

# 일본의 05년 자동차 타이어 경기 전망

일본자동차타이어협회는 당초 04.12.21에 05년 수요전망을 발표하였으나, 세계경제 성장, 자동차 생산증가, 고유가 등 그간의 타이어 수요변화 영향요인을 감안하여 금년 7월27일 다음과 같이 수정 발표하였다.

## 가. 05년 전망 개황

05년 자동차 타이어 내수는 중량기준으로는 전년대비 0.9% 증가한 63만톤, 수량기준으로는 전년대비 0.4% 증가한 1억 1,633만개로 전망된다. 수출은 6.2% 증가한 70.6만톤 그리고 내수와 수출을 합한 총수요는 133.6만톤으로 전년대비 3.6% 증가하여 사상최고를 기록할 것으로 보인다.

품목별로 보면, 신차용 타이어는, 중량기준으로는 전년 대비 2.6% 증가한 23.7만톤, 수량기준으로는 전년대비 0.8% 증가한 4,694만개가 예상되며, 교체용 타이어는 중량기준으로는 전년대비 0.9% 증가한 39.3만톤, 수량기준으로는 전년대비 0.2% 증가한 6,939만개가 될 것으로 예측된다.

## 나. 하반기 수정전망

하반기 내수 수정전망은, 중량기준으로는 전년동기대비 2.0% 증가한 34.8만톤, 수량기준으로는 전년동기대비 1.2% 증가한 6,279만개로 예상된다.

품목별로 신차용은 자동차 생산증가, 수입타이어 증가 등의 복합적 영향으로 당초 전망보다 감소한 11.9만톤이 될 것이나, 전년동기대비로는 2.7% 증가(수량기준은 1.3% 증가한 2,339만개)할 것으로 보인다.

한편 신차용 중 상용차용은 전년동기대비 7.0% 증가한 414만개, 승용차용은 0.2% 증가한 1,925만개로 예상된다. 교체용을 보면 중량기준으로는 전년동기대비 1.7% 증가한 22.9만톤, 수량기준으로는 1.0% 증가한 3,940만개가 예상되는데 이중 상용차용은 전년동기대비 1.4% 감

〈 05년 품목별 내수 전망 〉

(단위 : 천개, 톤)

| 구 분   | 신차용           |               | 교체용           |                | 계              |               |                |
|-------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
|       | 수량            | 고무량           | 수량            | 고무량            | 수량             | 고무량           |                |
| 상용차용  | 트럭·버스용        | 1,200 (7.6)   | 21,564 (7.2)  | 5,363 (Δ0.7)   | 111,574 (Δ0.9) | 6,563 (0.7)   | 133,138 (0.3)  |
|       | 소형트럭용         | 6,787 (5.1)   | 36,292 (13.4) | 13,993 (Δ2.6)  | 70,745 (Δ3.0)  | 20,780 (Δ0.2) | 107,036 (Δ0.5) |
|       | 계             | 7,987 (5.5)   | 57,856 (5.7)  | 19,355 (Δ2.1)  | 182,318 (Δ0.1) | 27,342 (0)    | 240,174 (0)    |
| 승용차용  | 38,956 (Δ0.1) | 153,753 (0.3) | 50,034 (1.1)  | 187,794 (1.4)  | 88,990 (0.6)   | 341,548 (0.9) |                |
| 4륜차 계 | 46,943 (0.8)  | 211,609 (1.7) | 69,390 (0.2)  | 370,112 (Δ0.1) | 116,333 (0.4)  | 581,722 (0.5) |                |
| 건설차량용 | 78 (16.3)     | 5,275 (21.8)  | 123 (4.5)     | 9,874 (4.4)    | 201 (8.8)      | 15,149 (9.9)  |                |
| 산업차량용 | 382 (19.8)    | 3,798 (22.9)  | 779 (1.0)     | 6,985 (1.5)    | 1,161 (6.5)    | 10,783 (8.2)  |                |
| 농업기계용 | 620 (6.7)     | 5,045 (6.6)   | 200 (Δ1.8)    | 1,454 (0.6)    | 820 (4.5)      | 6,499 (5.2)   |                |
| 이륜차량용 | 2,885 (2.4)   | 6,733 (5.1)   | 2,864 (Δ4.3)  | 4,173 (Δ3.3)   | 5,750 (Δ1.1)   | 10,907 (1.7)  |                |
| 운반차용  | 1,706 (2.3)   | 4,907 (3.0)   | 44 (Δ6.6)     | 161 (0.0)      | 1,749 (2.1)    | 5,068 (2.9)   |                |
| 합 계   | 52,613 (1.2)  | 237,369 (2.6) | 73,400 (0)    | 392,759 (0)    | 126,014 (0.5)  | 630,128 (0.9) |                |

주 : ( ) 내는 전년대비 증가율(%)

〈 05년 자동차타이어 수요전망 〉

(단위 : 만개 단, 고무량은 천톤)

| 구 분   | 04년 실적 |       | 05년 수정전망 |              |              |              |
|-------|--------|-------|----------|--------------|--------------|--------------|
|       | 상반기    | 하반기   | 상반기      | 하반기          | 연간           |              |
| 신차용   | 상용차용   | 371   | 387      | 385 (3.9)    | 414 (7.0)    | 799 (5.5)    |
|       | 승용차용   | 1,977 | 1,921    | 1,971 (Δ0.3) | 1,925 (0.2)  | 3,896 (Δ0.1) |
|       | 4륜차용 계 | 2,348 | 2,308    | 2,356 (0.3)  | 2,339 (1.3)  | 4,694 (0.8)  |
|       | 고무량    | 115   | 116      | 118 (2.5)    | 119 (2.7)    | 237 (2.6)    |
| 교체용   | 상용차용   | 822   | 1,155    | 798 (Δ3.0)   | 1,138 (Δ1.4) | 1,936 (Δ2.1) |
|       | 승용차용   | 2,203 | 2,745    | 2,201 (Δ0.1) | 2,802 (2.1)  | 5,004 (1.1)  |
|       | 4륜차용 계 | 3,026 | 3,900    | 2,999 (Δ0.9) | 3,940 (1.0)  | 6,939 (0.2)  |
|       | 고무량    | 168   | 225      | 164 (Δ2.3)   | 229 (1.7)    | 393 (-)      |
| 국내 수요 | 상용차용   | 1,193 | 1,541    | 1,183 (Δ0.9) | 1,552 (0.7)  | 2,734 (-)    |
|       | 승용차용   | 4,181 | 4,666    | 4,172 (Δ0.2) | 4,727 (1.3)  | 8,899 (0.6)  |
|       | 4륜차용 계 | 5,374 | 6,207    | 5,354 (Δ0.4) | 6,279 (1.2)  | 11,633 (0.4) |
|       | 고무량    | 283   | 341      | 282 (Δ0.4)   | 348 (2.0)    | 630 (0.9)    |

주 : 1) ( ) 내는 전년동기대비 증가율(%), 05년 상반기는 실적치, 2) 고무량은 4륜차용 외에도 건설차량용, 산업차량용, 농업기계용 등 포함

〈 내수용·수출용 타이어 수요 추이 〉

(단위 : 톤, %)

| 구 분 | 신차용     |      | 교체용     |      | 수출용     |      | 총수요       |       |
|-----|---------|------|---------|------|---------|------|-----------|-------|
|     | 고무량     | 구성비  | 고무량     | 구성비  | 고무량     | 구성비  | 고무량       | 구성비   |
| 96년 | 211,294 | 19.7 | 415,191 | 38.7 | 445,900 | 41.6 | 1,072,385 | 100.0 |
| 00년 | 206,866 | 18.0 | 412,849 | 35.8 | 531,958 | 46.2 | 1,151,673 | 100.0 |
| 04년 | 231,393 | 17.9 | 392,866 | 30.5 | 664,738 | 51.6 | 1,288,997 | 100.0 |
| 05년 | 237,369 | 17.8 | 392,759 | 29.4 | 705,528 | 52.8 | 1,335,656 | 100.0 |

소한 1,138만개, 승용차용은 2.1% 증가한 2,802만개가 예상된다.

**다. 05년 수입 전망**

05년 자동차타이어 수입은 총 2,846만개으로써 전년 대비 19.6% 증가할 것이며, 하반기 또한 승용차용 수입 증가로 전년동기대비 15.0% 증가한 1,374만개가 될 것

으로 예상된다.

품목별로는, 승용차용 타이어는 아시아국가로부터의 수입증가로 인해 전년대비 23.8% 증가한 2,331만개가 예상되나, 상용차용은 전년대비 1.4% 감소한 163만개 수입이 전망된다.

(자료 : 「일본자동차타이어협회」관련발표자료 및 일본「주간타이어신보」(05.8.1))

〈 05년 자동차 타이어 수입전망 〉

(단위 : 만개)

| 구 분  | 04년 실적 |       | 05년 수정전망     |              | 연간           |
|------|--------|-------|--------------|--------------|--------------|
|      | 상반기    | 하반기   | 상반기          | 하반기          |              |
| 상용차용 | 80     | 84    | 76 (Δ6.0)    | 87 (3.0)     | 163 (Δ1.4)   |
| 승용차용 | 946    | 937   | 1,219 (28.9) | 1,112 (18.7) | 2,331 (23.8) |
| 기 타  | 158    | 174   | 177 (11.8)   | 176 (1.2)    | 352 (6.2)    |
| 합 계  | 1,184  | 1,195 | 1,471 (24.2) | 1,374 (15.0) | 2,846 (19.6) |

주 : ( ) 내는 전년동기대비 증가율(%), 05년 상반기는 실적치