만불 투자.
 - 튜브레스 래디얼 승용차용 타이어 생산설비 증가를 위한 인도 공장에 1,800만불.
 - **Hankook Tires**
 - 2010년까지 헝가리 Dunaujvaros 에 승용차 및 소형 트럭용 타이어 공장 건립, 6억 2,500만불. 07년 하반기에 가동 예정이며 2010년경에 full 생산으로 연간 1,000만개 생산 예정. 종업원 수는 약 1,500명.
 - **Hwa Fong Rubber Ind. Co. Ltd.**
 - 중국 Suzhou 에 래디얼 타이어 공장 신설, 최초 생산능력 일간 1만개, 향후 최대 일간 4만개 생산. 07년 2/4분기 가동 예정.
 - **Kumho Tires**
 - 베트남 Ho Chi Minh City 부근 고성능 승용차용 합작회사 형식으로 공장 설립, 1억 5,500만불. 340만 평방피트의 동 공장은 08년 하반기에 생산 시작, 연간 315만개의 래디얼 타이어 생산.
 - **Michelin**
 - 08년까지 미국 Greenville 승용차 및 소형트럭용 타이어 공장에 20% 생산설비 확대, 2,600만불. 일간 28,000개 이상으로 확대.
 - 태국 Laem Chabang 주재 Michelin Siam Co. Ltd 공장에 약 1/3, 220개 정도 승용차용 타이어 생산설비 확대, 9,400 만불. V-와 Z-등급 승용차용에 포커스.
 - Nova Scotia, Waterville에서 X one 트럭용 타이어의 생산설비 구축, 8,000만불.
 - 콜롬비아 Bogota의 Icollantes S.A. 자회사 공장에



연간 140,000 래디얼 트럭용 타이어의 생산설비 증설, 2,000만불.

- 독일 Bad-Kreuznach 승용차 및 소형트럭용 타이어공장에 700만불. 스틸코드 생산 설비 증대와 텍스타일 코드 라인 현대화 및 확대.
- 미국 Sandy Springs and Starr 고무공장의 생산설비 확대 및 장비를 업그레이드, 향후 6년간 8,000만불.
- 멕시코 Queretaro 트레드 고무공장 건립, 4,000만불.
- 미국 Sexington earthmover 타이어공장에 생산능력 50% 확대, 향후 5년간 8,500만불. 2010년까지 약 70개의 일자리 창출 예측.

■ Nankang Rubber Tire Corp.

- 중국 Zhangjiagang/Jiangsu 지역 공장 생산설비 2배로 증설, 일간 24,000개.

■ Nokian Tires

- 핀란드 Nokia 농경 및 임업용 타이어를 포함한 대형 래디얼 상용 타이어 공장에서의 생산설비 증설, 올해 500만불 투자. 이번 투자로 래디얼 생산설비는 약 30%, 총 생산설비는 약 10% 확대될 예정.
- 러시아 Vzevolozhna 승용차용 타이어 공장에 고무믹싱 부문 증설과 공장 창고시설 확대, 2,700만불. 05년 9월에 가동 시작.

■ Pirelli

- 향후 3년간 중국 Yanzhou 에서의 Yanzhou Evolution Tyre Co. Ltd 합작 회사에 트럭 및 승용차용 타이어 생산 설비 증설, 1억 8,000만불. 이 프로젝트는 동 공장에서 트럭 생산설비를 2배 이상 확대시켜 연간 120만개를 생산 예정.

■ Shandong Linglong Rubber Co. Ltd

- 중국 Shandong 지역 공장에 연간 생산능력을 20% 확대, 2190만불, 연간 1,200개.

■ South China Tire & Rubber co. Ltd. (=Qingdao South China Tire)

- 중국에 승용차 및 소형트럭용 래디얼 타이어 생산을 위한 두 번째 공장 설립, 약 1억불. 07년 생산개시 예정, 최초 생산능력은 연간 200만개.
- 기존 Guangzhou City의 off-the-road 및 earthmover 타이어 공장에서의 생산설비 증설.

■ Sumitomo

- 06년 중반 중국 Changshu 공장에 트럭버스용 래디얼 타이어 생산설비 증설과 08년말까지 동사의 승용차용 타이어 생산설비 4배 확대(월간 6,000톤, 일간 약 5,000개), 8,600~1억 2,900만불.

■ Titan International Inc

- 최근 인수한 미국 Bryan의 earthmover 및 광산용 타이어공장에서 생산을 배가 시키기 위해 장비 증설 및 자동화.

■ Yokohama

- 베트남 Ho Chi Minh City 부근 오토바이용 바이어스 타이어와 소형 트럭용 타이어 공장건립, 900만불. 동 공장은 연간 3,100톤 고무 생산설비와 함께 07년 7월경에 가동 시작 예정.
- 중국 Suzhou City/Jiangsu에서의 트럭버스용 래디얼 타이어 공장설립, 8,100만불. 07년 10월경 가동 예정, 초기 연간 생산능력은 350,000개.
- 향후 3년간 일본 Onomichi 공장에서 건설, 광산 및 기타 대형 off-the-road용 타이어 생산설비를 약 50% 확대, 420만불. 월간 생산능력은 09년까지 1,100톤에서 1,620톤으로 증가 예상. 25-, 33-, 35인치 래디얼 OTR 타이어에 초점.

(자료 : 미국 「Rubber & Plastics News」 06.9.4, 「Tire Business」 06.8.28)