

경기도



김대호

- 경기도 김문수 도지사는 대한민국의 선진화를 견인하는 경기도 구현을 위하여 민선4기(2006년~2010년) 도로교통 분야 공약사항을 소개하면 다음과 같다.
- 민선4기 경기도 교통분야 공약의 추진방향, 추진대상, 관리계획, 그리고 공약사업 세부추진계획순으로 기술하겠다.

1. 총괄개요

1. 인사말

경기도는 한반도의 중심으로 넓고도 좋은 땅을 갖고 있습니다.

우리나라 평균성장률의 2배 이상의 성장을 주도하며 대한민국 전체 성장을 끌고 나가는 엔진이며, 대한민국의 미래를 열어가는 희망입니다.

저는 그 동안 이러한 경기도의 곳곳을 다니면서 도민 여러분의 말씀을 많이 들었습니다. 그 말씀들을 바탕으로 선거기간 동안 도민 여러분께 약속했

정보제공자-김대호 : 경기도청 광역교통기획단, teratiger@hanmail.net, 직장전화:031-249-3420, 직장팩스:031-249-3429
섭 외 자-김동선 : 대진대학교 도시공학과, kimdns@daejin.ac.kr, 직장전화:031-539-2011, 직장팩스:031-539-1930

던 사안들을 정책으로 펼쳐 냈습니다.

민선4기 선거공약집은 크게 4대 분야로 구분하였으며, 76개의 과제로 이루어져 있습니다.

공약 하나 하나마다 세계적인 경쟁력을 갖추어 앞서가는, 경기도내 어디서이건 1시간 안에 다닐 수 있는, 골고루 잘 사는, 이 모든 것이 어우러진 매력 있는 경기도를 만들어 나가기 위한 뜻을 담았습니다.

이 공약집은 여러분과의 약속이자 함께 만들어 나가는 비전입니다. 도민 여러분의 많은 격려와 관심을 부탁드립니다. 도민 여러분들이 관심을 갖고 함께 할 때 이 공약집은 진정한 의미를 부여 받게 될 것입니다.

무섭게 쫓아오는 중국과 다시금 앞서 나가는 일본 사이에 끼여 있는 대한민국의 미래를 책임져야하는 경기도의 역사적 사명을 되새기며, 우리나라의 선진화를 위한 일등 경기 구현에 앞장서겠습니다.

여러분과 함께 힘을 모아 대한민국의 미래를 열어 나가는 힘찬 민선4기 경기도를 만들겠습니다. 감사합니다.

경기도지사 김문수

2. 추진방향

- 앞서가는 경기도
 - 대한민국 성장엔진 경기도의 경쟁력 강화
 - 동북아 경제중심지로의 도약을 위한 인프라 확충
- 편리한 경기도
 - 광역교통망 개선을 통한 1시간 경기도 구현
 - 대중교통시스템 개선과 인간중심의 교통문화 조성
- 잘사는 경기도
 - 낙후지역 등에 대한 균형적 개발과 쾌적한 삶의 공간 조성
 - 사회적 약자보호와 행복한 가정의 경기도 구현
- 매력있는 경기도
 - 경쟁력 있는 교육 인재양성과 교육복지 지향
 - 쾌적·안전·수준있는 도민의 삶의 질 향상

3. 추진대상

민선4기 공약은 4대 분야 19개 과제 76개 사업 중 교통 분야는 광역교통개선을 통한 1시간 경기도 구현과 대중교통시스템 개선과 인간중심의 교통문화 조성을 목표로 편리한 경기도 분야 중 4개 과제 16개 사업을 정하여 추진하고 있다.

【편리한 경기도】

| 과제별 | 사업별 | 주관부서 |
|-------------------------|--|--|
| 4개 과제 | 16개 사업 | |
| 1. 뺨 뚫린 광역도로망을 구축하겠습니다 | ① 수도권 제2외곽순환도로 건설 ② 수도권 남·북, 동·서 간선도로망 조기 구축 지원 ③ 교통혼잡지역 소통개선 사업 | 건설교통국 건설교통국 건설교통국 |
| 2. 편리한 광역철도망을 구축하겠습니다 | ① 서남부 광역철도 건설(고양 대곡 ~소사) ② 신분당선 연장 추진 ③ 경원선 복선연장 ④ 암사~별내간 광역철도 건설 ⑤ 서북부(경의선) 광역철도 건설 | 건설교통국 건설교통국 지역개발국 지역개발국 지역개발국 |
| 3. 이용하기 좋은 대중교통을 만들겠습니다 | ① 수도권 버스전철 환승요금 폐지 ② 광역심야버스 운행시간 연장 및 노선 다변화 ③ 모바일 수도권 교통정보 실시간 제공 ④ 교통방송을 이용한 교통정보 제공 ⑤ 교통약자 이동편의시설 확충 ⑥ 어린이 보호구역 개선사업 | 건설교통국 건설교통국 건설교통국 건설교통국 건설교통국 건설교통국 |
| 4. 교통행정의 효율성을 높일겠습니다 | ① 운수종사자 보수교육 인터넷 무료교육 실시 ② 수도권 교통조합기구 활성화 | 건설교통국 건설교통국 |

* 건설교통국(본청), 지역개발국(2청)

4. 관리계획

- 공약사업 세부실천계획 수립
 - 실·국별로 공약사업 세부실천계획 수립 및 추진상황 관리·사업별 실천계획을 토대로 목표달성 지표 수립 (달성지표 매뉴얼화)·반기별 추진 달성지표 매뉴얼화

- 공약사업 이행 관리
 - 공약사업 실효성 제고를 위한 자문 보좌관제 운영·분야별로 사업 실천 단계부터 완료시까지 공약에 대한 지속적 자문
- 공약사업 추진상황 보고회 개최 : 연2회 (상·하반기)·토론회, 간담회, 현장확인 등을 통한 지속적 관리
- 기타
 - 공약사항 관리카드 마련·공약사항 운영관리에 필요한 각종 기준과 방침 정리·공약사항 실적점검, 종합검토 및 보완 등
 - 공약사항 우수 추진부서에 인센티브 부여·목표관리제 및 성과관리제 등

II. 공약사업 세부추진계획

교통분야 공약은 뺨 뚫린 광역도로망 구축, 편리한 광역철도망 구축, 이용하기 좋은 대중교통을 만들고, 교통행정의 효율성을 높이기 위한 16개 사업을 소개하면 다음과 같다.

1. 수도권 제2외곽순환도로 건설

□ 현황 및 실태

- 수도권에 위치한 경기도는 곳곳에 신도시 등 대규모 택지개발이 추진되고 있어 매년 증가하는 교통량과 그로 인한 교통혼잡 가중·서울외곽순환 고속도로의 교통혼잡 완화 및 수도권 외곽지역간을 유기적으로 연결하여 상대적으로 낙후되어 있는 수도권 북부지역의 개발을 유도하기 위해 필요

□ 목표

- SOC 확충사업에 민간창의와 자본을 유치하여 조기에 수도권 제2순

환 고속도로망 구축으로 지역간 균형개발 유도

□ 추진계획

- 대상 : 5개구간 169.1 km
- 추진방법
 - 경기도에서 신도시 건설등 대규모 택지개발 사업과 연계 추진하여 일정 구간을 선정 민간투자사업으로 시행
 - 경제성이 낮은 경기도·북부 구간은 중앙정부 재정사업으로 병행 추진

【연도별 소요재원】

(단위:억원)

| 구분 | 총사업비 | 기투자 | 2007년 | 2008년 | 2009년 | 2010년 | 향후투자 |
|----------------|--------|-----|-------|-------|-------|--------|--------|
| 계 | 62,905 | - | - | - | 4,524 | 19,025 | 39,356 |
| 국비 | 16,294 | - | - | - | 1,630 | 4,880 | 9,784 |
| 민간자본 | 36,964 | - | - | - | - | 7,392 | 29,572 |
| 광역교통개선 대책비용 | 9,647 | - | - | - | 2,894 | 6,753 | - |

2. 수도권 남·북, 동·서 간선도로망 조기구축

□ 현황 및 실태

- 수도권 남북 간선도로망은 총 7개축 611.4km로 경부·중부·서해안 고속도로 등 238.7km가 완공되었으며, 용인~서울간 고속도로 등 10개구간 289.0km는 민자 또는 국가 재정사업으로 추진중에 있음
 - ※ 미추진 구간 : 동두천~연천(7.8km), 화도~포천(36.2km), 용인~하남(39.7km)
- 동서 간선도로망은 총4개축 415.9km로 신공항·제2경인고속도로 등 236.0km가 완공되었으며, 서울~춘천간 고속도로 등 4개구간 179.9km는 민간투자사업으로 추진중에 있음

□ 목표

- 경기북부지역의 열악한 고속도로망 확충 및 강원도와의 연계도로망 확충을 위해 서울~포천, 서울~문산, 서울~춘천, 제2영동고속도로 추진 지원

□ 추진계획

- 건설교통부에서 검토 또는 제3자공고중인 서울~포천, 서울~문산, 제2영동간 고속도로는 조기착공될 수 있도록 지원
 - 대상 : 제2영동(57.5km), 서울~포천(45.4km), 서울~문산(44.0km)
- 공사중에 있는 서울~춘천간 고속도로(62.1km)는 조기에 준공 또는 팔당대교인근 교통정체 완화를 위해 강일I.C~와부I.C 구간 우선 부분개통

【연도별 소요재원】

(단위:억원)

| 구분 | 총사업비 | 기투자 | 2007년 | 2008년 | 2009년 | 2010년 | 향후투자 |
|------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 계 | 69,408 | 5,216 | 12,044 | 17,502 | 18,062 | 10,292 | 6,292 |
| 민간자본 | 46,227 | 1,263 | 7,576 | 9,947 | 10,857 | 10,292 | 6,292 |
| 국비 | 23,181 | 3,953 | 4,468 | 7,555 | 7,205 | - | - |

3. 교통혼잡지역 소통개선사업

□ 현황 및 실태

- 경기도는 곳곳에 신도시 등 대규모 택지개발이 추진되고 있으나 철도, 도로 등 교통기반시설 공급이 늦어져 교통혼잡이 가중·교통사고 및 대기오염 증가로 사회경제적 손실비용도 증가

□ 목표

- SOC의 확충사업과 병행하여 주요 간선도로의 혼잡지역을 적은 예산

으로 단기에 개선함으로써 교통혼잡완화 및 사고예방

추진계획

- 전체 20개축 기본계획수립 및 5개시범축 기본 및 실시설계 추진 ('06년)
- 15개축 기본 및 실시설계와 5개시범축 공사시행 ('07년)
- 전체 20개축 공사완료 ('09년)

【연도별 소요재원】

(단위 : 억원)

| 구분 | 총사업비 | 기투자 | 2007년 | 2008년 | 2009년 | 2010년 | 향후투자 |
|--------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|------|
| 계 | 2,933 | 33 | 790 | 2,100 | 10 | | |
| 도비(%) | 1,533 | 33 | 440 | 1,050 | 10 | | |
| 시군비(%) | 1,400 | | 350 | 1,050 | | | |

4. 서남부 광역철도 건설(대곡~소사)

현황 및 실태

- 서남부 광역철도는 수도권 내부 순환 철도망의 일부 구간으로 소사~원시(일반철도) 노선과 연계하는 광역철도사업으로 검토
 - ※ 사업구간 : 고양 대곡~김포공항~부천 소사 (16.7km)

목표

- 수도권 내부 순환철도망 구현을 위해 적기 재원확보로 조기건설 추진

추진계획

- 기본계획 수립 용역 및 고시 ('07년 8월)
 - 시·군 및 주민의견 최대한 반영후 추진방식 결정
- 기본 및 실시계획 수립 ('09년)
- 공사착공 및 준공 ('09년~'15년)

【연도별 소요재원】

(단위 : 억원)

| 구분 | 총사업비 | 기투자 | 2007년 | 2008년 | 2009년 | 2010년 | 향후투자 |
|--------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 계 | 8,863 | 17 | 50 | 1,098 | 1,098 | 1,098 | 5,502 |
| 국비(%) | 6,647 | 17 | 50 | 822 | 822 | 822 | 4,114 |
| 도비(%) | 1,330 | - | - | 166 | 166 | 166 | 832 |
| 시군비(%) | 886 | - | - | 110 | 110 | 110 | 556 |

5. 신 분당선 연장 추진

□ 현황 및 실태

- 신도시가 건설된 용인 수지지역의 교통체증 해소와 새로이 건설중인 수원 광교신도시 교통대책차원에서 신분당선 연장(정자~수원)노선 조기개통 필요

□ 목표

- 용인 수지 및 광교신도시 개발에 따른 교통수요 해결
- 지역의 균형발전 등을 고려한 전 구간 동시건설 추진

□ 추진계획

- 신분당선 연장 복선전철 건설('05~'19년)
 - 사업구간 : 정자~광교~호매실(연장 23.04km)
 - 정거장 : 10개소(지하 8, 지상 2)

【연도별 소요재원】

(단위 : 억원)

| 구분 | 총사업비 | 기투자 | 2007년 | 2008년 | 2009년 | 2010년 | 향후투자 |
|-----------|--------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|
| 계 | 25,411 | - | - | - | - | 5,080 | 20,331 |
| 국비(%) | 11,924 | - | - | - | - | 2,385 | 9,539 |
| 도비(%) | 2,385 | - | - | - | - | 477 | 1,908 |
| 시군비(%) | 1,590 | - | - | - | - | 318 | 1,272 |
| 자부담·기타(%) | 9,512 | - | - | - | - | 1,900 | 7,612 |

6. 경원선 복선연장

□ 현황 및 실태

- 수도권 동북부지역의 숙원사업으로 '06.3월 국가철도망구축계획에 반영되어 추진
 - ※ 사업구간 : 동안 ~ 소요간 (연장 2.4km)
- 경기북부지역 오랜숙원인 광역철도 개통으로 혼잡한 43국도 및 3호선 주변의 교통체증 완화

□ 목표

- 북부지역 SOC인프라 구축을 통한 경기북부지역 발전 가속화

□ 추진계획

- 노반공사 완료 ('06년)
- 부대공사 완공 ('07년)

【연도별 소요재원】

| 구분 | 총사업비 | 기투자 | 2007년 | 2008년 | 2009년 | 2010년 | 향후투자 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 계 | 8,681 | 7,135 | 1,546 | - | - | - | - |
| 국비(%) | 6,169 | 4,974 | 1,195 | - | - | - | - |
| 도비(%) | 1,994 | 1,710 | 284 | - | - | - | - |
| 시군비(%) | 495 | 428 | 67 | - | - | - | - |
| 자부담·기타(%) | 23 | 23 | - | - | - | - | - |

7. 암사~별내간 광역철도 건설

□ 현황 및 실태

- 수도권 동북부지역 및 별내지구 광역교통개선대책에 반영되어 민자사

업으로 추진계획 중으로 기획예산처에서 예비타당성 조사 실시 중
 ※ 사업구간 : 암사~구리~별내 신도시 (연장 13.1km)

□ 목표

- 수도권 도시철도 8호선과 연계하여 경기동북부 지역에 철도 교통편의 제공
- 순환철도망 네트워크 구현을 위해 적기 재원확보로 조기건설 추진

□ 추진계획

- 예비타당성 조사 추진 : 건설교통부주관 ('06년)
- 광역철도건설 기본계획 수립 ('07년)
- 기본 및 실시설계 ('09년)
- 공사착공 및 완료 ('13년 ~)
- ※ 건교부 예비타당성 조사결과후 사업시행여부 결정 ('06년)

8. 서북부(경의선) 광역철도 건설

□ 현황 및 실태

- 수도권 서북부지역 신도시 개발에 따른 교통편의 제공 및 남북 통일을 대비해 추진하는 광역철도망 확충사업
- ※ 사업구간 : 용산~문산간 (연장 48.6km)

□ 목표

- 경기북부지역 발전과 남북경제협력활성화를 대비한 인프라 조성

□ 추진계획

- 노반공사 ('07년)
- 공사준공 ('08년)

【연도별 소요재원】

(단위 : 억원)

| 구분 | 총사업비 | 기투자 | 2007년 | 2008년 | 2009년 | 2010년 | 향후투자 |
|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 계 | 17,122 | 5,788 | 5,667 | 5,667 | - | - | - |
| 국비(%) | 12,769 | 4,350 | 4,210 | 4,209 | - | - | - |
| 도비(%) | 1,639 | 598 | 521 | 520 | - | - | - |
| 시군비(%) | 704 | 254 | 225 | 225 | - | - | - |
| 자부담·기타(%) | 2,010 | 586 | 711 | 713 | - | - | - |

9. 수도권 버스전철 환승요금 폐지

현황 및 실태

- 경기도내 시내버스간 환승시 400원 정액할인이 시행되고 있으나, 수도권 전철과 서울버스 등과는 환승시 할인이 되지 않아 불편초래

목표

- 수도권 버스-전철간 통합 환승할인제 시행
 - 시내버스 요금체계의 합리적 개선, 수도권 버스·전철간 환승할인 연계 시행으로 수도권 대중교통 서비스 향상
- 교통카드 이용률 증대 및 버스 노선체계 개선 기반 조성
 - 버스업체 운송수입 투명성 확보 및 효율적인 버스노선체계 구축 가능

추진계획

- 경기버스(일반형/마을)⇔서울버스(간/지선, 마을)·수도권 전철간 환승시 통합거리비례제 시행 ('07년 상반기)

【연도별 소요재원】

(단위 : 억원)

| 구분 | 총사업비 | 기투자 | 2007년 | 2008년 | 2009년 | 2010년 | 향후투자 |
|--------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 계 | 9,400 | | 2,000 | 1,850 | 1,850 | 1,850 | 1,850 |
| 도비(%) | 7,000 | | 1,520 | 1,370 | 1,370 | 1,370 | 1,370 |
| 시군비(%) | 2,400 | | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 |

※ 소요예산은 추정치로, 기관간 손실금 협상결과, 환승통행량 증가 등에 따라 달라질 수 있음

10. 광역심야버스 운행시간 연장 및 노선 다변화

□ 현황 및 실태

- 심야시간대 교통약자의 안전한 통행권 보장과 수도권 광역도시간 택시이용에 따른 통행비용 증가로 심야버스 이용객수가 점차 증가
 - ※ '05년 : 18개 노선에서 심야시간대 50만명 이용
- 광역심야버스 운행 현황 : 13개 시·군 20개 노선
 - 수원~사당, 용인~광화문, 고양~서울역, 남양주~잠실, 부천~영등포 등
 - ※ 연도별 현황 : '02년 9개노선→'04년 13개노선→'05년 18개노선→'06년(상반기) 20개노선

□ 목표

- 심야시간대 안전하고 저렴한 대중교통체계 구축

□ 추진계획

- 이용수요 증가가 예상되는 노선에 심야버스 노선확대 ('06년 22개소 ⇒ '10년 30개소)
- 기존 심야운행 노선 중 이용수요가 많은 노선은 운행시간 연장

【연도별 소요재원】

(단위 : 억원)

| 구분 | 총사업비 | 기투자 (’06년) | 2007년 | 2008년 | 2009년 | 2010년 | 향후투자 |
|-------|------|---------------|-------|-------|-------|-------|------|
| 계 | 20 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| 도비(%) | 20 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 |

11. 모바일 수도권 교통정보 실시간 제공

현황 및 실태

- 수도권내 도로관리 주체별로 교통정보 수집체계를 구축하여 운영중이
나 기관별 수집정보 위주로 교통정보를 제공하여 효율성 저하
- 각 기관별로 수집되는 교통정보를 수도권 도로이용자에게 다양하고
쉽게제공하여 교통량 분산을 통한 교통혼잡 완화가 절실히 요구됨

목표

- 경기도 교통정보센터 구축을 통한 교통정보제공 기반 마련
- 경기도 주요도로(1,238km)에 대한 첨단교통관리시스템 구축

추진계획

- 경기도 교통정보센터 구축 (’06년)
- 모바일, 인터넷, 교통방송 등을 통한 수도권 교통정보 실시간 제공
 - 1단계 : 타 교통정보센터 연계를 통한 교통정보 제공
 - 2단계 : 주요도로에 첨단교통관리시스템을 구축하여 교통정보의 수
준 향상
- 주요도로(1,238km) 첨단교통관리시스템 구축 (’09년 상반기)

【연도별 소요재원】

(단위 : 억원)

| 구분 | 총사업비 | 기투자 | 2007년 | 2008년 | 2009년 | 2010년 | 향후투자 |
|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 계 | 4,151 | 44 | 82 | 165 | 165 | 165 | 3,530 |
| 도비(%) | 4,151 | 44 | 82 | 165 | 165 | 165 | 3,530 |

12. 교통방송을 이용한 교통정보 제공

□ 현황 및 실태

- 교통정체가 심각해지고 있으며, 이로 인한 교통혼잡비용 크게 증가
- 경기도의 경우, 인구, 자동차등록대수가 전국대비 22%수준이며, 교통정보 수요가 전국 최고 수준임에도, TBS(서울교통방송) 및 TBN(한국교통방송)에서 제공하는 경기도내 교통정보는 제한적임

□ 목표

- 경기도 교통정보센터 구축을 통해 생성되는 양질의 교통정보 등을 다양한 방송매체(특히, FM라디오, DMB)를 활용하여 제공
- 효율적인 교통정보 제공을 통한 도로이용 효율 극대화 도모

□ 추진계획

- 1단계 : 시범 운영('06.11~'06.12, 라디오FM)
 - 출근시간대 : 교통정보제공 전문 프로그램 방송
 - 기타시간대 : 교통정보제공 횟수 증대(매시 1회 →매시 2회)
- 2단계 : 본격 운영('07년 이후, 라디오FM, DMB)
 - 퇴근시간에도 교통정보제공 전문 프로그램 확대 방송 및 DMB를 통한 실시간 교통정보 제공

【연도별 소요재원】

(단위 : 억원)

| 구분 | 총사업비 | 기투자 | 2007년 | 2008년 | 2009년 | 2010년 | 향후투자 |
|-------|------|-----|-------|-------|-------|-------|------|
| 계 | 154 | 2 | 38 | 38 | 38 | 38 | |
| 도비(%) | 154 | 2 | 38 | 38 | 38 | 38 | |

13. 교통약자 이동편의시설 확충

□ 현황 및 실태

- 장애인, 고령자 등 교통약자의 증가에 따라 승강기 및 휠체어리프트 설치 등 교통약자의 이동편의증진사업 추진 필요
 - 교통약자의 인구비율은 전체인구의 25.6% ('05년말 현재)
- 기존의 교통정책의 교통약자 등 인간중심이 아닌 차량소통위주의 교통정책으로 되어 있어 많은 불편 초래

□ 목표

- 교통약자가 안전하고 편리하게 이동할 수 있도록 교통수단 환경 마련
- 인간중심의 교통체계를 구축함으로써 교통약자의 사회참여와 복지증진에 기여

□ 추진계획

- 교통약자이동편의증진계획수립 ('07~'08년)
- 저상버스 도입 및 보급 확대 ('07년 이후)

【연도별 소요재원】

(단위 : 억원)

| 구분 | 총사업비 | 기투자 | 2007년 | 2008년 | 2009년 | 2010년 | 향후투자 |
|--------|------|-----|-------|-------|-------|-------|------|
| 계 | 234 | 12 | 9 | 16 | 24 | 33 | 139 |
| 국비(%) | 114 | 4 | 4 | 8 | 12 | 17 | 69 |
| 도비(%) | 60 | 4 | 3 | 4 | 6 | 8 | 35 |
| 시군비(%) | 59 | 4 | 2 | 4 | 6 | 8 | 35 |

14. 어린이 보호구역 개선사업

□ 현황 및 실태

- 자동차의 급격한 증가로 보행환경이 열악하며, 어린이들에게는 특히 위험요인으로 작용
 - 전국 최대의 인구나 최다 자동차 보유('05. 12월 현재 350만대)
- 과거 고속성장을 위한 개발위주 정책으로 교통안전 소홀
 - 교통소통 위주의 자동차 통행방식으로 보행안전 결여

□ 목표

- 통학권 확보 및 학교주변 안전시설 보강

□ 추진계획

- 도내 909개소 초등학교 주변에 통학권내 보행안전시설 보강 ('07년)
- 교통안전시설 보강, 차로조정 등을 통한 교통평온화기법(Traffic Calming) 도입

【연도별 소요재원】

(단위 : 억원)

| 구분 | 총사업비 | 기투자 | 2007년 | 2008년 | 2009년 | 2010년 | 향후투자 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 계 | 2,020 | 1,520 | 500 | | | | |
| 국비(%) | 1,010 | 760 | 250 | | | | |
| 도비(%) | 505 | 380 | 125 | | | | |
| 시군비(%) | 505 | 380 | 125 | | | | |

15. 운수종사자 보수교육 인터넷 무료교육 실시

□ 현황 및 실태

- 여객 및 화물자동차 운수 종사자의 경우 연간 4시간의 보수교육 필요

- 경기도 교통연수원(수원 소재)에서 유료로 집합교육이 실시되고 있어 불편 초래

□ 목표

- 교통사고 예방 및 친절교육 활성화를 통해 건전한 교통문화 정착과 도민 교통서비스 향상
- 운수종사자 교육편의 제고 및 교육운영 다양화

□ 추진계획

- 운수종사자 보수교육 무료 실시('07년)
- 운수종사자 보수교육 인터넷 실시('08년)

【연도별 소요재원】

(단위 : 억원)

| 구분 | 총사업비 (도비) | 기투자 | 2007년 | 2008년 | 2009년 | 2010년 | 향후투자 |
|----|--------------|-----|-------|-------|-------|-------|------|
| 계 | 31 | - | 13 | 7 | 6 | 5 | - |
| 도비 | 31 | - | 13 | 7 | 6 | 5 | - |

16. 수도권교통조합 기능의 활성화

□ 현황 및 실태

- 수도권 광역교통의 원활한 협의와 진행을 위해 설치·운영중인 수도권 교통조합이 제 기능을 발휘하지 못하고 있음
 - 법적근거 미비, 사무처리권한 미흡, 자율적 재원 확보 곤란

- 수도권 교통조합 운영현황 -

- 구 성 : 경기도, 서울시, 인천시
- 설립목적 : 대중교통중심의 수도권 광역교통체계 구축
- 의결기구 : 조합회의 (위원15명-경기5, 서울5, 인천3, 건교부2)

□ 목표

- 실질적인 광역교통업무를 수행을 위한 강화 및 기능 확대 추진

□ 추진계획

- 특별자치단체 전환을 통한 조합의 법적근거 강화 추진('07년)
- 업무영역 정립 및 안정적 재원 확보('09~'10년 이후)
 - 위임사무 추진에서 포괄적 업무수행
 - 중앙정부 재원 및 신설재원 확보