

(주)세광종합기술단

인간중심의 경영이념을 실현하고 있습니다



남애항

www.sekwangeng.co.kr



목호항 해수교환시설



대표이사 이재완

국내 최고의 전통과 기술을 자랑하는
어항 및 항만분야, 설계 · 감리 · 환경영향평가
전문 업체로서 21세기 초일류기업으로
나아가고 있습니다.



▲ 춘계단합대회



▲ 에덴동산 방문기념

“지 난 39년간 어항 및 항만 분야에만 전념해 오지 한 길로 오고 있는 회사가 있다”

주식회사 세광종합기술단

(주)세광종합기술단의 시작은 창업주 고 최석환 회장이 1967년 12월29일 “(주)한국해안기술단”을 설립하면서 시작되었다.

1971년에 (주)세광종합기술단으로 상호를 변경하여 현재에 이르고 있으며 항만 및 해안 분야의 전문가로 알려진 회사로 국내 유수의 업체들은 당사에서 배출한 항만 분야 기술자들의 직·간접적인 영향으로 많은 기술발전이 있었다 하겠다.

(주)세광종합기술단의 설계용역 실적은 1968년 해군 제2건설기 설계를 시작으로 목호항 기본계획 조사용역, 1969년 화순항 기본계획조사, 인천갑문축조설계, 울산항 3, 4부두 축조설계, 1970년 목호항 어항확장 기본조사 1971년 해군목포해역사 기본 및 실시설계, 고리원자력 발전소 호안축조설계 1972년 인천항로 기본계획 수립, 제주 카페리부두 설계, 1973년 진해부두 확장공사 기본 및 실시설계, 1974년 북평항 실시설계, 해군N부두확장공사 설계, 1975년 인천항 경사물양장 축조 실시설계, 1976년 북평항 개발사업 기술용역 1977년 해군N기지 실시설계, 월성원자력 방파제 및 기타 설계 1978년 인천항 ADB차관사업 안벽설계, 울산공업항 설계, 완도항설계, 군산내항설계, 서거차어항 설계, 인천항 남항부두설계, 1979년 감천항 개발

기본계획 설계, 인천항 8부두 설계, 마산항 정비 및 가호안 설계, 감천항 방파제 설계, 1980년 인천항 갑문 Slip Way 시설공사 설계, 방어진항 기본조사, 완도항 부두축조설계, 1981년 제주외항 기본설계, 고리원자력 9, 10호기해상구조물설계, 해군00복구시설공사설계, 1982년 해군00부두설계, 신양항시설계획, 1983년 여수항정비계획용역, 인천항 제3단계 개발조사, 1984년 컨테이너 부두개발 입지선정용역, 아야진항 기본조사 및 시설계획, 광양항 컨테이너 부두설계, 1985년 인천항 제3단계 개발사업 설계, 제주항 동방파제 설계 등이다.

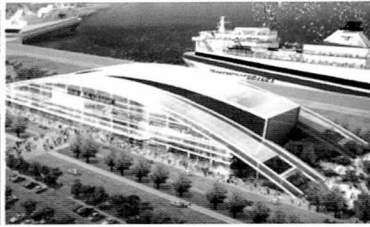
39년간 600 여건 사업수행 국내 어항, 항만 시공업체로서의 위상 정립

1986년 광양항 컨테이너 부두설계, 해군00부두설계, 1987년 해군00부두설계, 대천항 정비 기본 및 실시설계, 구룡포항 접안시설설계, 1988년 돌산항, 구계항, 옥지항 기본조사 및 시설계획, 해군00부두설계, 1989년 해군88-J 항만 설계, 부산항 광역개발 기본계획, 동해항 개발 기본계획, 해군89-A 항만 시설 설계, 광양항 1단계(2차) 개발사업 설계, 1990년 아산항 항만조사 설계, 동해항 개발 실시설계를 담당했다.

1991년 해군00-지구 부두설계, 사동, 여서항 시설계획, 광양항 컨테이너 안벽설계, 1992년 해군92-5951-K 설계, 해군92-1895-J 설계, 1993년 전국 주요항만 피더부두 기



▲ 군장항 남방파제



▲ 인천항 국제여객터미널



▲ 부산 신만항

본계획, 1994년 아산항 종합개발기본계획, 온산항 부두축조설계, 1995년 광양항 2단계 컨테이너 부두 개발사업 설계, 대천항 방파제 축조설계, 광양항 준설토 투기장 가호안 축조설계가 이루어졌다.

1996년 부산항 해군N부두설계, 1997년 해군J-Project 건설공사 설계, 광양항 광역개발 기본설계, 보령신항 설계, 해군97-5951-J 시설공사 설계, 1998년 동해권 항만정비 기본계획, 여수구항정비 실시설계, 1999년 부산항 증심준설 기본설계, 공현진항 및 궁촌항 기본설계, 광양항 3단계 1차 컨테이너 부두개발 기본 및 실시설계, 속초항 관공선부두 건설 기본 및 실시설계, 2000년 해군99-5951-2 시설공사 실시설계, 전국피더부두개발 타당성조사 및 실시설계, 부산항 신선대 확장부두 및 배면부두 기본 및 실시설계, 목포항 기존항만 시설보강 및 호안설계, 전국무역항 항만 기본계획 사업을 수행했다.

2001년 공현진항 실시설계, 울산항 소형선부두 기본설계, 군산항 역무선부두축조공사 실시설계, 광양항 3단계 2차 컨테이너 부두개발 기본 및 실시설계, 2002년어항정비계획용역(녹동, 사동, 어유정), 전국 피더부두 개발 타당성 조사 실시설계, 신선대 부두 5번선석 등 건설사업 기본 및 실시설계, 2003년 진해항 정비 기본설계, 평택 내항동부두 (#1,2,3) 민간투자사업 기본설계, 부산신항만 북컨테이너 부두 민자사업 상부공 변경설계용역, 대천항 준설토 투기장 호안축조 및 기타공사 설계, 부산항 국제여객 부두 및 해경 부두 건설공사 대안설계, 평택(아산)항 외곽호안(2공구)축조공사 대안설계, 2004년 삼천포신항 안벽축조 기본 및 실

시설계, 부산신항 남컨테이너 부두 대안설계, 감천항 정온도 향상 방안 검토 용역, 울산항 남방파제 및 기타 공사(2공구) 축조공사 대안 설계, 평택(아산)항 남측호안 철거공사 대안설계, 2005년 어유정항 정비공사 실시설계, 국동항 다기능 어항 기본설계, 목호항 해수교환시설 실시설계, 인천 남외항 기본설계, 항만시설(방파제)태풍피해취약지역 보강 방안용역, 항만 Waterfront개발 시행방안 연구 및 마스터 플랜 수립용역, 군장남측안벽 대안설계 등의 수행으로 약 600여 건의 사업을 성공적으로 수행한 실적을 보유하고 있다.

이재완 사장 취임 후 직원 복지향상과 국제경쟁력 제고

2003년 3월 이재완 사장이 취임후 제2의 창업 및 경영 혁신으로 우수한 기술자 확보와 정부 및 공공기관, 민간사업 등의 설계 및 감리용역에 박차를 가하고 있다.

이재완 사장은 1972년 연세대학교 토목공학과를 졸업하고 해양수산부 공무원으로 임용되어 해양수산부 기획과, 개발과 인천지방해양수산청 조사시험과, 해양수산부 기획과, 공업항과, 건설과, 정책과, 항만개발과장을 역임하였으며 1999년부터 2002년 까지 UNESCAP 선임 해운항만 전문관으로 아태지역 해운항만 인프라 개발 자문으로 근무하였으며, 2003년 2월 해양수산부 시설부이사관으로 명예퇴직하고 (주)세광종합기술단 대표이사 사장으로 취임하였다.

이재완 사장은 해양수산부 재직시 1985년 7월에 블란서

국립토목대학원(토목공학 석사)을 1988년 7월에 블란서 파리 대학원 국제교통학과 (교통학 박사)를 졸업한 국제 통이 기도 하다.

이재완 사장 취임이후 매년 임직원들의 산업, 위락, 레저, 문화가 복합적으로 잘 이루어져 있는 환경 친화적인 선진 어항 및 항만 해외연수를 시행하고 있다.

2004년에는 항만의 친수공간을 가장 잘 활용하고 있는 호주의 시드니항 등에서 임직원 연수를 하였고, 2005년에는 일본의 주요 항만 시설을 견학하며 연수를 시행한 바 있다.


또한 매년 국내 현장의 견학과 연수회를 통하여 현장경험 이 적은 기술자들은 현장경험을 습득하고 연수회시 정부의 용역 설계 또는 감리의 사례발표 및 민간사업의 성공 및 실패에 대한 사례 발표를 통하여 성공한 사업에 대하여는 더욱 발전시켜 나가고 실패한 사업에 대하여는 원인 및 패인 분석을 실시하여 더욱 분발할 수 있는 기회를 만들고 있다.

2006년 1월중 전직원의 MT를 통하여 2007년도 당사가 "40주년을 어떻게 맞이할 것인가"를 주제로 회사의 장기 비전 및 활성화 방안 등에 대하여 토론이 있을 예정이며

2005년에 수행한 정부사업 및 민간사업 중 중요한 Project 에 대하여 사례 발표가 있을 예정이다.

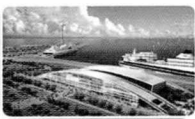
2003년 3월 이재완 사장 취임이후 세광의 기업경영은 인간중심의 경영이념을 실현하기 위해 장기적인 교육으로 전문가를 양성하고 개인의 능력이 최대한 발휘될 수 있는 인적관리를 통해 능동적인 대처를 할 수 있는 분위기를 조성하고 있다.

또한 쾌적한 공간에서 근무할 수 있도록 근무여건 향상 과 직원 및 가족의 건강증진, 복지향상 등에도 많은 투자를 아끼지 않고 있으며 당사의 품질 방침인 국제경쟁력 제고 및 고객만족 위하여 본사에 품질경영팀, 해외사업팀, 설계 팀, 감리팀, 연구소 등의 적극적인 참여로 신공법도입, 신 기술에 대한 교육 등을 매월 권위있는 명사나 교수님을 초빙하여 당사의 회의실에서 세미나를 시행하고 있다.

(주)세광종합기술단은 진취적이고 도전적이며 미래지향 적 사고를 가진 종합 컨설팅 회사로서 21세기 초일류기업 으로 성장하고 있다. 



▲ 기술용역업



▲ 감리업



▲ 해안개발연구소



▲ 환경영향평가대행업

■ 사업분야

1. 기술용역업(신고번호 제10-021호)
항만 및 해안
토질 및 기초
토목구조
수자원 개발
도로 및 공항
환경(수질, 소음진동)
2. 감리업(등록번호 제토-15호)
감리전문회사
3. 기업부설연구소(신고번호 제19941322호)
세광 해안개발연구소
4. 환경영향평가 대행업

■ 회사연혁

- 1967. 12. 29 주식회사 한국해안기술단 창업
- 1971. 11. 12 주식회사 세광종합기술단으로 상호변경
- 1974. 01. 11 과학기술처등록
- 1978. 03. 05 일본 항만콘설턴트와 기술제휴
- 1979.02. 01 미국 Trans Asia와 기술제휴
- 1984.02. 08 일본 국제임해 개발연구센터와 기술제휴
- 1986. 01. 07 미국 URS-Transasia사와 기술제휴
- 1991. 05. 09 영국 Rendel Palmer & Tritton Ltc.와 기술제휴
- 1993. 06. 18 엔지니어링 활동주체신고 (제 10-021호)
- 1994. 02. 22 감리전문 회사등록 (제 토-15호)
- 1994. 12. 29 기업부설연구소설립(세광해안개발연구소)
- 1993.03. 22 ISO 9001인증
- 2003. 03. 01 이재완 대표이사 사장 취임
- 2003. 10. 11 사옥이전(서대문구 창전동 506-20 아릉빌딩 5, 7, 8층)
- 2004. 12. 01 환경영향평가 대행면허 등록