



제2차 에너지세제개편안 확정

● 재정경제부 ●

□ 재정경제부는 12.24일(금) 07:30 경제장관간담회를 통해

○ 휘발유대비 경유·LPG부탄의 상대가격비를 조정하는 내용의 제2차 에너지 세제개편안을 확정하였음

세제개편안 주요 내용

① 적정 상대가격비 ⇒ 100 : 85 : 50(휘발유: 경유:LPG부탄)

○ 1차 개편 목표('06.7월) 100 : 75 : 60

○ '04년 하반기 평균(현재) 100 : 70 : 53

※ 휘발유 1,382원/ℓ , 경유 962원/ℓ , LPG부탄 728원/ℓ

② 개편기간 : 3년('05.7~'07.7)

○ 경유 : 향후 3년간 매년('05.7, '06.7,

'07.7) 휘발유가격 대비 5%p(60~70원/ℓ)씩 인상

○ LPG부탄 : '05.7월 3%p 인하(30원/ℓ 내외)

③ 유류 상대가격비 조정에 따른 업계 지원 방안

○ 유가보조금 지급방안

- 유가보조금을 현재 수준*(인상시에는 인상분 포함)으로 3년간 지급

* '01·'02년 인상분 50% + '03·'04년 인상분 100%

- 택시 : 3년간 현수준 유가보조금 지급
'05.7 LPG세율인하시 인하분만큼 보조금 인하

- 버스·화물차·연안화물선 : 3년간 '현수준+향후 경유 세율인상분 전액' 유가보조금 지급

○기타 제도개선 검토사항

- 택 시 : 지역별 택시대수 총량제 실시, 일부 택시기사가 부담하는 유류비를 회사가 부담하는 방안
- 화물차 : 톤급별 유가보조금 지급한도 세분화 (현재 12톤 초과 화물차 월 4,308ℓ 한도)
- 전세버스 : 차령제한 완화 등

세제개편의 기대효과

○차종별 자동차 등록비율이 현재와 같은 수준으로 안정적으로 유지될 것으로 전망
 ※차종별 자동차 등록비율

	현행	개편후	미개편시
· 휘발유 차량	48.5%	→ 42.3%	→ 32.2%
· 경유 차량	37.7%	→ 41.6%	→ 62.5%
· LPG 차량	13.8%	→ 16.1%	→ 5.3%

- 휘발유 차량 : 48.5% → 42.3% → 32.2%
- 경유 차량 : 37.7% → 41.6% → 62.5%
- LPG 차량 : 13.8% → 16.1% → 5.3%

○1차 개편안에 비하여 연간 총 1.4조원의 환경오염비용 감소 추정(2015년)

향후 추진일정

○ '05년 상반기중 관련세법(교통세·특소세) 개정

자료 생산과 : 재정경제부 소비세제과

TEL : 2110-2192, 2197

(과장 김낙희, 사무관 이보인)

2004. 12. 24

재정경제부 재산소비세심의관
공 보 관