



INTERVIEW

【한국물류산업을
이끄는 CEO ③】

이 강 성

TL코리아 대표이사

「물류센터 사업자의 권익을 대변할 수 있는
분과위가 되도록 노력」

글로벌 경쟁체제의 도래와 정보화의 급진전 및 소비자의 권익신장 등 경제환경의 변화에 따라 고객서비스와 직결되는 물류의 중요성이 날로 강조되고 있다.

기업의 경쟁력 제고를 위한 물류의 아웃소싱 증가와 제3자물류산업의 활성화 및 공급사슬관리(SCM)의 보편화와 일관물류서비스에 대한 수요증가에 따라 물류센터의 기능 또한 종래의 보관 중심이 아닌 일관물류의 중심적 기능으로 발전하고 있으며, 일관물류서비스의 품질을 좌우하는 결정적 요소로 중시되고 있다.

이렇듯 물류센터의 기능이 중시되고 있음에도 현재 우리나라 물류센터들은 공급과잉과 정보부족 및 공급자의 영세성, 제도적 지원부족 등의 주요한 문제점들을 안고 있는 것으로 지적되고 있다.

이런 차에 지난 3월 31일 결성된 한국물류협회 물류센터분과위원회에 거는 관련 업계의 기대가 적지 않다.

이에 물류센터분과위원장으로 선임된 이강성 TL Korea 사장으로부터 우리나라 물류센터의 실태와 분과위원회의 지향점 등을 들어본다.

- 물류센터분과위의 결성배경에 대해 간략하게 설명해 주시면 감사하겠습니다.

▶ 일련의 물류대란과 동북아물류중심국이라는 지정학적 위치에 있으면서도 이에 대처하거나 준비된 체계화된 인프라는 상당히 부족한 상태이고, 특히 물류의 기능중 가장 중심적인 보관기능을 수행하는 거점이면서도 제조업에 비해 차별적인 정부정책과 물류센터 사업자의 의견수렴 및 이익을 대변할 수 있는 단체의 필요성이 절실히 요구되어 결성하게 되었습니다.

특히 작년에 국무조정실의 규제개혁기획단과 물류시설규제 완화를 위해 활동하면서 개별기업 차원의 대응보다는 물류센터 사업자 모임이 있어 전체 물류센터 관련사업자의 애로사항이 반영되었으면 하는 아쉬움이 컸습니다.

- 물류센터분과위의 향후 운영방향에 대한 설명 부탁드립니다.

▶ 본 분과위는 물류센터업계의 권익 신장과 실익 제공에 최우선적 목표를 두고 있습니다. 구체적으로는 업계의 애로사항과 제도개선사항의 수렴 및 관계부처에의 건의, 관련 정책담당자들과의 정책간담회 주선, 물류센터 관련 실태조사의 실시, 회원 상호간 정보교류 및 친목 도모에 중점을 둘 예정입니다.

그리고 중장기적으로는 분과위 위원 및 관련 전문가들과의 공조 하에 물류센터관리요원 양성이나 재

교육 등의 교육사업과 공동물류단지 운영 등의 물류합리화사업, 물류선진국과의 교류사업 등을 추진할 생각입니다.

본 분과위는 이를 위해 우선 5월중 임시회의를 개최하고 분과위 운영안을 확정하는 한편 결성식에서 의결되었던 분과위 부위원장 한분의 추가 선임건도 추천받을 예정입니다.

특히, 2005년 올해는 국가의 관련 정책과 기업의 사업계획 수립에 필수적인 물류센터 실태조사에 역점을 둘까 합니다.

- 물류센터 관련 규제의 완화를 위한 민관의 노력이 소정의 결실을 얻고 있는 것으로 알고 있습니다. 관련 규제완화를 위한 그동안의 추진상황과 추후 제도적으로 보완돼야 할 사항들에 대한 설명 부탁드립니다.

▶ 물류센터부문의 규제완화와 관련해서는 그 무엇보다 먼저 관련 규제의 합리화를 위해 진력해 온 국무총리실 규제개혁단의 노고에 물류센터업계를 대표하여 감사를 드리고 싶습니다.

저희 물류센터분과위는 그동안 규제개혁단의 나창엽 전문위원 및 한국물류협회 등과 공조하여 물류센터분야의 규제완화를 위해 노력해 왔으며, 현재는 물류센터의 건축과 운영 등에 관련된 주요한 규제완화사항을 대상으로 규제개선 전략과제들을 선정하고 실태조사를 거친 후 사안별로 해당 부처 정책



담당자와의 조율을 거쳐 그 이행을 추진 중에 있습니다.

참고로 현재 규제개혁단에서 선정하여 추진 중인 전략과제들로는 산업단지 내 입주차별 완화, 녹지 지역의 건축제한 완화, 교통영향평가의 절차개선, 물류센터 내 방화구획 설치기준 완화, 물류센터 건물면적 산정시 캐노피와 적층식 랙의 면적 제외, 의무 조정면적기준의 완화, 개발제한구역 내 시설 기준 완화, 물류업종에 대한 외국인력 활용, 물류시설에 대한 종합토지세 등 세제상 차별 개선, 물류시설에 대한 산업용 전력요금 적용 등을 추진해 오고 있습니다.

- 위원장님께서서는 물류센터분과위 결성 이전부터 국내물류센터 산업의 활성화를 위해 노력해 오신 것으로 압니다. 그동안의 활동상에 대한 간략한 설명을 부탁드립니다.

▶ 저는 물류센터 관련하여 25년간 현업에 근무하면서 전국의 물류센터는 거의 안 가본 곳이 없으며, 누구보다도 물류현장을 발로 뛰었다고 생각합니다.

앞으로는 물류업에 종사하시는 분들과 협력을 통해 국내 물류산업 발전을 위해 최선을 다하겠습니다.

그동안 내세울 건 없지만 그래도 실적이라면 2004

년도의 물류센터 실태조사 및 정부 보고와 관련 전문서적(물류센터의 건설과 운영) 출판, 물류시설 규제 완화를 위한 활동 등을 들 수 있습니다.

- 물류센터 관련 정책담당자에게 하시고픈 말씀이 있으시다면 부탁드립니다.

▶ 물류센터의 기능은 더욱 중시되고 있으나 현재 우리나라는 물류프로세스상 중심거점기능을 수행하고 있는 물류센터와 소규모 단순보관기능 중심의 창고가 동일 제도의 적용을 받고 있어 적지 않은 문제점들이 야기되고 있는 실정입니다. 이에 제도적으로 물류센터와 소규모 단순보관창고의 이원적 관리가 시급한 실정입니다.

특히 글로벌 경쟁체제 하에서 우리 물류센터들의 국제경쟁력 제고를 위한 제도적 장치 또한 필요하다고 봅니다. 구체적으로는 현재 물류시장의 공급과잉 현상과 영세성 등을 감안하여 신규시장 진입기준의 강화와 병행하여 공동물류단지에 대한 정책적 지원 강화 등 기존 사업자의 국제경쟁력 제고를 위한 장려정책도 필요한 실정입니다.

더불어 분과위에서 6월부터 추진예정인 물류센터(창고) 실태조사시 정부차원의 정책적 지원을 요청드립니다. **물류**