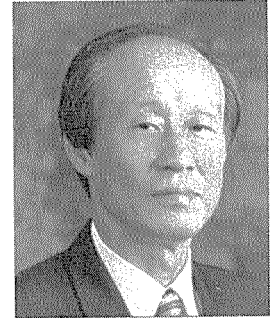




아시아 파렛트 표준화 추진사업 최종안 확정



(사)한국파렛트컨테이너협회 상근부회장
아시아파렛트표준화전문가회의
한국대표단 간사 박 은 규

아시아 파렛트 표준화사업 본격적인 실행단계 진입 “제3차 한·중·일 파렛트 전문가회의”에서 최종안 타결

동북아 산업표준협력회의(S-Dialogue) 물류분야의 유일한 추진과제로 아시아 파렛트 표준화 과제가 선정된 것은 제2회 동북아산업표준협력회의(2003.10.31 북경)로 합의비망록 제4항에 명기함으로써 한·중·일 파렛트 표준화 전문가 회의가 구성되어 제1차(2004.9.24 서울), 제2차(2005.6.24 북경) 제3차(2005.11.11 후쿠오카)에 걸쳐 아시아 일관수송용 평파렛트 규격(안) 및 추진주제인 “아시아 파렛트시스템 연맹 규약(안)” 제정을 추진하여 2년여에 걸쳐 많은 어려움이 있었으나 산업자원부의 적극적 지원과 3개국 파렛트 전문가들의 폭 넓은 이해와 협조로 지난 제3차 후쿠오카 회의에서 최종안에 3개국 대표가 서명함으로써 제1단계 작업이 성공리에 완료되어 제2단계 실행단계에 진입함으로써 아시아 통합물류시스템구축에 역사적인 거보를 내딛게 되었다. 그간의 추진경과 및 최종합의 내용, 3개국 정부에 대한 건의, 규격안의 주요골자를 첨부한 보고서로 대신 하고자한다.

본 보고서는 제4회 동북아 산업표준협력회의(2005.11.24 제주)에서 보고 되고 이 회의 공동합의문 2·7항에 명기 하였다.

동북아 산업표준협력 추진과제 보고

과제명 : 아시아(한·중·일)파렛트 표준화 사업

-- 목 차 --

- I. 추진경과
- II. 추진방안 및 최종안 내용
- III. 최종 합의서 내용
- IV. 결론



I. 추진경과

- (1) 추진근거: 제2회 동북아표준협력회의(2003.10.31:북경) 합의협력각서 제4항에 의거
 - ※ 제4항 T-11형 파렛트 표준화의 협력
 - : 3국은 동 사업에 대한 협력을 하며 각 전문가를 지정해 사업팀을 구성하고 한국표준협회가 사무국 업무 담당.
- (2) 한·중·일 파렛트 표준화 전문가 회의 구성 개최
 - 제1차 (2004. 9. 24 : 한국 서울)
 - 제2차 (2005. 6. 24 : 중국 북경)
 - 제3차 (2005. 11. 11 : 일본 후쿠오카)
- (3) 추진방법 최종(안) 합의 도출 (2005. 11. 11)
 - 아시아일관수송용평파렛트규격(안) 제정 (자료별첨)
 - 아시아파렛트시스템연맹규약(안) 제정 (자료별첨)

II. 추진방안 및 최종안 내용

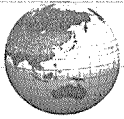
- (1) 아시아(한·중·일 주도) 일관수송용평파렛트최종규격(안) 제정
 - 한·중·일 파렛트 표준화 전문가 회의를 구성하고 1, 2, 3차 회의를 통하여 첨부와 같이 아시아일관수송용평파렛트규격(안)을 제정

▷ 주요내용

- 치수 2종류 : 1,100mm×1,100mm 1,200mm×1,000mm
- 형식 4종류 : 편면사용형 2종 (D2, D4), 양면사용형 2종 (R2, R4)
- 최대적재량 : 1t
- 강도 :

항 목		기 준 치	시험방법 (KS/ISO 8611-1, 2)	
압축강도	변형량(mm)	4.0이하	8.5.3.2항	-
휨강도	휨(%)	1.5이하	8.1.3.2항	-
	잔류휨률(%)	0.5이하		
바닥판휨시험	휨(%)	2.5이하	8.8.3.2항	-
모서리낙하강도	대각선길이변화률(%)	3.0이하	9.1항	-

※ 시험방법: ISO 8611-1, ISO TS 8611-2,3 준거(상세한 내용은 첨부 규격(안) 참조)



- (2) 아시아 파렛트 시스템 연맹 규약(안) (APSF : Asia Pallet System Federation)제정
 - APSF를 통한 보급촉진 활동전개

▷ 주요내용

- APSF 설립 필요성
 - 파렛트 표준화는 지속적이고도 일관된 중·장기적인 계획에 의해서 추진해야 성공
 - 추진 주체로 APSF 설립 운영 필요
- APSF 설립목적 및 사업
 - 파렛트 표준화에 대한 실태조사 및 분석
 - 참여국에 대한 표준규격 채택, 활성화 지원
 - 파렛트 표준화에 대한 전략과 기술개발 보급 촉진
 - 표준파렛트의 보급 확산 사업 (교육, 세미나, 컨설팅, 도서출간)
- 추진일정
 - 2005. 11. 11 : 설립추진위원회 결성 (위원장 : 岡田和夫 JPA 會長)
 - 2006. 6. 8 : APSF 창립총회

III. 최종 합의서 내용

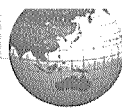
1. 한·중·일 파렛트 표준화 전문가 회의 최종 합의문

한·중·일 파렛트 표준화 전문가 회의 합의문

제2회 동북아표준협력회의(2003. 10. 31 : 北京) 합의 비망록 제4항에 의거 구성된 한·중·일 파렛트 표준화 실무전문가 회의(제1차 : 2004.09.24 서울, 제2차 : 2005.06.24 북경, 제3차 : 2005.11.11 후쿠오카)를 통하여 다음과 같이 합의하였다.

** 합 의 내 용 **

- (1) 3국 대표들은 아시아 3국의 일관수송용 파렛트를 표준화하여 통합물류시스템을 구축함으로써 역내 물류효율화(물류비 절감, 서비스 수준향상) 및 무역증진, 자원절약과 환경보호에 크게 기여할 것으로 확신한다.
- (2) 한·중·일 3국의 일관수송용 파렛트를 표준화함은 물론 더 나아가 아시아 모든 국가가 동참할 수 있도록 아시아 각국이 참여하는 공동 추진체인 아시아 파렛트 시스템 연맹(Asia Pallet System Federation : 약칭 APSF)를 설립한다. 그리고 아시아 일관수송용 표준파렛트의 규격은 기본적으로 ISO6780 및 ISO 8611-1, ISO/TS8611-2, ISO/TS8611-3을 준용한다



(3) 이 사업을 성공적으로 추진하기 위하여 3국 대표단은 이사업의 실질적이고 지속적인 추진체로 APSF를 창설 및 운영하는데 합의하였다.

(4) 3국 대표가 합의한 아시아 일관수송용 평 파렛트의 최종 규격(안)은 첨부와 같으며, APSF설립과 동시에 “APSF 일관수송용 표준파렛트 규격(안)”을 채택한 후 APSF 규격으로 제정·공표하기로 합의하였다. 각국은 가능한 조속한 시일에 각각 자국내 표준파렛트 규격으로서 산업계에 공표하여 보급 및 촉진에 노력할 것을 동의하였다.

(5) 아시아 파렛트 표준화 전문가 회의 대표단은 3국 정부에 대해서 본 사업에 협력하여 적극적인 지원과 참여를 하도록 건의하기로 하였다. 이와 관련하여 건의문을 자국 정부에 제의하는 형식은 각국 대표에 일임한다.

(6) APSF의 공식 문서에 사용하는 언어는 영어로 한다.

(7) APSF의 설립을 위한 총회는 2006년 6월 7일부터 6월 8일까지 일본 도쿄에서 개최한다.

(8) APSF의 초대회장은 일본대표의 오카다 가즈오(Okada Kazuo)[(사)일본파렛트협회], 부회장은 한국 및 중국의 대표를 추천하는 것에 합의하였다.

(9) APSF의 운영을 원활히 추진하기 위하여 APSF 규약과 관련된 세칙을 작성하는 것을 합의하였다.

(10) APSF의 설립 총회를 개최하기 위하여 준비위원회를 설치하고, 준비위원장에 오카다 가즈오(Okada Kazuo)[(사)일본파렛트협회]가 취임한다. 한국 및 중국의 파렛트 표준화 전문가 회의 대표단은 준비위원회에 협력하기로 합의하였다.

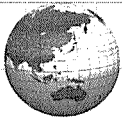
(11) 2005년 11월 24일 ~ 11월 25일까지 한국의 제주도에서 개최되는 제4차 동북아산업표준협력회의에 한국파렛트?컨테이너협회 박은규 부회장이 본 회의 결과 보고를 하기로 한다.

(12) 한·중·일 파렛트 표준화 전문가 회의의 각국 대표단의 대표는 상기와 같이 합의하고 서명한다.

2. 3국 정부에 대한 건의문 채택

3국 정부에 대한 건의문

동북아 산업표준협력회의 합의 및 협력사항 실행을 위하여 구성된 한·중·일 3국 파렛트 표준화 전문가 회의 대표단은 이 회의를 통하여 합의된 사항(별첨 : 합의문)을 다음과 같이 3국 정부 관계 당국에 건의 합니다.



|| 국 · 제 · 통 · 향 ||

** 다 음 **

(1) 3국 대표단은 동북아 3국의 아시아 일관수송용 평 파렛트를 표준화 하여 효율적인 통합물류시스템을 구축함으로써 역내 물류효율화(물류비절감, 물류서비스 향상) 및 무역증진 및 환경보호에 크게 기여할 것으로 확신하여 3국 정부의 관계기관이 이 사업 추진에 적극 참여하고 긴밀히 협력하여 줄 것을 건의합니다.

(2) 이 사업을 추진하기 위해서 아시아 일관수송용 평 파렛트 규격을 각 국내의 표준파렛트 규격으로서 산업계에 공표하고 이 규격에 대한 홍보 및 보급 촉진에 최선을 다하여 주실 것을 건의합니다.

(3) 이 사업은 지속적이고도 일관된 중·장기 계획에 의한 촉진활동이 수반되어야 하므로 사업 추진 주체로 아시아파렛트시스템연맹(Asia Pallet System Federation : 약칭 APSF)을 창설 하는 데에 합의하였습니다. 3국 정부는 이 추진 주체(APSF)에 대하여 적극 협력하여 주시고 지원하여 주실 것을 건의합니다.

첨부 ① 합의문

② 아시아 일관수송용 평파렛트 규격(안)

③ APSF 규약(안)

IV. 結論

: ASIA(한·중·일) 물류 발전을 위한 역사적인 사건으로 기록될 것

(1) 파렛트 표준화 사업의 추진단계

- 1단계 : 상호이해 합의 도출 단계
(상호 이해, 협력 필요성, WG구성)
- 2단계 : 참여국 국내 표준규격으로 채택 공표
(관련 국내규격의 제정 or 개정을 통하여)
- 3단계 : 보급 촉진 활동 단계
(자국 산업계 적극 홍보, 보급촉진책 강구)
- 4단계 : 통합 물류시스템 구축 - 물류효율화 극대화
(파렛트 관련 시설?장비 표준화)

(2) 범국가적인 지원, 협력, 참여가 성공의 Key

(3) 동북아 산업표준협력회의 제안사항

- 아시아일관수송용평파렛트규격(안) 수용 승인
→ 자국 표준규격화를 위하여 신규규격제정 또는 개정작업 착수
- 아시아파렛트시스템연맹(APSF)규약(안) 수용
→ APSF 설립, 운영에 대한 지원 및 상호협력방안 강구