

2005년 상반기 석유수급동향분석

글 · 김 주 현 | 대한석유협회 기획관리팀 부장

1. 개요

금년 상반기 석유수급상황은 고유가에도 불구하고 내수가 증가하고 세계경기 호조로 수출이 증가하여 생산은 비교적 큰 폭으로 증가하였다.

석유소비는 작년 상반기에는 전년동기대비 1.4% 감소하였으나 금년들어 소비심리 회복과 석유화학 산업의 경기호조로 전년동기대비 2.6% 증가하였다. 그리고 제품생산은 작년 연말 정제능력의 현실화로 가동률은 7.99%p 감소했지만 원유처리량이 2.0%

〈상반기수급분석〉

| | 2004년 상반기 | | | 2005년 상반기 | | |
|--------|-----------|-------|-----------|-----------|-------|-----------|
| | 천배럴 | 천B/D | 전년동기대비(%) | 천배럴 | 천B/D | 전년동기대비(%) |
| 제품생산 | 438,917 | 2,412 | 2.8% | 453,505 | 2,506 | 3.3% |
| 내 수 | 377,172 | 2,072 | -1.4% | 386,959 | 2,138 | 2.6% |
| 제품수입 | 100,099 | 550 | -12.0% | 86,058 | 475 | -14.0% |
| 제품수출 | 111,309 | 612 | 1.4% | 114,905 | 635 | 3.2% |
| 국제방카링 | 28,123 | 155 | 10.7% | 27,558 | 152 | -2.0% |
| 원유도입 | 394,995 | 2,170 | 1.1% | 411,154 | 2,272 | 4.1% |
| 원유처리량 | 411,849 | 2,263 | 4.4% | 419,949 | 2,320 | 2.0% |
| 가동률(%) | 92.82 | | 3.42P | 84.83 | | -7.99P |

늘어나 전년동기대비 3.3% 증가하였다.

석유제품 수입은 제품생산이 증가하고 석유수입사의 수입감소로 전년동기대비 14.0% 감소한 반면 수출은 세계 경기호조와 세계 정제능력이 타이트한 관계로 전년동기대비 3.2% 증가하였다.

한편 원유수입량은 고유가에도 불구하고 제품생산활동의 증대로 전년동기대비 4.7% 증가하였다.

2. 원유 도입 및 가동률

원유도입량은 생산활동의 증가로 전년동기대비 4.1% 증가한 411,154 천배럴이었고 원유처리량은 전년동기대비 2.0% 증가한 419,949천배럴이었다.

〈표-1〉 원유수급현황

(단위 : 천배럴)

| | 도 입 량 | 처 리 량 | | 재 고 량 |
|----------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|
| | | 물 량 | 가 동 률 | |
| 2004년 | 825,790 (2.6%) | 826,551 (5.6%) | 92.6 (4.6%P) | 25,574 (-7.5%) |
| 2004년상반기 | 394,995 (11%) | 411,849 (4.4%) | 92.8 (3.42%P) | 10,118 (300.2%) |
| 2005년상반기 | 411,154 (4.1%) | 419,949 (2.0%) | 84.8 (-8.0%P) | 16,170 (59.8%) |

〈주〉 ()는 전년동기대비 증감률

원유도입단가는 1/4분기는 배럴당 39.51달러에서 2/4분기는 47.58달러로 크게 상승하여 평균 43.38달러를 나타냈으며 이는 전년 상반기의 배럴당 32.52달러에 비해 10.86달러 상승한 수준이다.

원유도입액은 도입물량 증가와 도입단가 상승으로 178억 3500만달러를 수입하여 전년 같은 기간의

124억 4900만달러에 비해 43.3% 증가하였다.

〈표-2〉 원유도입단가 및 금액

| | 2004 | | | 2005 | | |
|-------------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|
| | 상반기 | 하반기 | 연평균 | 1/4분기 | 2/4분기 | 상반기 |
| 도입단가 (\$/B) | 32.52 | 37.22 | 34.49 | 39.51 | 47.58 | 43.38 |
| 도입금액 (백만\$) | 12,449 | 16,035 | 28,484 | 8,454 | 9,382 | 17,835 |

〈주〉 FOB 기준

지역별로는 중동지역에서 10.0% 증가한 반면 아프리카와 미주지역에서 각각 19.8%, 64.4% 감소하였다. 중동산원유는 전체도입량의 81.0%를 차지하여 전년 같은 기간의 76.7%에 비해 4.3%P 증가하였다.

국가별로는 사우디에서 2.5% 감소한 반면 쿠웨이트에서 무려 44.0% 증가하였고 이란과 U.A.E 에서 13.4%, 13.3% 각각 증가하였다.

〈표-3〉 지역별 원유도입

(단위 : 천배럴)

| | 중 동 | 아시아 | 아프리카 | 미 주 | 유 럽 | 총 계 |
|----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------|-------------------|
| 2004년 | 645,183 (0.9%) | 116,287 (15.5%) | 42,874 (25.5%) | 21,447 (-24.9%) | - (-100.0%) | 825,790 (2.6%) |
| 2004년상반기 | 302,887 (-1.3%) | 54,110 (12.4%) | 25,732 (28.1%) | 12,265 (-10.8%) | - (-100.0%) | 394,995 (1.1%) |
| 2005년상반기 | 333,076 (10.0%) | 52,649 (-2.7%) | 20,643 (-19.8%) | 4,488 (-64.4%) | 298 (-) | 411,154 (4.1%) |

〈주〉 ()는 전년동기대비 증감률

정제시설의 가동률은 84.83%로 전년 상반기의 92.82%에 비해 7.99%P 감소하였다. 정제능력은 현실화로 인해 전년도에 비해 297천B/D증가했으며 가동률은 SK와 인천정유가 4.9%P, 17.81%P 증가한

반면 GS칼텍스와 S-Oil 이 각각 14.57%P, 32.55%P 감소하였고 현대오일뱅크는 처리량의 증가에도 불구하고 가동률은 17.84%P 감소하였다.

<표-4> 사별 원유처리량 및 가동률

| | S K | GS칼텍스 | 인 천 | S-Oil | 현대오일뱅크 | 총 계 |
|-----------|---------------------|----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|---------------------|
| 2004년 | 264,444 (89.20%) | 224,096 (102.05%) | 37,380 (37.14%) | 196,838 (121.40%) | 103,793 (91.48%) | 826,551 (92.63%) |
| 2004년 상반기 | 128,657 (87.27%) | 115,978 (106.21%) | 16,699 (33.36%) | 97,664 (121.13%) | 52,853 (93.68%) | 411,849 (92.82%) |
| 2005년 상반기 | 140,136 (92.17%) | 107,819 (91.64%) | 25,468 (51.17%) | 92,990 (88.58%) | 53,535 (75.84%) | 419,949 (84.83%) |

<주> ()는 가동률

3. 석유제품 수급현황

석유제품의 공급은 539.6백만배럴로 전년동기대비 0.1% 증가하였다. 이중 생산은 453.5백만배럴로 3.3% 증가한 반면 수입은 86.1백만배럴로 전년동기 대비 14.0% 감소하였다.

수요는 529.5백만배럴로 전년동기대비 2.5% 증가

<표-5> 석유제품 수급현황

(단위 : 백만배럴)

| | 수 요 | | | | 공 급 | | | 재고량 |
|-----------|------------------|------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|------------------|
| | 내 수 | 수 출 | 국제빙크 | 계 | 생 산 | 수 입 | 계 | |
| 2004년 | 752.3 (-1.4%) | 235.5 (12.6%) | 58.4 (10.0%) | 1,046.2 (2.1%) | 886.4 (5.4%) | 195.1 (-11.3%) | 1,081.5 (1.9%) | 50.6 (20.5%) |
| 2004년 상반기 | 377.2 (-1.3%) | 111.3 (1.3%) | 28.1 (10.6%) | 516.6 (-0.2%) | 438.9 (2.8%) | 100.1 (-12.0%) | 539.0 (-0.3%) | 51.1 (101.2%) |
| 2005년 상반기 | 387.0 (2.6%) | 114.9 (3.2%) | 27.6 (-2.0%) | 529.5 (2.5%) | 453.5 (3.3%) | 86.1 (-14.0%) | 539.6 (0.1%) | 47.0 (-8.0%) |

<주> ()는 전년동기대비 증감률

하였다. 내수가 387.0백만배럴로 전년동기대비 2.6% 증가한 반면 수출은 114.9백만배럴로 전년동기 대비 3.2% 증가하였고 국제빙카링은 27.6백만배럴로 전년동기대비 2.0% 감소하였다.

따라서 석유제품 재고는 47.0백만배럴로 전년동기 대비 8.0% 감소하였다.

(1) 석유제품 생산실적

석유제품생산은 453,505천배럴로 전년동기대비 3.3% 증가하였다. 제품별로는 수출이 증가한 경우와 B-C유가 각각 6.3%, 9.1% 증가하고 석유화학용원료인 나프타가 5.2% 증가한 반면 등유는 국내 소비 감소로 3.0% 감소하였다. 한편 휘발유, LPG는 각각 6.6%, 5.2% 감소하였다.

<표-6> 석유제품생산현황

| | 전 체 | 휘발유 | 등 유 | 경 유 | B-C유 | 나프타 | LPG |
|-----------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| 2004년 | 886,413 (5.4%) | 75,494 (3.3%) | 49,446 (-21.9%) | 212,548 (4.9%) | 197,186 (-0.7%) | 167,843 (12.7%) | 38,580 (1.2%) |
| 2004년 상반기 | 438,917 (2.3%) | 38,012 (6.0%) | 26,544 (-19.1%) | 104,422 (2.8%) | 100,483 (-0.7%) | 81,222 (4.8%) | 19,540 (-3.7%) |
| 2005년 상반기 | 453,505 (3.3%) | 35,512 (-6.8%) | 25,736 (-3.0%) | 111,026 (6.3%) | 109,608 (9.1%) | 85,454 (5.2%) | 18,520 (-5.2%) |

<주> ()는 전년동기대비 증감률

(2) 석유제품 소비실적

1) 부문별 석유소비

고유가에도 불구하고 국내 소비심리 회복과 석유화학산업의 호조로 전년동기대비 2.6% 증가한 386,959 천배럴 이었다. 특히 발전부문에서 전년동기 대비 18.8% 증가하였고 산업 및 수송부문에서 각

각 2.3%, 2.2% 증가하였다. 그러나 가정상업부문은 대체연료의 증가로 전년동기대비 2.1% 감소하였다.

<표-7> 부문별 석유소비

| | 산 업 | 수 송 | 가정상업 | 발 전 | 기 타 | 총 계 |
|-----------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| 2004년 | 383,078 (2.2%) | 249,108 (-0.2%) | 79,743 (-12.4%) | 29,871 (-18.4%) | 10,528 (-4.1%) | 752,328 (-1.4%) |
| 2004년 상반기 | 188,449 (2.2%) | 123,253 (0.9%) | 45,380 (-8.0%) | 14,948 (-28.0%) | 5,143 (-8.9%) | 377,172 (-1.4%) |
| 2005년 상반기 | 192,772 (2.3%) | 125,923 (2.2%) | 44,428 (-2.1%) | 17,759 (18.8%) | 6,076 (18.1%) | 386,959 (2.6%) |

<주> ()는 전년동기대비 증감률

산업부문에서 79.4%의 비중을 차지하는 석유화학업종이 전년동기대비 5.6% 증가한 반면 타업종의 석유소비는 전반적으로 감소한 것으로 나타났다. 기계, 금속업종은 무려 35.1% 감소하였고 섬유와 건설업에서도 각각 13.0%, 8.6% 감소하였다. 따라서 석유화학업종의 나프타 소비를 제외하면 산업부문의 석유소비는 오히려 감소한 것으로 나타났다.

<표-8> 산업부문 업종별 소비현황

| | 전 체 | 1차산업 | 화 학 | 섬 유 | 기계·금속 | 건 설 |
|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| 2004년 | 383,078 (2.2%) | 20,846 (-9.5%) | 296,824 (4.0%) | 7,854 (-8.2%) | 6,238 (-19.2%) | 15,891 (9.6%) |
| 2004년 상반기 | 188,449 (2.2%) | 10,309 (-3.9%) | 144,851 (2.8%) | 4,243 (-5.0%) | 3,861 (-2.4%) | 6,941 (17.2%) |
| 2005년 상반기 | 192,772 (2.3%) | 10,012 (-2.9%) | 153,032 (5.6%) | 3,690 (-13.0%) | 2,505 (-35.1%) | 6,346 (-8.6%) |

<주> ()는 전년동기대비 증감률

수송수단별로는 항공부문에서 전년동기대비 28.5%의 높은 증가율을 나타냈고, 도로부문은 경유차량의 증가 등으로 1.5% 증가하였다. 반면 해운

부문은 항공으로의 수송물동량 증가로 7.5% 감소하였다.

<표-9> 수송수단별 소비현황

| | 전 체 | 도 로 | 해 운 | 항 공 | 철 도 |
|-----------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 2004년 | 249,108 (-0.2%) | 203,950 (0.6%) | 26,497 (-7.9%) | 16,625 (5.1%) | 2,036 (-14.5%) |
| 2004년 상반기 | 123,253 (0.9%) | 100,378 (0.4%) | 13,831 (-0.6%) | 7,971 (11.9%) | 1,073 (-10.7%) |
| 2005년 상반기 | 125,923 (2.2%) | 101,894 (1.5%) | 12,790 (-7.5%) | 10,244 (28.5%) | 995 (-7.3%) |

<주> ()는 전년동기대비 증감률

2) 제품별 석유소비

제품별로는 산업용 나프타의 소비가 전년동기대비 6.3% 증가하였고 고유기에도 불구하고 소비심리 회복으로 휘발유와 LPG가 각각 6.5%, 0.4% 증가하였다. 항공유는 해외여행지수 증가 및 수출물동량 증가로 27.7% 증가하였고 B-C유는 발전부문에서 2.5% B-C유의 소비 증대로 전년동기대비 0.9% 증가하였다. 반면 난방용 등유는 LNG 등 연료대체로 무려 11.8% 감소하였다.

<표-10> 제품별 소비현황

| | 전 체 | 휘발유 | 등 유 | 경 유 | B-C유 | 나프타 | LPG |
|-----------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 2004년 | 752,328 (-1.4%) | 58,151 (-3.9%) | 43,090 (-18.5%) | 143,799 (-1.1%) | 100,968 (-9.3%) | 262,871 (1.1%) | 88,432 (-0.2%) |
| 2004년 상반기 | 377,172 (-1.4%) | 27,541 (-6.0%) | 25,040 (-15.9%) | 72,347 (-1.1%) | 53,193 (-7.5%) | 127,642 (2.8%) | 45,194 (1.0%) |
| 2005년 상반기 | 386,959 (2.6%) | 29,335 (6.5%) | 22,096 (-11.8%) | 72,359 (0.0%) | 53,663 (0.9%) | 135,696 (6.3%) | 45,362 (0.4%) |

<주> ()는 전년동기대비 증감률

(3) 석유제품수입

석유제품수입은 전년동기대비 14.0% 감소한 86,058천배럴로 나타났다. 전 제품에 걸쳐 수입이 감소하였으며 특히 국내 생산량 증대로 인해 항공유와 B-C유의 수입이 각각 99.5%, 58.3% 감소하였다. 또한 석유수입사의 수입 감소로 휘발유, 등유, 경유가 각각 84.4%, 81.4%, 60.7% 감소하였다.

<표 -11> 제품별 수입 실적

(단위 : 천배럴)

| | 2004년 상반기 | | 2005년 상반기 | |
|------|-----------|--------|-----------|---------|
| | | 증감률 | | 증감률 |
| 휘발유 | 500 | -56.7% | 78 | -84.4% |
| 등 유 | 1,092 | -82.0% | 203 | -81.4% |
| 경 유 | 2,591 | -64.0% | 1,019 | -60.7% |
| B-C유 | 5,346 | -34.5% | 2,230 | -58.3% |
| 나프타 | 66,797 | 4.4% | 61,999 | -7.2% |
| 항공유 | 214 | -86.5% | 1 | -99.5% |
| 프로판 | 15,194 | -13.9% | 14,559 | -4.2% |
| 부 탄 | 8,223 | 4.8% | 5,969 | -27.4% |
| 기 타 | 143 | 225.0% | - | -100.0% |
| 계 | 100,099 | -12.0% | 86,058 | -14.0% |

<주> CIF 기준

(4) 석유제품수출

제품수출은 전년동기대비 3.2% 증가한 114,905천배럴 이었다. 제품별로는 초과 공급된 경유와 B-C유의 수출이 각각 21.4%, 25.7%의 높은 증가율을 나타냈다. 반면 휘발유와 등유의 수출은 전년동기대비 43.5%, 26.5% 각각 감소하였다. 국제방카링은 전년동기대비 2.0% 감소한 27,558천배럴이었고 제품별로는 선박용 B-C유가 5.8% 증가한 반면 항공유는 27.4% 감소하였다. ☹️

<표 -12> 제품별 수출 실적

(단위 : 천배럴)

| | 2004년 상반기 | | 2005년 상반기 | |
|------|-----------|--------|-----------|--------|
| | | 증감률 | | 증감률 |
| 휘발유 | 10,147 | 45.7% | 5,728 | -43.5% |
| 등 유 | 4,964 | -36.3% | 3,647 | -26.5% |
| 경 유 | 28,202 | -5.4% | 34,225 | 21.4% |
| B-C유 | 22,725 | 1.7% | 28,569 | 25.7% |
| 나프타 | 15,427 | -20.8% | 12,333 | -20.1% |
| 항공유 | 20,563 | 33.1% | 20,573 | 0.0% |
| 프로판 | 338 | -58.8% | 59 | -82.5% |
| 부 탄 | 226 | -52.3% | 222 | -1.8% |
| 기 타 | 8,717 | 32.0% | 9,549 | 9.5% |
| 계 | 111,309 | 1.4% | 114,905 | 3.2% |

<주> FOB 기준

