

# 해 외 어 선 정 보

편 집 실

이번호에는 노르웨이의 선망검증총트롤어선 GARDAR호, 노르웨이의 연안 선망어선 KYSTFISK호, 그리고 네덜란드의 Beam Trawl 어선 VROUW GRIEFTJE호를 소개한다.

## 1. 선망검증총트롤어선 GARDAR호

설계	Vik · Sandvik
조선소	Hellesoy Shipyard(노르웨이)
선체조선소	Noval Oitanita(루마니아)
선적	노르웨이
어업종류	선망검증총트롤
선체재질	주선체 : 강, 상부구조물 : 알루미늄
전장	75.40m
수선간장	66.40m
폭	14.60m
깊이	약 9.0m(상갑판) 약 5.7m(제2갑판)
흘수	약 5.8m
총톤수	2,677TON(국제)
주기관	Wartsila 12V32 1대 MCR 5,520kW

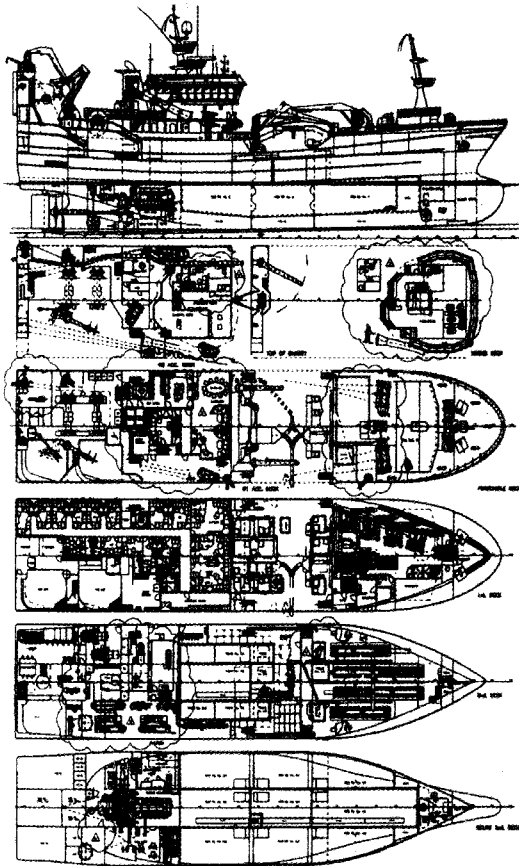
프로펠라	CPP 노즐프로펠라
발전기	주기구동 약 2,000kVA×1대 보기구동 1,125kVA×2대
Bow Thruster	700kW
Stern Thruster	833kW
RSW 어창	1,999m <sup>3</sup>
동결어창	1,000m <sup>3</sup>
승선인원	14명

GARDAR호는 노르웨이 앞바다에서 스코틀랜드 북부까지의 북해에서 조업하며 청어, 전갱이, 고등어 및 대구류를 포획하는 어업에 종사하는 어선이다.

GARDAR호의 선체를 하청 받아 건조한 루마니아 조선소는 도나우강에 인접하여 있으나 도나우강의 수심이 낮아 동 선박의 양측을 부선으로 지지하여 흑해까지 운송하였으며, 그 후 멀리 지중해를 경유하여 노르웨이까지 운반되었다.



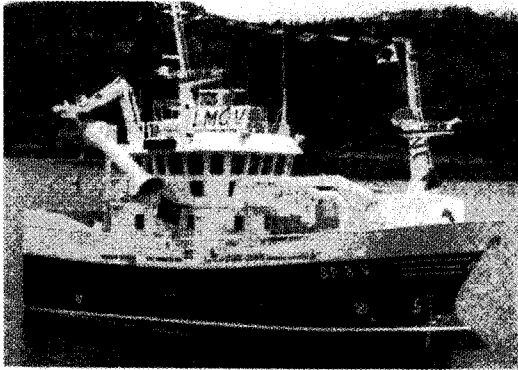
〈그림 1〉 GARDAR호 전경호  
(Fishing Boat World, September)



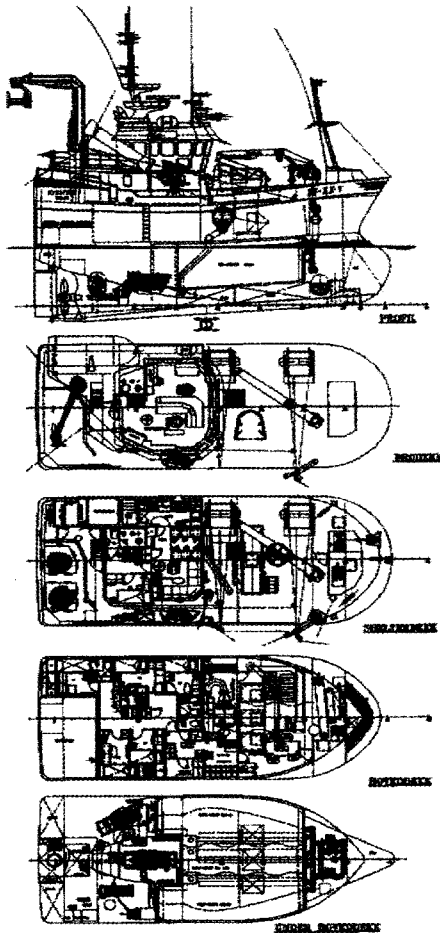
〈그림 2〉 GARDAR호 일반배치도  
(Fishing Boat World, September)

## 2. 선망어선 KYSTFISK호

설계	Atlantconsult(노르웨이)
선체조선소	Riga Shipyard(라트비아)
의장조선소	Sletta Verft(노르웨이)
선적	노르웨이
어업종류	선망
선체재질	주선체 : 강, 상부구조물 : 알루미늄
전장	21.33m
수선간장	18.50m
폭	8.00m
깊이	6.25m(상갑판) 4.00m(제2갑판)
흘수	3.45m
총톤수	210TON(국제)
주기관	TBD616V16 1대 MCR 814kW×1,500RPM
프로펠라	CPP
발전기	335kVA 1대, 112.5kVA 1대
Bow Thruster	148kW
Stern Thruster	111kW
어로기계	Purse Winch×1 Net Winch×1 Net Crane×1 Deck Crane×1 Fish Pump×2
RSW Plant	275,000kcal/h
동결어창	1,000m <sup>3</sup>
승선인원	14명



〈그림 3〉 KYSTFISK호 전경호  
(Fishing Boat World, August)



〈그림 4〉 KYSTFISK호 일반배치도  
(Fishing Boat World, August)

KYSTFISK호는 노르웨이의 4해리이내 연안수역과 피요르드만내에서 조업하는 선망어선이다. 어업허가상 길이가 제한되고 있지만, 폭과 깊이는 제한되지 않기 때문에 항구의 수심이나 속력에서 허용되는 최대 폭 및 깊이로 선정하여 L/B=2.3인 상당히 짧은 선형이 되었다.

### 3. Beam Trawler VROUW GRIEFTJE호

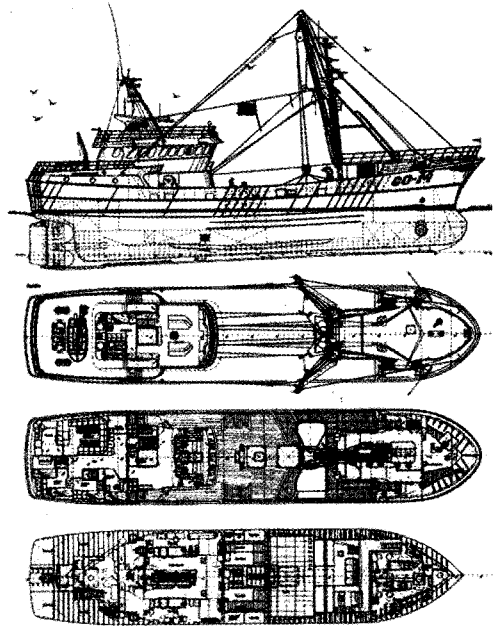
설계	Herman(네덜란드)
조선소	Maaskant Shipyard (네덜란드)
선적	네덜란드
어업종류	Beam Trawl
선체재질	주선체 : 강, 상부구조물 : 알루미늄
전장	40.76m
폭	8.50m
깊이	4.85m
총톤수	210TON(국제)
주기관	Wartsila 6L26A 1대 MCR 1,480kW
프로펠라	FPP 3.50m(Kortnozzle)
발전기	360kVA×2, 155kVA×1 60kVA×1
Bow Thruster	89kW×1
어로 Winch	Maaskant제 200kW 전동 10드럼
제빙기	2.5t/d×2
정원	8명



〈그림 5〉 VROUW GRIEFTJE호 전경호  
(Fishing Boat World, September)

네덜란드 연안 및 북해에서는 Beam Trawl 어선이 많이 있으며 Beam Trawler는 네덜란드 고유의 스타일이 오랫동안 유지되어오고 있지만, 대체로 Herman씨의 설계로서 Maaskant 조선소에서 건조되고 있다.

선교의 바로 아래에는 Winch실이 있으며, 200kW 10Drum의 대형 Winch가 배치되어 벽의 구멍을 통하여 10줄 이상의 강제 로프가 Derrick와 연결되어 있다. 어획물은 상갑판 앞부분의 처리실에서 선별하여 상갑판하 어창으로 적재된다.



〈그림 6〉 VROUW GRIEFTJE호 일반배치도  
(Fishing Boat World, September)