



건의사항

신용카드 가맹점 수수료 인하 건의

우리 협회는 충전소의 경영부담으로 작용하고 있는 신용카드 가맹점 수수료에 대해서 금융감독위원회, 금융감독원, 신용카드사(8개사)에 수수료를 인하해 줄 것을 요청했다.

● 한국LPG가스공업협회 ●

I. 문제점

□ 가맹점 수수료율 과다

- 현재 LPG충전소에 적용되고 있는 신용카드 가맹점 수수료율 1.5%는 지난 2001년 이후부터 매년 세금과 유가가 폭등하고 있음에도 불구하고 동일한 수준을 유지하고 있어 충전소 경영의 부담요인으로 작용하고 있음
- 또한 충전소 카드수수료는 1995년의 리터당 2.88원에서 2005년 10.88원으로 무려 277.8%가 증가한 것으로 나타남

〈연도별 LPG 판매가격 및 카드수수료 추이〉 (단위: 원/l)

년도	LPG가격(부탄)	세금	카드수수료	증감(95년 대비)
'95	192	23.36	2.88	-
'96	192	23.36	2.88	-
'97	287	23.36	4.31	1.43
'98	346	23.36	5.19	2.31
'99	282	23.36	4.23	1.35
'00	381	23.36	5.72	2.84
'01	440	104.13	6.60	3.72
'02	457	156.34	6.86	3.98
'03	567	230.27	8.51	5.63
'04	673	304.75	10.10	7.22
'05.10월	725	301.53	10.88	8

□ 세금 과다

- 05.10월기준 전국 LPG충전소의 소비자 평균가격은 725원/l 으로 이중 세금은 소비자

〈LPG 세금 내역〉

구분	금액(원/l)
충전소 판매가격	725.06
특소세	178.71
교육세	26.81
판매부과금	36.37
부가세	59.64
세금계	301.53
판매가 대비 세 부담률(%)	41.6%

* 자료 : 한국석유공사, '05.10월 3주

가격의 약 42%인 302원으로 너무 과다함
○ 이처럼 과중한 세금으로 인해 LPG충전업계가 수요의 정체, 경영여건의 악화 등 어려움을 겪고 있는 상태에서 순수 제품가격 기준이 아닌 과다한 세금이 포함된 상태에서 세금에 대한 신용카드 수수료까지 부담하고 있어 이에대한 개선이 필요한 실정임

구 분	카드수수료(1.5%)
소비자 판매가격	725.06
세금	301.53
세금제외시	423.53

2. 개선 건의사항

- 1안) 신용카드 가맹점 수수료 인하 : 현행 1.5% → 1.0%로
- 2안) 세금을 제외한 순수 제품가격을 기준으로 1.5%의 수수료 부과