



# SEOUL AIR SHOW 2005 GUIDE

| 서울 에어쇼 공동운영본부 전시팀 **한봉수** 대리 |

## 서울에어쇼 2005 개요

### 목적

- 선진 항공우주 및 방위산업의 정보, 기술교류 확대를 통해 국내 항공우주 및 방위산업 발전 촉진
- 국내 항공우주 및 방위산업 생산제품, 서비스 수출기회 확대
- 고용 및 투자창출, 관광수입을 통한 국가경제 발전에 기여
- 항공우주 및 방위산업에 대한 대 국민 홍보 및 교육기회 제공

### 명칭

- 국문: 한국 항공우주 및 방위산업 전시회 2005
- 영문: Korea Aerospace & Defense Exhibition 2005
- 약칭: 서울에어쇼 2005(Seoul Air Show 2005)

### 기간

- Press Day : 2005년 10월 17일(월), 10:30
- 전문관람일(Business Days): 2005년 10월 18일(화) ~ 21일(금), 4일간
- 일반관람일(Public Days): 2005년 10월 22일(토) ~ 23일(일), 2일간

### 장소

서울공항(성남시)

### 주최

- 한국항공우주산업진흥협회(KAIA)
- 한국방위산업진흥회(KDIA)
- 대한무역투자진흥공사(KOTRA)

### 후원

국방부, 산자부, 건교부, 과기부, 정통부, 육/해/공군 본부, 서울시, 성남시

### 후원언론사

KBS, 매일경제, 한국경제

### 주요행사

- **공식행사**: 프레스데이, 환영만찬, 개막식
- 항공우주 및 방위산업 장비 전시
- 시범 및 곡예비행
- 항공우주 심포지엄
- 항공우주 무기체계 발전세미나
- UVS 세미나

※www.seoulairshow.com

## 주요행사일정

주요 행사	기간	장소	비고
Press Day	10월 17일(월) 10:30	행사장 내 프레스센터	주관: 공동운영본부장
환영만찬	10월 17일(월) 18:30	JW메리어트호텔	주관: 국무총리
개막식	10월 18일(화) 10:15	행사장	-
전시	10월 18일(화)~23일(일)	행사장	6일간
비행	10월 18일(화)~10월 21일(금)	행사장	전문관람객의 날
	10월 22일(토)~10월 23일(일)	서울공항 상공	일반관람객의 날
세미나	10월 17일(월)	그랜드인터컨티넨탈호텔	항공우주 심포지엄
	10월 19일(수)~20일(목)	행사장 내 세미나실	항공우주 무기체계 발전세미나
	10월 21일(금)	행사장 내 세미나실	UVS 국제 세미나

## 규모

구분	참가국	참가업체			부스			살레(동)			관람객(만명)	경제효과(USD)
		국내	국외	계	국내	국외	계	국내	국외	계		
1996년	21	79	135	214	652	405	1,057	12	14	26	55	수주(7건):0.5억/MOU(8건)
1998년	17	41	114	155	253	265	518	10	12	22	22	수주(7건):5.45억 /MOU(3):150억 외자유치(1건):2.4억
2001년	16	58	117	175	242	382	624	10	15	25	20.5	수주(7건):4.39억/MOU(6건):1.45억
2003년	20	60	123	183	285	269	554	8	3	11	7	상담:2억(예상)/계약:5억(예)
2005년	24	73	152	225	397	303	700	12	10	22	20(예상)	-
비고		-			1부스=3m×3m			1동=6m×12m			-	-

### ■ 전시항공기: 43기종

구분	국가	참가 항공기
항공기 (43기종)	한국	F-15K, T-50, F-16(무장), F-4E, RF-4C, F-5E, T-59, KT-1, KO-1, T-103, C-130, CN-235, HH-32/47/60, A-37, AH-1S(육군), BO-105(육군), CL-601(건교부), CL-604(해양경찰청), KA-32T(산림청), AS-365N2(소방방재청), B-206(경찰청), MI-172(경찰청), C-172(항공대), Mooney(항공대), Eurostar(Wing4U) 총 27개 기종
	해외	F-16, U-2, A-10, AH-64, UH-60, CH-47, C-12, UAV(RQ-7), P-3, C-130J, C-17, F-18, Global Hawk Mock-up, F-15, B-1B, JSF Mock-up 총 16개 기종



### ■ 야외전시 지상장비: 총 27종

구분	업체	장비
야외전시 지상장비 (총 27종)	광림(4)	항공무장장착장비, 중항공무장장착장비, 항공탄약 트레일러, 탄약크레인
	기아자동차(6)	1/4톤 신형짚, 1/4톤 신형짚 106밀리 모차, 5/4톤 신형구급차량, 5/2톤카고트럭, 5톤 신형제독차량
	두산인프라코어(4)	차륜형장갑차(4*4), 차륜형장갑차(6*6), 천마, 비호
	로템(4)	K1A1, K1구난전차, K1교량전차, 중장비 수송차량
	삼성테크윈(3)	K9 자주포, 상륙돌격장갑차, K10 탄약운반차
	신정개발(3)	소형작업차, 다목적 소형차, 항공기견인차
	삼성탈레스(1)	다기능레이더
	한라씨녹스(1)	전동지게차
	항우연(1)	과학로켓



## 국내 방산업체 최첨단 장비 한 자리에...

### 35개국, 43명의 해외 VIP참석 군사외교 및 활발한 수출 마케팅 기대

한국항공우주산업진흥협회(KAIA), 한국방위산업진흥회(KDIA), 대한무역투자진흥공사(KOTRA)가 공동주최하는 '서울 에어쇼 2005' 가 오는 10월 18일부터 23일까지 성남 서울공항에서 개최된다.

행사기간인 10월 17일부터 21일까지는 비즈니스데일로 운영하여 국내 첨단 방위산업 제품 수출 마케팅 활동에 주력하고, 22, 23일에는 퍼블릭데일로 우리나라 항공우주 산업의 성장을 일반인들이 직접 느낄 수 있는 축제의 장으로 승화시킬 계획이다.

세계 12번째 초음속 항공기를 개발한 국내 방산업체의 저력은 과거 부품이나 소모품 수준의 수출에서 벗어나 전세계로의 수출활동을 강화하고 있다. KT-1 기본훈련기, K-9 자주포와 같은 완제품을 포함하여 현재는 T-50과 같은 최첨단 방산장비가 수출 기대 종목으로 기대를 모으고 있다.

이번 에어쇼에 참가하는 국내 방산업체들은 국내에서 개최되는 국제적인 방산전시회의 참가로 예산상의 절감뿐만 아니라, 외국의 정책 결정권자들과의 직접적인 대면을 통해 실질적인 수출 성과가 나타날 것으로 예상하고 있다. 이번에 참가하는 국내 방산업체로는 한국항공우주산업, 대한항공, 삼성탈레스, 위아, 다윈프릭션, 벡스원퓨처, 신정개발, 삼성테크윈, 로템, 두산인프라코어, S&T중공업, 한화, 도담시스템즈, 퍼스텍, 연합정밀, 기아자동차, 광림 등 항공 및 지상장비 분야 업체들을 포함해 총 73개 업체가 부스를 꾸민다. 해외업체는 보잉,

록히드마틴, BAE, 롤스로이스, IAI, EADS, 아구스타 웨스트랜드, 레이시온, 벨, GE, L3-COM, 노드롭 그루만 등을 포함해 총 152개 업체가 참가한다.

전체적인 참가규모를 살펴보면 총 24개국, 225개 업체, 700부스, 22동의 살레로 확정되어 98년 행사 이후 가장 큰 규모로 진행된다. 매 격년마다 열리는 '한국 항공우주 및 방위산업 전시회'는 벌써 10년째로 접어들어 확고한 위치의 국제 방산전시회로 자리잡은 만큼 해외 VIP 인사들의 참가 또한 많아지고 있다.

이번 행사에 특별 초청된 VIP들은 터키, 칠레, 인도네시아, 말레이시아, UAE 등 우리 방산제품 주요 수출 예상국들을 포함해 총 35개국, 43명의 해외 국방장관/획득실장 및 육·해·공군 총장들로 구성된다.

에어쇼공동운영본부는 이들과 국내 방산업체들이 개별적인 면담을 갖도록 추진하고 있어 그 어느 방산전시회보다 효과를 극대화 할 수 있도록 준비에 만전을 기하고 있다.

#### ■ 시범/곡예비행 시간 및 기종

비행 일정	시 간	기 종
10월 18일(화) 개막식	개막식중	F-15K, T-50시범, F-15C 시범, 블랙이글 곡예비행
10월 19일(수) ~ 21(금) 비즈니스데이	12:00 ~ 12:45	KT-1, T-50, F-16, F-15C, B-1B, U-2
10월 22일(토) ~ 23(일) 퍼블릭데이	10:45 ~ 12:17 15:15 ~ 16:32	SU-30, KT-1, T-50, F-16, F-15, B-1B, AS-350, KA-32T, S-64E, 블랙이글 곡예비행

## 세미나 일정

구 분	일 시	장 소	주 최	주 요 내 용
항공우주심포지엄	10.17(월) 09:30	그랜드인터컨티넨탈호텔	공군본부	주제: 항공우주산업육성과 국제협력 내용: 항공우주력 및 국제협력 발표: 9편
무기체계세미나	10.19(수), 20(목) 09:30	행사장(세미나실)	공군본부	주제: 항공우주 산업 육성과 국제협력 내용: 항공우주 무기체계 신기술 소개 및 정보교환 발표: 23편
UVS세미나	10.21(금) 09:30	행사장	KARI, ADD, 향우협, 방진회	주제: 무인기시스템산업 경향과 향후 추진방향 내용: UVS산업의 현주소 및 미래 발전가능성 모색 발표: 10편

■ 항공우주 무기체계 세미나

날짜 : 2005. 10월 19일 (수), 09:40 ~ 15:40  
 2005. 10월 20일(목), 09:30 ~ 15:40

장소 : 세미나룸  
 주최 : 공군본부

10월 19일(수)

시 간	주요행사	비 고
09:30 ~ 09:40	축사	전발단장
09:40 ~ 10:00	1부 : 3명 (항공무기분야)	골든이글공학연구소 전영훈 박사
10:00 ~ 10:20		한국항공 김진석 부장
10:20 ~ 10:40		Lockheed Martin Ted D. Samples
10:40 ~ 10:50	휴 식	
10:50 ~ 11:10	1부 : 2명 (항공무기분야)	Rafael Mr. Arie Ron
11:10 ~ 11:30		GE Mr. Paul Acquaviva
11:30 ~ 13:00	에어쇼 관람	
13:00 ~ 13:30	중 식	
13:30 ~ 13:50	2부 : 4명 (항공무기/ 시물레이션분야)	공군 이명하 대령
13:50 ~ 14:10		한국항공 이영호선임 과장
14:10 ~ 14:30		Rafael Mr. Elan Peleg
14:30 ~ 14:50		GE Mr. Mark K. Miller
14:50 ~ 15:00	휴 식	
15:00 ~ 15:20	2부 : 4명 (항공무기/ 시물레이션분야)	GE Mr. James Huffman
15:20 ~ 15:40		한국항공 이기범 과장
15:40 ~ 16:00		대한항공 김홍대 연구원
16:00 ~ 16:20		Evans & Sutherland Donald P. Brown

10월 20일(목)

시 간	주요행사	발 표 자
09:40 ~ 10:00	3부 : 3명 (전자전)	국과연 류시찬 연구원
10:00 ~ 10:20		충남대 우종명 교수
10:20 ~ 10:40		넥스원퓨처 김수홍 연구원
10:40 ~ 10:50	휴 식	
10:50 ~ 11:10	3부 : 2명 (전자전)	Northrop Grumman Robert E. Hendrix
11:10 ~ 11:30		Boeing Eugene L. Beckles
11:30 ~ 13:00	에어쇼 관람	
13:00 ~ 13:30	중 식	
13:30 ~ 13:50	4부 : 3명 (우주방호)	국과연 정병기 박사
13:50 ~ 14:10		정통부 강중협 국장
14:10 ~ 14:30		정통부 김준상 과장
14:30 ~ 14:40	휴 식	
14:40 ~ 15:00	4부 : 3명 (우주방호)	서울대 기창돈 교수
15:00 ~ 15:20		공군 윤부영 중령
15:20 ~ 15:40		영남대 김경태 교수

■ UVS 국제 세미나

날짜 : 2005. 10월 21일 (금), 09:30 ~ 16:40  
 장소 : 세미나룸  
 주최 : ADD, KARI, KAIA, KDIA

시 간	주 제	발 표 자
09:00 ~ 09:30	등 록	
09:30 ~ 09:50	무인항공기 최근연구 동향	코리아 UVS 협회장 김승조 교수
09:50 ~ 10:10	무인기 시스템을 위한 국제적 연관성	AUVSI 협회장 Lew Goldberg
10:10 ~ 10:35	일본의 UAV 활동	일본 UAV 협회장 Yasushi Kitagawa
10:35 ~ 11:00	스마트무인기 기술개발사업 추진현황	한국항공우주연구원 임철호 사업단장
11:00 ~ 11:25	Elbit 무인항공기 시스템	Elbit System Itai Toren
11:25 ~ 13:00	오찬 및 에어쇼 관람	
13:00 ~ 14:00	전시장 관람	
14:00 ~ 14:25	근접감시 무인기 시스템 기술개발	대한항공 황창덕 부장
14:25 ~ 14:50	HERON 무인기 시스템, 다목적 임무/대량 적재하중 무인항공기 시스템	IAI Oshri Bar on
14:50 ~ 15:15	Global Hawk, 지속적인 감시 기능의 최신화	Northrop Grumman Edward A. Walby
15:15 ~ 15:25	휴 식	
15:25 ~ 15:50	UVS 운영자 배상책임보험	현대해상화재보험 하정환 과장
15:50 ~ 16:15	안전한 UAV 임무의 보증 - 문제점과 해결방안	RSL Electronics LTD. Hanan Silverman
16:15 ~ 16:40	USN 연안전투를 적용한 AN/WLD-1 원격광물체공급시스템	Lockheed Martin Pamela Hurst
16:40 ~ 17:05	선형모형을 이용한 부익비행 모형제작	Sharif Univ. of Technology Danoosh Vahdat

관람요령

구 분	기 간	관람 시간
전문관람일 (Business Day)	10월 18일(화) ~ 21(금)	09:30 ~ 17:00 (개막식 당일에는 13:00이후 입장)
일반관람일 (Public Day)	10월 22일(토) ~ 23(일)	09:30 ~ 17:00

■ 관람시간

'서울 에어쇼 2005'는 전문관람일과 일반관람일로 구분하여 운영한다. 전시장 운영시간은 오전 9시 30분부터 오후 5시까지이며, 전문관람일에는 만 19세 이상 입장이 가능하고, 일반관람객의 날에는 누구나 입장이 가능하다. 전문관람객의 날에는 입장하기 전에 전시장 입구에 마련된 등록센터에서 반드시 등록카드를 작성하여 출입 배지를 발급받아야 한다. 18일 개막식 날에는 오후 1시 이후에 입장할 수 있다.

■ 행사장 가는길

대중교통 수단으로는 지하철 3호선 분당선이나 8호선을 이용해 모란역까지 가면 해당 역에서 걸어서 10분 거리에 출입구가 있다. 에어쇼 공동 운영본부는 18일부터 23일까지 모란역 7번 출구에서 출입구까지 셔틀버스를 운행한다. 버스를 이용하는 관람객들은 잠실이나 강남역 등에서 행사장을 경유하는 14개 버스노선을 이용하면 된다. 승용차를 이용할 경우 고속도로 판교인터체인지나 국도 시흥사거리에서 분당 방향으로 향하다 여수교 앞 사거리에서 좌회전하면 행사장을 쉽게 찾을 수 있다.

■ 무료셔틀버스

에어쇼공동운영본부는 행사기간 중 성남 모란역에서 행사장까지 무료셔틀버스를 운영할 계획이다.

• 운영기간

모란역 7번출구 ↔ 행사장 입구, 10분 간격

• 운행일시

10월 18일(화) ~ 10월 23일(일)

모란역 경유 버스노선

노선번호	기 점	종 점
32	잠실	광주
77-1	수원대	성남
116	잠실	죽전
116-3	경희대(수원)	상대원동
119	군자	광주
333	안양	성남
500-5	강남	광주
720	수원	남한산성
1116	잠실	기흥
1117	강변	모현
1117-1	강변-잠실	광주
2007	수원역	성남
9403	율지로 5가	성남분당
9413	오리	삼성

■ 입장요금

에어쇼 입장권은 우리은행 전국지점에서 9월 12일부터 판매를 시작했다.

구 분	항 목	현장판매(원)	예매(원)	비 고
Business Day	보통권	성 인 20,000	18,000	만 19세 이상
	단체권	성 인 18,000	16,000	내국인 20인 이상 /외국인 10인 이상
Public Day	보통권	성 인 7,000	6,000	만 19세 이상
		학 생 5,000	4,000	중/고등학생
		어린이 4,000	3,000	만4세 ~ 초등학교
	단체권	성 인 6,000	6,000	내국인 30인 이상 /외국인 10인 이상
		학 생 4,000	4,000	30인 이상 중/고등학생
		어린이 3,000	3,000	30인 이상 유치원/초등학생

입장요금은 현장판매 기준으로 비즈니스데이 기간인 18~21일은 20,000원이며, 22~23일에는 18세 이상 성인은 7,000원, 중·고등학생은 5,000원이다.

에어쇼 개최의 경제적·산업적 효과

하이테크 고부가가치 사업의 결정체 항공우주 산업은 첨단 기술들이 복합적으로 활용된 종합산업이다. 따라서 이 분야의 발전은 모든 산업에 파생 효과를 발생시켜 산업적·경제적인 이익을 창출하는 데 한 몫을 담당한다. 에어쇼의 개최로 예상되는 경제적인 기대효과는 해외 전시참가자 및 관련 인사의 방한에 따른 전시참가비 및 관광수입 등 외화획득과 고용 및 투자 창출로 인한 직·간접적인 경제적 파급효과를 발생시킨다.

예를 들어 '01년에 개최된 제3회 서울 에어쇼를 보면 16개국, 175개 업체, 20만 명의 관람객이 다녀갔는데 그 당시 직접적인 외화수입은 250만달러, 방산물자 수주는 5억8천만달러에 달했다. 올해는 부스 및 살레 임대료, 광고 수입 등을 합해 직접적인 외화수입으로 250만달러, 방산물자 수출 수주로 10억달러 규모가 될 것으로 예상된다.

한편 경제적인 기대효과 이외에도 국내 항공우주 및 방위산업체의 수출 여건조성과 해외 투자 유치, 선진 업체와의 기술협력 강화, 국내 개발 브랜드 인지도 향상, 해외 VIP 초청으로 인한 전방위적 외교효과를 거둘 수 있으므로 에어쇼로 인한 국가적인 기여도는 상당할 것으로 보여진다.

서울 에어쇼 2005 부대행사

서울 에어쇼 2005 일반관람객의 날인 10월 22(토), 23일(일)에는 행사장을 찾은 관람객에게 보다 많은 볼거리와 참여거리를 제공하기 위해 풍물패 공연, 에어본 어드벤처, 페이스 페인팅 등 다채로운 행사가 진행될 예정이다. 무중력 체험을 느낄 수 있는 에어본 어드벤처는 과학적 원리를 이용해 낙하산 체험을 할 수 있는 놀이기구로서 어린이들에게 교육과 재미를 동시에 제공해 줄 것이다.

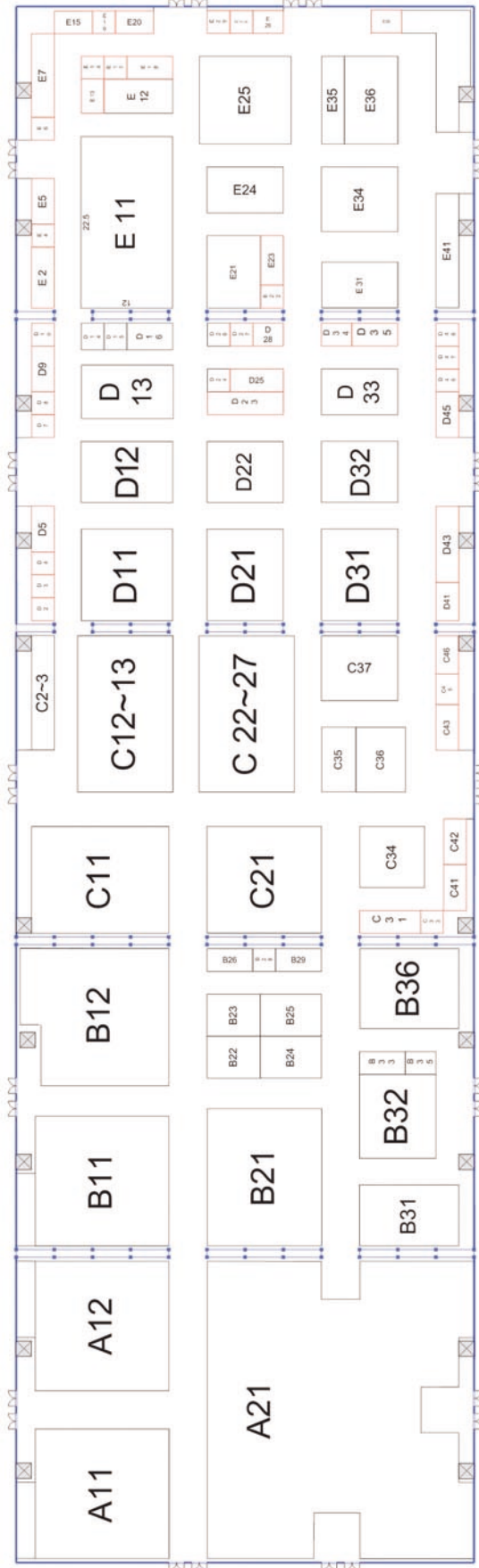
또한 행사장을 방문한 관람객들의 흥을 돋울 수 있도록 성남 풍물 연합회 등의 풍물패 공연이 펼쳐진다. 토요일에는 전문패 중심으로 상모 풍물판굿과 화합과 신명의 대동놀이가 흥을 돋구고, 일요일에는 풍물패 중심으로 소원천쓰기와 봉산탈춤이 벌어진다.

■ 행사 시간표

행사명	시 간	장 소	내 용
에어본 어드벤처	10월 22일 ~ 23일(토, 일) 10:00 ~ 16:30	서울공항 내	무중력 체험 등 놀이를 통해 즐길수 있는 낙하산 체험
페이스 페인팅	10월 22일 ~ 23일(토, 일) 12:00 ~ 16:00	서울공항 내	항공적 요소의 페이스 페인팅 진행
풍물패 공연	10월 22일 ~ 23일(토, 일) 14:30 ~ 15:30	서울공항 내	성남시 풍물 연합회 공연 개최

# 실내전시장 도면

## Hall A Hall B Hall C Hall D Hall E



### 실내 전시 업체

- A 11 : 삼성테크윈
- A 12 : 로템
- A 21 : 한국항공우주산업
- B 11 : 삼성탈레스
- B 13 : Thales
- B 12 : 대한항공
- B 21 : 비스윙퍼처
- B 22 : 퍼스텍
- B 23 : 한국로스트웍스
- B 24 : 한화
- B 25 : 한국방위산업진흥회
- B 26 : 사진인스텍
- B 28 : 다윈프라이선
- B 29 : 연함정밀
- B 31 : S&T 중공업
- B 32 : 한국항공우주기술연구조합
- B 33 : 유원시스템
- B 35 : 성호기업
- B 36 : 위아
- C 2 : RSL
- C 3 : Ness Technologies
- C 11 : The Boeing Company
- C 12 : IAI
- C 13 : Rafael
- C 21 : Lockheed Martin
- C 22 : Elbit Systems
- C 23 : Elisra Group
- C 24 : Tadiran Communications
- C 25 : SIBAT
- C 26 : Plesan Sasa
- C 27 : Hydromechanical Engineering
- C 31 : Jane's Information Group
- C 33 : KBR
- C 34 : Rockwell Collins
- C 35 : Galileo Avionica
- C 36 : Augusta Westland
- C 37 : EADS
- C 41 : FLIR Systems
- C 42 : Lord Corporation
- C 43 : Oerlikon Contraves AG
- C 45 : Autoflug
- C 46 : VidiscolTD
- D 2 : CBOL
- D 3 : Becker Fluglunwerk GmbH
- D 4 : Goodrich
- D 5 : Hexcel
- D 7 : Chelton
- D 8 : PT Dirgantara Indonesia
- D 9 : The Chemring Group
- D 10 : Grintek
- D 11 : Raytheon
- D 12 : BAE Systems
- D 13 : Smiths Detection
- D 14 : B-N Ltd
- D 15 : SBAC
- D 16 : DESO
- D 21 : Bell Helicopter
- D 22 : GE Transportation, Aircraft Engines
- D 23 : C&S
- D 24 : UKTI
- D 25 : L-3 Communications GSI
- D 26 : Claverham
- D 27 : MAKS
- D 28 : Bombardier
- D 31 : Northrop Grumman Corp.
- D 32 : UTC
- D 33 : US Commercial Service, US Embassy in Korea
- D 41 : Recon Optical
- D 43 : GD Land Systems-Canada
- D 45 : ITT Defense Industries
- D 46 : SJAC
- D 47 : AUVSI
- D 48 : KANWA Defense Review
- E 2 : 페마농무역
- E 4 : Specore
- E 5 : 루팩스 에어로스페이스
- E 6 : EEA
- E 7 : FIDAE
- E 11 : 두산인프라코어
- E 12 : Saab Avionics
- E 13 : Airfleet
- E 14 : 한국항공대학교
- E 15 : ADU
- E 16 : IDEF 05
- E 17 : Primebell Inc.
- E 18 : 신영중공업
- E 21 : 공군본부
- E 22 : Military Parade
- E 23 : Ampheno Aerospace Operations
- E 24 : Rolls Royce
- E 25 : 한국항공우주연구원
- E 26 : Symetrics
- E 28 : China Aviation
- E 29 : So Tech
- E 31 : 한서대학교
- E 34 : Russian Aircrafts
- E 35 : 도담시스템즈
- E 36 : 휴니드 테크놀로지
- E 41 : US Airforce
- E 42 : Business Lounge