

광주광역시

1. 개요

광주광역시는 수완, 신창, 진월지구 등 대규모 택지개발사업 추진과 평동, 하남, 첨단산업단지 조성으로 인한 도시공간구조의 재편과 광주 인접 생활권의 광역화로 인한 통행량의 증가로 대내외적 도시교통여건의 많은 변화가 예상된다.

이러한 교통여건 및 통행패턴의 변화에 능동적으로 대처하기 위해서 광주광역시는 민선4기 출범후 도시교통정비기본계획 변경용역 및 다양한 교통개선사업 추진계획을 수립·추진하고 있음.

2. 교통관련 주요추진사업 현황 및 기대효과

1) 대중교통지향형 교통체계 구축

(1) 지하철 1호선 환승체계 구축

- 지하철 1호선 역사를 중심으로 도시내 교통수단 연계체계 구축
 - 지하철 1호선 2구간 개통에 따른 시내버스 및 마을버스 환승노선

운행

- 시내버스 승강장 및 횡단보도 위치 조정 등 환승편의 제공
- 환승편의시설 설치 및 개선
 - 지하철 역사 출입구를 중심으로 보행동선 개선
(보행안전시설 설치, 보행안내표지판 설치 등)
 - 환승편의시설 설치(유개승강장 및 자전거 보관대 설치 등)
- 송정리역 노외 환승주차장 건설
 - 지하철 1호선 완전개통 대비 노외주차장(100면) 건설
- 소요예산 : 60억원

(2) 간선급행버스(BRT) 도입

- 광주시내 5개축(화순방면 남문로축, 서문~독립로축, 담양방면의 동문로축, 장성방면의 북문로축) 총연장 23.3km를 대중교통축으로 선정하여 광역간선기능을 담당할 수 있도록 함
- 중앙버스전용차로제, 가로변버스전용차로제, 환승시설, BIS 등
- 소요예산 : 3,210억원

| 구분 | BRT | | 환승시설 | | 순위 |
|---------|--------|-------|------|-------|----|
| | 연장(km) | 예산(억) | 개소 | 예산(억) | |
| 대남~죽방로축 | 4.9 | 500 | 1 | 360 | 1 |
| 동문로축 | 3.4 | 170 | 1 | 200 | 4 |
| 북문로축 | 2.4 | 150 | 1 | 410 | 3 |
| 서문~독립로축 | 9.1 | 475 | 1 | 360 | 2 |
| 남문로축 | 3.5 | 175 | 1 | 410 | 5 |
| 합계 | 23.3 | 1,470 | 5 | 1,740 | |

(3) 기대효과

- 환승체계 및 BRT시스템 도입으로 대중교통수담분담율 제고

2) 효율적인 교통관리시스템 구축

(1) 첨단 신신호시스템 확대 구축

- 신신호시스템 구축 1식/ 차량검지기 설치 257개소/ 신호제어기 설치

116개소, 교통감시카메라(CCTV) 설치 10개소, 교통안내전광판 설치 3개소

○ 사업비 : 3,070백만원

○ 사업기간 : 2006~2010

※ '04~'05 추진실적 : 277개 교차로중 161개소 완료

(시스템 1식, 차량검지기 1,235개소, 신호제어기 161개소, CCTV 18개소, 교통안내전광판 10개소)

(2) 효율적인 교통수요 관리체계 구축

○ 버스전용차로 확대

현재 7개노선 29.7km에서 2008년까지 1개노선 17.5km를 확대 지정 ⇒ 총 8개노선 47.2km 운영

○ 단속장비 현대화 추진

⇒ 이동식 단속장비를 2007~2008년 매년 5대씩, 총10대 구입사업비 300백만원(시비 50%, 구비 50%)

○ 탄력근무제(주말, 야간) 전면시행 및 정착('06. 6~ 지속)

○ 버스전용차로 단속활동 강화(주 3회 이상)

○ 자치구 교류단속 실시(매주 2회 이상)

○ 도로경계석 문자표시(하라인) 설치(500개소, 사업비 50백만원)

○ 공영주차장 요금조정(금지조정)을 위한 광주시주차장조례 개정

- 주차요금 분석을 통해 주차장조례개정 추진('06년 하반기)

- 지역별 교통밀도를 감안한 금지별(1~3)탄력적 주차요금제 도입

- 지역별 불필요한 승용차 통행 억제

○ 공공기관 및 기업체 부설주차장 유료화 추진

- 1단계 : 시·구청 주차장 유료화(2007~2008)

- 2단계 : 타 공공기관 및 100인 이상 기업체(2009~2010)

○ 나홀로 차량을 줄이기 위해 카풀 활성화

- 카풀이용자 동호회 등 활동비 지원책 마련

○ 소요예산 : 350백만원

○ 사업기간 : 2006~2010

(3) 교통과밀지구 특별개선방안 수립

- 사업기간 : 2006 ~ 2010
- 대상지역 : 상무지구, 광천사거리, 백운광장
- 사업내용 : 교통현황조사 및 특별개선대책 수립
 - 교통시설 개선(주정차 금지구역 시인성 증대)
 - 가드웬스 설치(불법주정차 및 무단횡단 방지)
 - 보행환경 개선(보행자도로 정비)
- 사업비 : 21억원
 - 교통시설개선 3개소(대상지역별 각 1개소) : 6억원
 - 가드웬스설치 6km : 12억원
 - 보행환경개선 3개소(대상지역별 각 1개소) : 3억원

(4) 주차장 확충 및 불법주정차 특별대책 수립

- 주차장 확충사업
 - 도심지역 주차난 해소를 위해 공영주차장 건립추진
 - 자가 주차공간을 확충하기위해 부설주차장 설치기준 강화
 - 주차장 수급실태조사방법 근거규정 마련
 - 지역별 주차요금 체계를 합리적으로 조정
 - 내집앞 주차장갯기사업 추진
- 불법주·정차 특별대책 수립
 - 버스전용차로 단속강화 및 민원발생구간 합동교류 단속 추진
 - 불법주·정차 시범구역 지정 집중단속 추진
 - 이동용 무인단속시스템 확대 구축 등 단속장비 현대화 추진
 - 탄력근무제(야간) 전면시행으로 야간정체구간 해소
- 사업비 : 26,000백만원(주차장 25,700, 불법주정차 300)
- 사업기간 : 2006~2010

(5) 기대효과

- 첨단신신호시스템 구축을 통한 도심통행속도 향상

- 효율적인 교통수요관리를 통한 교통혼잡 해소
- 교통과밀지구 개선을 통한 교통안전 및 소통증진
- 주차장 확충을 통한 도심주차난 해소

3) 스쿨존 확대 등 어린이 교통사고예방 강화

(1) 사업개요

- 사업내용 : 칼라포장, 보·차도분리, 보호울타리, 미끄럼방지턱, 교통 안내표지판 등 설치
- 사업량 : 총 100개교
(유치원 6, 초등학교 34, 특수학교4, 보육원 56)
- 사업비 : 6,670백만원(국비 3,335백만원, 시비 3,335백만원)
- 사업기간 : 2006~2010

(2) 기대효과

- 유치원 및 초등학교 주변 교통안전시설 개선을 통한 어린이 보호 및 교통안전 개선

3. 소요예산

| 구분 | 소요예산 | 합계 |
|--------------|--------|--------|
| 지하철 1호선 환승체계 | 60억 | 3,652억 |
| BRT 도입 | 3,210억 | |
| 신신호시스템 구축 | 30.7억 | |
| 교통수요관리체계 구축 | 3.5억 | |
| 교통과밀지구 개선 | 21억 | |
| 주차장 확충사업 | 260억 | |
| 스쿨존 확대 | 66.7억 | |

4. 결론 및 제언

- 광주광역시시는 민선4기 출범에 맞춰 교통관련 역점추진시책을 선정하

여 추진하고 있으며, 시 재정여건상 예산확보가 어려운 사업에 대해서는 민자유치 등의 재원조달방안을 마련하여 광주광역시 도시교통여건 개선 및 대시민서비스제공을 위해 최선을 다할 것임.