

.....

청도 보세물류원구 내 한국기업 전용 물류단지 건설

(사)한국물류협회와 중국 초상국 국제터미널(청도) 유한공사 간에 합작의향서 체결



한국기업의 중국진출 거점기지인 청도시에 한국기업 전용 물류단지가 조성된다.

한국물류협회(회장: 서병륜)는 중국 초상국 국제터미널유한공사와 청도 보세물류원구 지역내에 10만 평 규모의 한국기업 전용 물류단지를 건설한다는 MOU를 지난 1월 19일 체결하였다.

그동안 국내기업의 중국 진출은 주로 제조기업 위주로 이루어져 왔고 중국 내 한국 제조기업의 물류서비스는 타국 물류기업에 의하여 또는 타국 물류기업의 하청에 의한 국내기업에 의존해 왔다.

그러나, 약 9000여개의 한국제조기업이 밀집되어 있는 중국 청도시 및 산동성에 한국기업 전용물류단지가 조성됨으로써, 신속하고 저렴하면서 고품질의 물류서비스를 제공할 수 있게 됐다.

본 의향서에 의하면 보세물류원구의 전체 면적 약 30만평 중 약 1/3에 해당하는 10만평 지역을 한국물류기업용으로 배정한다. 중국 청도시 천만항구에 위치할 이 항만배후물류단지는 중국 정책 상 보세물류원구에 해당하는 것으로 보세물류원구에 진입 시에 바로 수출로 간주되고, 세금의 환급이 즉시 이루어져, 화주기업의 현금흐름을 원활하게 할 수 있다.

또, 보세물류원구 내에 체류 가능한 보관일에 대한 제한이 없어 다양한 물류사업 운영이 가능하여, 중국 내 물류거점상 최고의 우대정책이 부여된 지역이라는 관계자의 설명이다.

한국 물류기업 중 일정 규모의 부지가 필요한 기업은 독자적으로 소요 부지를 매입할 수도 있고, 물류시설에 대한 최상의 품질서비스만을 제공받기를 원하는 기업은 중국 초상국 그룹으로 하여금 시설투



자를 행하게 하고 그 시설을 임차하여 사용할 수도 있다.

또, 여러 회사가 컨소시엄을 형성하여 공동 투자도 할 수 있는 등 한국물류기업의 필요에 따라 그 규모와 투자방식을 다양하게 결정할 수 있다. 아직 부지의 가격은 결정되어 있지 않았으나 초상국그룹의 관계자는 중국 내 여타 지역에 비교하여 가장 경제적인 가격으로 제공하기로 약속하였다.

(사)한국물류협회는 중국 청도시에 투자를 검토하고 있는 한국 물류기업과 중국에 진출해 있는 한국 제조기업의 물류 애로사항을 파악하여 물류공동화를 추진하고 표준파렛트 시스템과 관련된 물류표준화를 추진하여 한국제조기업의 물류비 절감에 기여할 예정이다.

본 보세물류원구는 금년 6월 말 완공될 예정으로 물류협회는 국내의 물류기업의 수요를 종합하여 금년 4월 말까지 초상국그룹과 정식 계약을 체결할 예정이다. **물류**

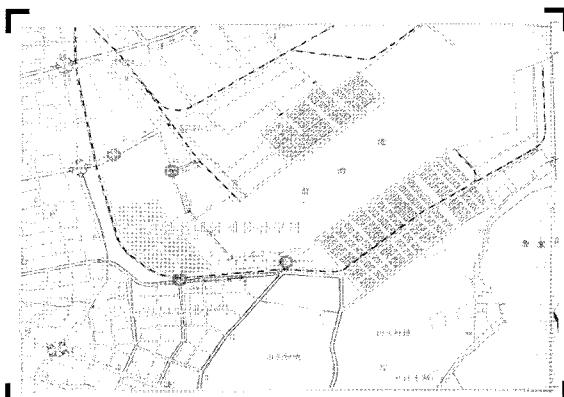
• 중국 초상국그룹(China Merchants Group)이란

-중국 초상국 유한공사(China Merchants Group Limited Co.)는 1872년 설립된 중국 최초의 주식회사로 홍콩에 주사무소가 있으며 중국 내 4위권에 해당하는 국영기업으로 총 자산규모는 HK\$1200억이다. 중국 초상국그룹의 자회사인 CMHI(China Merchants Holdings (International) Company Limited)는 항만 개발 및 운영(Port Business), 컨테이너 제조 및 관련사업(Container Manufacturing and Related Business), 유료 도로 건설 및 관리(Toll Road Business), 유류 해상수송(Oil Tanker Business)을 주요 사업으로 하는 초상국그룹의 물류 전문 회사이다.

이번 의향서를 체결한 회사는 중국 초상국그룹 CMHI의 자회사인 중국초상국 국제터미널(청도)유한공사이다.

• 중국 청도 천만보세물류프로젝트란

초상국그룹과 청도보세구가 공동 건설한 청도천만초상국 국제부두 및 보세물류지역. 중국 국무원의 비준을 받아 ‘구항연동(區港聯動)’을 실시하는 구역으로 총 투자비 5억불이다. 청도시 천만항구 내에 위치하고 있으며 총 부지면적은 2.65 km²(덧말:2)(컨테이너부두구역 1.65 km²(덧말:2), 보세물류원구 1km²(덧말:2))이고 동쪽은 렌만하로부터, 서쪽은 남북항구역, 남쪽은 부두구역, 북쪽은 천만항로와 연결되어 있다.(지도)



천만보세물류원구의 주요 기능은 수출입 보세화물의 보관, 유통가공, 하역, 수송, 배송, 수출입 바이어가 모두 해외인 기업, 구내에서 가공/저장/포장/배송업무를 수행하는 기업, 중국내 화물을 구매하여 수출하는 기업, 주로 이전 무역을 하나 국제물류업무를 구내에서 행하는 기업들을 주요 격려업종으로 선정하여 투자 장려하고 있다.

주요 특징은 항만 시설과 직결된 보세물류구역으로 신속성과 편리성을 추구하고 있으며, 보세물류원구에 진입시 수출로 인정하여 제반 세금 환급이 즉시 이루어지고 있다.