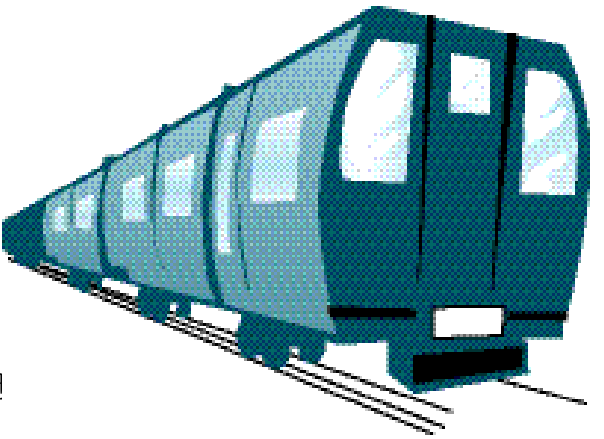
지하철



만물의영장인인간이발명을할 수 있었던 것은뛰어난모방능력때문.

새의비행능력, 박쥐의레이더능력, 거미의공학적능력, 식물의광합성능력등 자연의능력을 모방한발명품들이인간의만물의영장자리를지켜주고있다. 지하철도자연의모방에서비롯된 중의하나.

수송의역사상이기발한아이디어를처음낸 람은영국인찰스피어슨.

찰스가이 기발한아이디어를떠올린것은두더지의구멍때문이었다.

'모든동물은지상의길로다닌다. 그러나두더지는 …….'

1843년 찰스는런던시의회에세계최초의지하철도시스템을제안했다.

'미친사람.'

런던시의회는거들떠보지도않았다. 그러나찰스는지하철도의중요성을질기게제안했고, 10년 후 런던시의회는찰스의제안을받아들이기로 결정했다.

세계최초의지하철도가뚫린곳은파딩턴의패린던과비숍스를잇는6㎞.

우여곡절끝에1863년 개통식이성대하게베풀어졌다.

새까만연기를자욱하게뿜어내면서석탄, 연료증기기관차가달리고, 메트로폴리탄디스트릭트철도의상업운전이개시되었다.

첫해만해도9백50만 명의승객을운송했다.

이어서1890년에는런던에서처음으로전기구동의지하철이생겨서시내어디에서나2펜스면 탈수있게되었다.

현재런던시지하철이거미줄처럼발달될수 있었던것은결코우연이아니었다.

이제지하철은도시인구의폭발적인증가와함께세계각국에뿌리를내리고있다.

그런데세계에서가장깨끗하고우아한지하철은 모스크바의것인데, 역사시원스럽게넓고, 전체가화강암으로만들어져있다.

또가장적중한역은뮌헨, 가장체계적으로설계된역은도쿄, 가장난폭한역은뉴욕이라고한다.

그렇다면우리나라지하철역은어디에해당하는가?

한국발명진흥회 사업화지원팀 팀장
왕연중 記

발 • 특2005. 8