

일본의 재생타이어 시장

재생타이어의 생산 · 판매

04년도 일본의 재생타이어의 생산 · 판매는 전년대비 5.7% 감소한 1,042천개를 기록했다. 이는 4년 연속 감소 실적으로 최근 실적 중 최고치를 기록한 2000년 실적의 74% 수준이며, 이러한 감소세는 공공공사 감소로 인한 주요 수요처인 트럭 · 버스용 수요의 저조 그리고 신폼 타이어와의 가격차 감소와 타이어 원단부족에 기인했다.

생산현황과 관련하여 실시된 설문조사 결과, 1개 업체당 월 생산량은 4,309개로써 전년대비 15.8% 증가했으며, 생산방식은 리몰드(remold)가 96%로 대부분을 차지했다. 타이어원단 입수방법은 매입 53%, 자가회수 24%, 위탁 23%로 자가회수 비중이 감소하는 반면, 매입 및 위탁은 증가한 것으로 나타났다. 그 외 생산 · 판매의 문제점이 무엇인지를 묻는 질문에서 응답자의 96%가 '신폼타이어와의 적은 가격차'를 들었고, 타이어원단 부족 67%, 월간 작업량 부족 56%순으로 응답했다.

재생타이어의 수요

일본 재생타이어 수요는 94, 95년에 일시적인 회복경향을 보였으나, 96년 이후 경기부진으로 2000년을 제외하고는 계속 감소하여 04년 수요는 최근 10년간 최저수준이었다.

부분별 수요비중을 보면, 차종별로 트럭 · 버스용 75.1%, 경트럭용 22.7%로 대부분 상용차용이며, 승용차용과 산업 · 건설용 등은 1%를 차지했다.

04년 트럭 · 버스용 중 래디얼 타이어 점유비율은 02년의 바이어스 타이어생산증지 영향으로 91.8%(01년까지는 50%대, 03년은 80%대 비중)로 급신장했으며, 계절별로는 겨울용 타이어 47%, 여름용 타이어 35%, 4계절 타이어 18%로 03년이후 겨울용이 여름용 타이어를 상회했다.

교체용 타이어시장에서의 재생타이어 점유비중을 보면, 80년대에는 30%대이었으나 87년이후 제품다각화로 인한 신폼타이어 증가 등의 영향으로 04년 점유비중은 전년대비 1.7%p 감소한 12.7%를 기록했다.

〈 재생타이어 생산 및 합성고무 소비량 〉

구분	1995	2000	2001	2002	2003	2004
생산량 (천개)	1,931	1,410	1,269	1,203	1,105	1,042
소비량 (톤)	14,634	10,534	9,697	9,345	8,699	-

자료 : 일본 타이어 공업 협회 (JATMA)

〈자료 : 일본 「주간 타이어 신보」 05. 4. 11일자〉