

남북해운합의서 발효와 해운협력 전망

조계석 연구위원
한국해양수산개발원

- 일시 : 2005. 11. 15 ~ 17
- 장소 : 코엑스 컨퍼런스센터 3층



..... 목 차

I. 남북해운합의서 체결 배경과 경위

II. 남북해운합의서의 의의

III. 해운합의서의 주요내용

IV. 남북해운협력상 쟁점사항

V. 남북해운협력 전망

I. 남북해운합의서 체결 배경과 경위.....

체결 배경

- 운항선박 및 선원의 안전보장 미합의
 - 남북교역화물운송의 안정성 부족
- 북한 해역 항해 중 북한당국과 직접교신 불가
 - 구조·구난에 관한 합의 없음
- 남북 교류물자는 주로 제3국적선 운송
 - 남북항로 운송수입의 해외 유출
- 북한당국은 국제적 해운관행과 상업성 외면

I. 남북해운합의서 체결 배경과 경위.....

체결 경위

- 남북한간 해운에 관한 공식의제 채택 (2001. 9)
- 남북 해운합의서 체결 합의 (2002. 10)
- 4차에 걸친 남북해운협력 실무 접촉
- 남북해운합의서 체결 (2004. 6, 4 평양)
 - 국회 제14차 본회의 의결 : 2004. 12. 9
- 남북해운합의서 발효 (2005. 8. 1)
 - 문본교환 : 2005. 8. 5

II. 남북해운합의서의 의의.....

남북해운의 민족내부 항로로 규정

- 국적선 운항체제의 확립
- 남북 경제교류 및 해운협력 조건 성숙
- 남북해운의 정부차원 공식화
 - 남북한 동시 7개항 개항
 - 남북한 해운항만정책의 공동 개발

II. 남북해운합의서의 의의.....

남북 해운 · 항만산업의 성장기반 조성

- 북한 해운 · 항만산업의 기업화 도입
- 북한 해운 · 항만사업의 민영화 추진
- 남북 해운 · 항만산업의 동반성장
 - 한반도의 동북아 물류중심기지로 성장기반 조성
 - 남북합작기업의 해외물류시장 진출

Ⅲ. 해운합의서의 주요내용.....

남북해운항로의 성격

- 발효 전 : 제3국적선 위주 운항
- 발효 후 : 국적선 위주 운항
- 남북해운항로는 연안항로로 규정
 - 국적선 투입으로 외화절약
 - 남북 연안해운시장의 영역확대
- 남북한 항로운항 선박은 자국선박과 동등대우

Ⅲ. 해운합의서의 주요내용.....

입 · 출항 항만의 추가 개방

- 발효 전 : 각 3개항
 - 남측 : 인천 · 부산 · 포항
 - 북측 : 남포 · 원산 · 청진

- 발효 후 : 각 4개항 추가
 - 남측 : 군산 · 여수 · 울산 · 속초
 - 북측 : 해주 · 고성 · 흥남 · 나진

- 이 외에 무역항도 상대측 허가시 기항가능
 - 사실상 무역항의 전면 개방

Ⅲ. 해운합의서의 주요내용.....

남북 항로운영의 환경개선

- 선박통신
 - 발효 전 : 선박이 항만정박 중 통신장비 봉인
 - 발효 후 : 금년 중 선박통신 개통합의

- 해운당국간 통신개설
 - 남북해운 당국간 통신망 구성 : 전화 · 팩스

- 선원 및 여객의 안전보장

- 해난시 공동인명 주제와 해양오염 방제
 - 긴급 치료 필요시 체류 가능

IV. 남북해운 협력상 쟁점사항

북한 항만운영의 문제점

- 항만법 채택(1986) : 북한방식의 항만 · 개발 운영
- 항만시설 및 장비의 노후화 → 처리능력 부족
- 돌발적인 문제유발 가능성
 - 노동재해 발생시 선박 및 선원억류 우려
- 항만운영 관리 부실 → 항로 수심 유지 불가
 - 야간작업제한, 잦은 하역 중단
 - 500톤 이상 선박의 도선사 승선 의무 규정

IV. 남북해운 협력상 쟁점사항

북한 해운의 문제점

- 해운법 채택(1980)
 - 해운의 독립적 사업 기능 불인정
 - 국가의 지도 하에 계획적 해운사업

- 독립채산제 실시
 - 독자적 부가가치 창출은 불허

- 북한 연안해운은 국가지정 해운기관이 수행

- 해운경영은 선원주도(경영자의 역할 부재)

IV. 남북해운 협력상 쟁점사항

남북해운 협력사업 주체

- 북한 해운사업 주체는 정부기관
 - 민간부문의 해운사업 인식 및 노하우 부족

- 남북해운 협의회의 역할기대
 - 남북해운 기본정책 방향 합의 도출
 - 남북 해상수송지원센터의 주도적 역할

- 남북항로 개설은 남측 연안해운기업 중심 추진

V. 남북해운협력 전망

남북해운 협력시 고려사항

- 북한당국의 해운인식 차이와 낮은 발전단계
 - 북한 해운산업의 정상화는 장기간 소요
- 투입선박의 국적과 선대규모의 적정성
- 남북항로사업의 안정성과 수익성 확보
 - 북한당국의 자의적 조치예방의 제도화
 - 남북해운사업의 자율성과 독립성 보장
 - 남북항로사업자간 과당경쟁 방지

V. 남북해운협력 전망

남북 해운 협력 기반 조성

- 남북 해운 당국자 및 사업주체간 상호 방문
- 북한 해운 · 항만 방문조사
 - 협력 가능 분야 확인 및 구체화
- 남북 해운협력과 공동발전 세미나 실시
- 협력사업 방식의 구체화
 - 남북해운협력 가이드라인 작성
 - 남북해운협의회와 남북해상수송지원센터 주도

V. 남북해운협력 전망

남북해운협력 비전

- 남북한 해운산업의 정상화
 - 북한 해운의 독자적 산업정체성 확립
- 북한 해운 · 항만운영의 글로벌 스탠더드 수용
- 남북한 해운정책의 공동개발
 - 북한 해운 · 항만 인프라 형성
- 한반도의 동북아 물류중심화 실현
 - 남북합작 해운사업의 추진

V. 남북해운협력 전망

남북해운협력의 단계별 전략

□ 제1단계 (2006-2007)

★ 목표 : 북한 해운 · 항만운영의 정상화

- 북한 항만에서의 선박통신 허용
- 남측 해운기업의 북측항만 대리점 개설
- 북한 항만시설의 개보수와 운영효율 개선
- 남북 해운항만 운영기관의 남북 상호 방문
- 북한 해운사업자 대상 경영교육
- 남북 신규항로 개설타당성 조사

V. 남북해운협력 전망

□ 제2단계 (2008-2010)

★ 목표 : 남북 해운산업의 공동 개발 추구

- 북한 해운산업의 기업화
- 북한 해운경영의 글로벌 스탠더드 수용
- 북한 해운경영의 민영체제 전환 방식 개발
- 북한 선원의 교육훈련

V. 남북해운협력 전망

□ 제3단계 (2011년 이후)

★ 목표 : 남북 해운 · 항만정책의 통합운영

- 남북해운당국의 정책 공동개발
- 해운합작 사업의 추진
- 남북합작 해운기업의 해외시장 진출
- 한반도의 동북아 물류중심화 전략 추진

V. 남북해운협력 전망

남북해운항로의 개설전망

- 남북경제 교류화물 및 여객항로
 - 남북간 주요 반입 반출물자
 - 남북 관광객의 인적교류
 - 인천-남포/신의주 항로(화물, 카페리)
 - 부산/동해-원산 카레리 항로
 - 목포/군산-남포/신의주 카페리 항로

V. 남북해운협력 전망

- 개성공단 수출입 컨테이너 화물 항로
 - 남포/해주-광양/부산 항로

- 북한 모래 반입 항로
 - 해주-인천/군산/제주항로
 - 북한 청진-부산/마산 항로

- 나진/선봉 경제특구 화물
 - 나진-부산항로

V. 남북해운협력 전망

남북해운협력의 기대효과

- 북한 경제 개방정책 추진에 기여
 - 북한 해운항만산업의 시장기능 도입
 - 북한 해운항만산업의 민영체제 전환
- 한반도의 동북아 물류 중심으로 성장
 - 남북합작기업의 글로벌 경쟁력 확보
- 통일에 대비한 공동해운정책 개발
 - 예측가능한 남북해운정책의 정착
 - 남북해운항만협의회를 통한 협력사업 구체화

감사합니다!

