



## 아시아 파렛트 표준 기구 설립 및 운영계획(안) (Asia Pallet Standard Organization: 약칭 APSO)

아시아 파렛트 표준기구(상설국제기구) 설립 및 운영계획(안)은 2003년 아시아 파렛트 표준화 회의(2003.10.16, 서울) 합의서와, 제2차 동북아 산업표준 협력회의(2003.10.31, 북경) 비망록에 의거 합의된 사안으로, 지난 2004년 9월 22일~23일 서울에서 개최된 한중일 파렛트 전문가 회의를 통하여 기본안이 확정 되었으며, 제2차 한중일 파렛트전문가 회의(2005. 04 예정, 중국 북경)를 통하여 세부내용 확정 및 준비위원회 구성 예정이다.

아시아 파렛트 표준기구(상설국제기구)는 동북아 표준파렛트 규격 제정을 위한 한중일 3개국 파렛트 전문가들의 실무작업 사업전개를 위한 상설국제기구이며 2006년 3월 창립을 목표로 하고 있다.

### 1. 설립 배경

- 21세기의 세계화, 지역화, 정보화 시대에 역사적, 경제적으로 상호의존도가 심화되고 있는 아시아 지역 국가들이 서로 협력하여 지역 내 자유무역 확대의 필요성을 절감하고 있는 시점임.
- 그동안 한·중·일 3개국은 동북아 지역의 무역확대와 국제 표준화 활동에서 공동 대응의 필요성을 인식하고, 물류부문에서의 파렛트 표준화를 위해 2000년 일본 동경회의를 시작으로 하여 2002년 11월 28일 서울에서 한·중·일 민관 합동 산업표준협력 회의 및 세미나를 개최하였고 2003년 10월 29일에는 북경에서 제 2회 동북아 표준합작연토회를 개최하여 상호협력하기로 합의함.
- 아시아 지역의 파렛트 표준화를 위한 구체적인 활동의 일환으로 APC-STAP 11이 구성되어 아시아 태평양지역에서의 1,100mm ? 1,100mm 표준규격의 확대를 위한 아시아 각국 정부와 민간단체가 참여하여 표준 파렛트 사용 확대를 홍보하기 위해 홍보와 세미나 활동을 계속 진행하고 있다.

- 또한 지난 8년간의 노력으로 2003년 8월 국제표준화 기구인 ISO 파렛트 기술위원회 최종 투표에서 아시아 태평양지역의 수송용 파렛트로 단일규격인 1,100mm ? 1,100mm 가 채택되어 아시아 지역 내 물류효율화를 통한 무역의 활성화에 기여하게 되었다.
- 이러한 상황 인식에 근거하여 2003년 10월 14일~17일에 걸쳐 아시아 파렛트 표준화 회의를 서울에서 개최하여 물류부문에서의 아시아 파렛트 표준화 사업을 적극적이고 효과적으로 추진하기 위해 상설 국제기구를 창설하기로 의견을 모아 9개국 참석자 대표들이 합의를 채택하였다.
- 이제 아시아 파렛트 표준화는 물류효율화와 무역의 활성화를 위한 아시아 각국의 주요한 과제 중의 하나이며 이를 위해 아시아 파렛트 표준화를 위한 아시아 국가의 지속적인 교류와 공동협력을 위한 아시아 파렛트 표준 기구인 가칭 Asia Pallet Standard Organization (APSO)의 설립을 추진하게 되었다.

## 2. 설립 목적

- 아시아 파렛트 표준화 사업을 장기적이고 계획적으로 추진하기 위해 필요한 인력과 자원을 확보하여 상설 국제기구를 설립하여 참여국의 표준화 사업을 공동으로 지원.
- 아시아 각 국의 문화와 관습 및 물류환경이 서로 달라 각 국의 산업현장에서 사용하는 파렛트 규격과 성능의 차이점을 검토하여 각 국의 파렛트 표준화 사업에 기여.
- 또한 파렛트 공동사용 시스템을 구축함으로써 참여국들 모두의 공동 이익을 증진.
- 파렛트 공동시스템을 통하여 자원의 절약과 지구 환경보호에도 막대한 이익을 가져옴.
- 궁극적으로 아시아 파렛트 표준화를 통한 역내 국가간의 물류효율화를 통하여 물류비를 절감하고 서비스를 향상시켜 무역활성화에 기여.

## 3. 사업 영역

사업영역은 크게 아시아 파렛트 표준화, 참여국 간의 파렛트 공동사용의 활성화, 파렛트 산업의 고도화, 아시아 표준 파렛트 인증제도로 분류하여 추진한다.

### 3.1 아시아 파렛트 표준화

- 파렛트 표준화에 대한 실태 조사 및 문제점 분석
  - 국가 및 산업별 각 국의 파렛트 표준화에 대한 실태를 조사하고 문제점 분석
- 참여국에 대한 표준규격 채택과 활성화 지원

- 아시아 표준 파렛트 규격과 성능기준을 채택하여 각 국의 표준 파렛트 활성화를 지원
- 파렛트 표준화에 대한 전략과 기술의 개발 및 보급 추진
  - 참여국의 파렛트 표준화에 대한 전략과 기술 개발 및 보급 확대사업 추진
- 파렛트 표준화에 대한 보급 확산 사업(교육, 세미나, 컨설팅 및 출판)
  - 각 국의 파렛트 표준화 보급을 확산하기 위하여 교육, 세미나 및 전문 도서의 출간 사업을 추진

### 3.2 아시아 파렛트 공동사용의 활성화

- 아시아 파렛트 공동사용을 위한 실태 조사 및 문제점 분석
- 아시아 파렛트 공동사용을 위한 기술 동향 분석
- 아시아 파렛트 공동사용을 위한 전략과 기술의 개발 및 보급 확대 추진
- 아시아 파렛트 공동사용을 위한 보급 확산 사업(교육, 세미나, 컨설팅 및 출판)

### 3.3 아시아 파렛트 산업 고도화

- 아시아 파렛트 산업 고도화를 위한 신기술 연구 및 개발
- 아시아 파렛트 산업 고도화를 위한 국제 기술 동향 분석
- 아시아 파렛트 산업 고도화를 위한 전략과 기술의 보급 확산 사업(교육, 세미나, 컨설팅 및 출판)

### 3.4 아시아 파렛트 표준 인증

- 아시아 파렛트 표준 인증 제도에 대한 프로그램 개발
- 아시아 파렛트 표준 인증 제도에 대한 심사 기관 설립
- 아시아 파렛트 표준 인증 지도자 양성 교육
- 아시아 파렛트 표준 인증 획득을 위한 교육
- 아시아 표준 파렛트 우수 사례 발굴 및 홍보 보급

## 4. 추진전략

아시아 파렛트 표준기구 (APSO)는 장기적으로 다음과 같이 3 단계의 발전 계획으로 추진한다.  
제 1 단계 파렛트 표준화 도입기: 아시아 각 국의 합의를 도출하여 표준 파렛트의 규격과 성

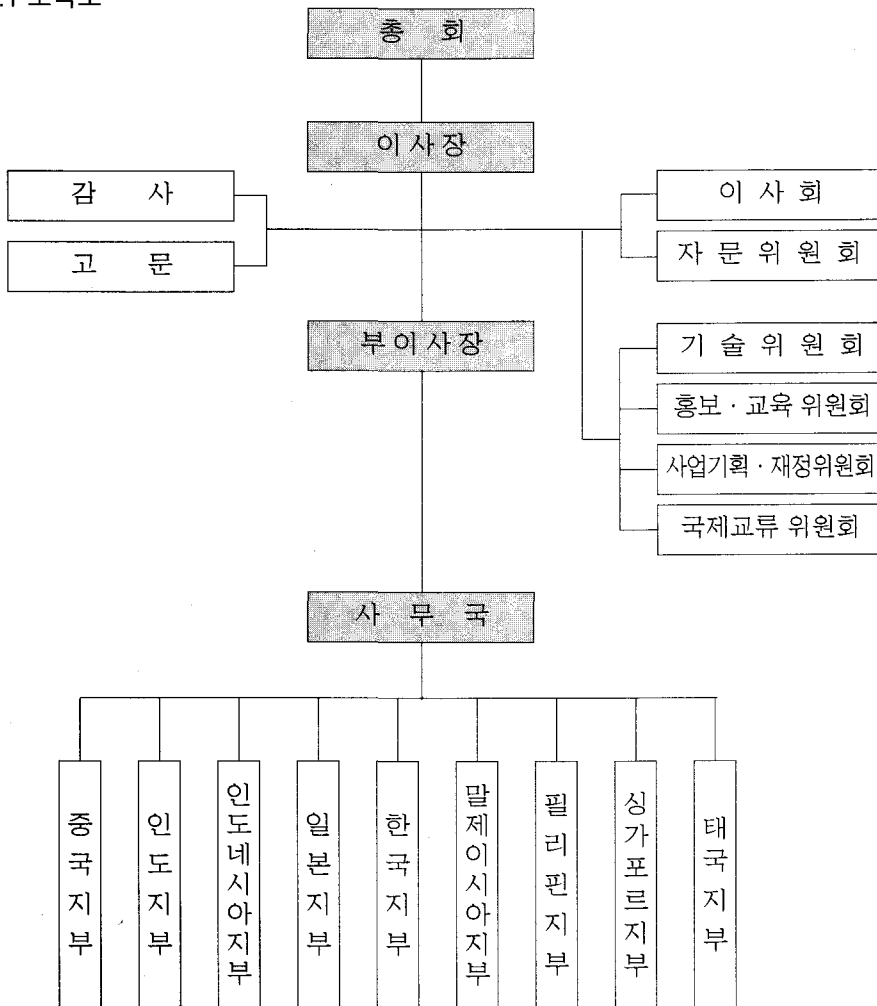
능을 결정.

제 2 단계 파렛트 표준화 발전기: 제 1 단계에서의 성과를 바탕으로 사업의 내용을 더욱 활성화하는 단계이다. 아시아 각국이 국내 일관 수송용 파렛트의 아시아 표준 규격의 채택 권장과 공동사용의 활성화 단계이다.

제 3 단계 파렛트 표준화 안정 및 성숙기: 아시아 각국이 파렛트 표준화와 공동화에 따른 홍보, 교육, 출판 등의 모든 업무를 선도적으로 이끌어 나가는 단계이다.

## 5. 조직

### 5.1 조직도



### 5.2 조직 및 구성원의 형태

각 지부의 활동을 유기적으로 관리 운영하기 위하여 사무국을 중심으로 운영한다.

위원회 조직은 4개의 위원회와 사무국으로 구성한다.

- 1) 기술 위원회
- 2) 홍보 및 교육 위원회
- 3) 사업기획 및 재정 위원회
- 4) 국제 교류 위원회

사무국은 사무국장을 중심으로 각 국의 표준화 작업을 지원하고 세미나/포럼 및 회의 진행과 일반 관리 업무 등을 수행한다.

### 5.3 사무국의 위치

### 5.4 활동분야

관련 활동 분야는 아시아 파렛트 표준화를 중심으로 한 표준 규격과 성능 기준에 관련된 분야를 우선적으로 집중하여 역량을 모은다. 크게 분야는 4개 분야로서 참여국의 표준규격 채택을 위한 표준화 사업을 중심으로 하고, 아시아 표준 파렛트의 공동사용, 파렛트 공동기술개발을 통한 파렛트 산업의 첨단화, 아시아 표준 파렛트의 인정제도 도입을 추진하며, 출판 및 교육 사업으로 영역을 확장한다. 4개의 분야는 다음과 같다.

- 1) 아시아 파렛트 표준화 분야
- 2) 아시아 파렛트 공동화 분야
- 3) 아시아 파렛트 산업고도화 분야
- 4) 아시아 파렛트 인증 분야

## 6. 재정

각 국 민간기구의 출연금과 정부의 후원금 및 여내 희망 기업의 후원금을 유지한다. 창립 초기의 출자금은 총 1,000,000 달러의 기금을 모으고 일본과 한국에서 전체 기금의 80% 이상을 지원한다. 현 단계에서는 연간 약 \$100,000 ~ 200,000의 경비로 지출 될 것을 예상한다. 구

체적인 수입과 지출 부문은 준비 위원회에서 결정한다.

## 7. 추진 단계

가칭 아시아 파렛트 표준화 기구(Asia Pallet Standard Organization)설립을 위해 다음과 같은 일정에 의해 준비한다.

1. 준비 위원회를 구성 (2004년 10월)
2. 발기대회 (2005년 3월)
3. 창립총회 (2005년 9월)

아시아 파렛트 표준화 기구(Asia Pallet Standard Organization)의 장기적인 사업 계획은 다음과 같다.

### 7.1 제 1단계: 파렛트 표준화 도입기

도입기는 2005년 9월 창립 후부터 2006년 12월까지로 계획하며 국내 일관수송용 표준파렛트를 아시아 각국이 아시아 표준파렛트로 채택하여 사용하도록 권장한다.

### 7.2 제 2단계: 파렛트 표준화 발전기

발전기는 2007년 1월부터 2008년 12월 까지 2년을 기준으로 하여 아시아 각국이 일관 수송용 표준 파렛트를 이용하여 무역 시에 공동 사용할 수 있도록 한다.

### 7.3 제 3단계: 파렛트 표준화 성숙기

안정 및 성숙기는 2009년 1월부터 아시아 표준 파렛트 국제 규격을 바탕으로 물류 인증제도를 도입하고 활성화 한다.