

관개경관 구도분석에 따른 보전방안에 관한 연구
- 청주 가로수길 중심으로 -

권 상 준 · 홍 영 록
*청주대학교 환경조경학과 · 청주대학교 산업과학연구소
(2004년 9월 13일 접수; 2005년 3월 31일 채택)

The Study on the Conservation According to Analysis
of Composition of Canopied Landscape
- A Case of Chongju Garosoo-gil -

Sang Zoon Kwon* and Young Rok Hong

**Dept. of Environmental Landscape Architecture, Chongju University, Chongju 360-764, Korea*
Industrial Science Research Institute, Chongju University, Chongju 360-764, Korea
(Manuscript received 13 September 2004; accepted 31 March, 2005)

This study aims to establish the schematic plan for renewing canopied landscape of Garosoo-gil of Chongju and to review to conserving the resources of streetscape of the Garosoo-gil.

The study reinterpreted the Garosoo-gil of tree canopied road, representing meanings and functions of the road with main traffics as well as the image of Chongju city achieved buffer zone for open spaces to city green network.

The study relied on the present composition, the status of road trees and streetscapes; additionally, the present streetscape was performed with examinations of those factors, the composition of roadscape, the change of structure according to visitor's movement and road construction condition, which was composed with focused places on concerning the loss and demolition of trees by Garosoo-gil. According to the result, the streetscape could be prospected to decreasing the number of trees and changing the sceneries of streetscape.

As a result, the dominant canopied streetscape was found three areas.

The analysis could help to find a way to establish the schematic plan for making the streetscape be symbolized and take place identified and better festival events with greens.

The study could not only suggest the place of the streetscape to be divided into conservation area and protection area, for tree canopy but also establish alternatives for making the Garosoo-gil be a beautiful street park and enduring for a better landscape of main entrance road.

Key Words : Canopied landscape, Tree canopied road, Dominant canopied streetscape

1. 서 론

청주시 가로수 길은 우암산, 무심천과 함께 청주의 3대 상징물이다. 청주시에로의 진입로적 성격인 플라타너스(양버즘나무)에 의한 관개경관(canopied

landscape)은 청주의 첫인상을 아름답고 깨끗한 이미지로 부각시키면서 경관적 국도로서 전국 제일의 지위를 지니고 있다. 시각적으로 연속성을 유도하면서 자연적 풍치에서 수목 군상을 강조하는 초점경관(focal landscape) 구조로 자연미에 대한 흥미를 유발시키는 매력을 지녔다¹⁾.

청주시 진입로 가로수 길이 최근 들어 도시개발과 주변의 아파트 단지의 건설로 일부 손상되거나 사라진 경우도 있었고 주변 지역민의 진출입로 개

Corresponding Author : Young Rok Hong, Industrial Science Research Institute, Chongju University, Chongju 360-764, Korea
Phone: +82-43-229-8507
E-mail: drhherb@chollian.net

설 요구와 인접 대지의 적극적 토지이용에 의하여 가로수가 제거되었거나 손상될 위험에 처한 경우가 있었다. 그와 함께 가로수 길의 관개경관을 훼손시킬 도로확장 계획도 있었고 개발에 의한 가로수의 제거를 조장하는 압력이 거세게 일면서 신속한 교통처리를 위한다는 명분에 밀려 가로수 길의 연속성이 파괴되었던 곳도 발생하였다²⁾.

그러나, 청주시 진입로 가로수 길은 녹지환경계획의 기본방향을 정립하지 못한 채 접근성의 증대나 도시개발의 측면에서 가로변 토지이용의 효율화라는 미명아래 가로수를 제거하거나 도로의 선형변경을 검토하였고 그를 일부구간에서 시행해 왔고 지금까지도 그 관행을 떨쳐내지 못하고 있다.

본 연구의 성격은 계획이론상 합리적 절차³⁾를 바탕으로 두고 연구의 진행과정(Fig. 1)은 1단계에서 가로수길의 현행과제를 도출하고 2단계에서 수목관개의 특성을 파악하고 관개경관의 유형을 도출한 후 3단계에서 청주시 가로수길의 가로경관의 우세지역을 도출한 후 4단계에서 가로수길의 새로운 활용과 보전 방안을 담은 녹지공간으로서 가로수 길의 확장에 따른 대안을 제안한다.

따라서 본 연구의 목적은 청주시 가로수길의 확장에 따른 문제를 제기하면서 수목관개에 의한 관개경관의 분석을 통해 심미적인 가로경관을 창출하

는 대안을 모색하는데 있다.

2. 가로수길의 실태와 보전과제 및 변화전망

2.1. 가로수의 구성 및 경관특성(Fig 2)

가로수길의 구성은 도로폭 25m 내외의 4차선 국도이며 중앙에 수목분리대(1-1.5m 내외)와 왕복4차로(15-20m) 및 노견부(4-5m)로 되어 있고 양쪽 노견부에 가로수로 플라타너스(양버즘나무)가 식재되어 있다. 그 플라타너스는 죽천교에서 경부고속도로 청주나들목까지 약 5km의 구간에 심어져 있다.

죽천교에서 시작된 플라타너스는 40~50년생이 전체의 74.9%를 차지하고 있다. 경부IC까지 약5km의 거리이며, 1999년에 1,398본, 2001에 1,381본, 2004 현재 1,334본이 식재되어 있다. 그런데 이러한 가로수길을 2002년부터 청주시에서 가로수길을 교통소통의 원활을 위하여 확장하려는 계획아래 도로확장으로 가로수가 67% 가량 이식되거나 재식재될 위기에 처해 있다(Table 1과 2).

플라타너스 터널을 이루고 있는 청주 인터체인지에서 되터울(죽천교에서 1km)까지는 개발제한구역이고, 되터울(죽천교에서 1km)부터 죽천교까지는 시설녹지지역으로 정해져 있다. 대체로 가로수길 주변지에는 녹지가 조성되어 있고 가로수길의 중앙분리대 녹지대가 가로 경관의 녹지량을 풍부하게 하고 있다. 전반적으로 가로수 생육상태가 양호하고 가로에 그늘을 줄 수 있는 거목이 주종이다. 또한, 주변의 여지를 활용하여 특색 있는 공간으로 가꾸고 시간적으로 계절적으로 변화를 주며 시각적 감흥을

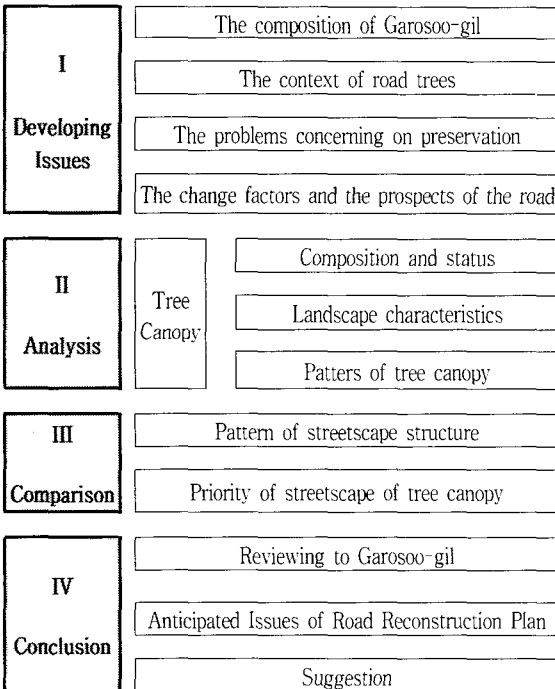


Fig. 1. Flow Chart for the Study on the Canopied Landscape.

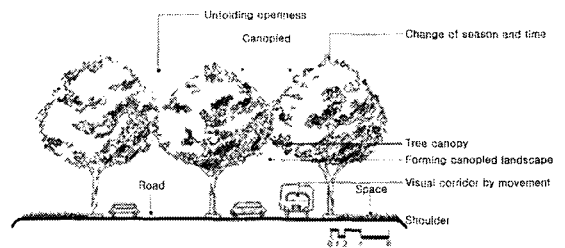


Fig. 2. Sectional concept of Garosoo-gil.

Table 1. Changes of sycamore trees

Year	1999	2001	2003
Left	477	473	448
Middle	423	414	392
Right	498	494	494
Total	1,398	1,381	1,334

*Bridge jugcheon → Chongju Inter Change GyeongBu-Express Way

Table 2. Numbers of sycamore trees for the section

Section	Total	Left	Middle	Right
Br.Jugcheon - Intersection of Daerim Apt.	96	57	20	19
Intersection of Daerim Apt. - Intersection of Byeksan Apt.	123	31	48	44
Intersection of Byeksan Apt. - Intersection of GaGyung Terminal	119	43	39	37
Intersection of GaGyung Terminal - Intersection of Gangseo	35	12	10	13
Intersection of Gangseo -Elementary school	42	17	10	15
Elementary school -Chongju Interchange(gyungbu - Express way)	919	288	265	366
Total	1,334	448	392	494

*based on May. 2004

유발하고 있다. 향후 디자인요소를 적극적으로 도입 하면서 아름답고 흥미로운 가로로 전환할 수 있다.

이러한 자원을 지니고 있음에도 불구하고 일부 관리상 어려움이 있어 수목 관리에 문제가 있으며 지나친 가지치기로 인한 경관상의 이질감을 발생시킬 수 있다. 그러나, 대체로 관개경관이 뛰어난 경관 국도의 기능을 발휘할 수 있다.

2.2. 가로수길 변화요인과 전망

2.2.1. 가로수 손상 및 절제를 촉구하는 요인

가로수 손상 및 절제를 촉구하는 요인은 첫째, 가로수길 인근에 거주하는 일부 주민에 의한 교통 소통의 원활을 요청하고 있다. 둘째, 가로수길 주변의 도시개발 사업으로 인접부 토지이용의 효율성을 강조하고 있다. 셋째, 가로수에 의한 간판의 시계불량으로 가로수 길 연결 대지의 건축주나 상인들의 가로수 제거를 요청하고 있다. 넷째, 아파트나 주거지 건설, 터미널 및 상가 개발로 당해 단지에서의 진출입을 위한 통로 확보를 요청하고 있다. 다섯째, 교통소통의 원활을 목적으로 한 도로 선형 변경을 위하여 중앙분리대 및 가로수 길 측면의 가로수의 제거나 이설 요구가 발생되고 있다. 여섯째, 시 당국이나 시민의 관심 부족에 의한 가로수 성장 부진 및 고사화에 의하여 가로수가 제거되고 있다. 일곱째, 교통사고 발생의 최소화라는 명목으로 도로 구조의 변경에 따라 가로수가 이식되거나 제거되고 있다.

2.2.2. 가로수 보존을 요청하는 요인

가로수 보존을 요청하는 요인은 첫째, 친환경적 도시공간의 요구가 증대되고 있다. 둘째, 종을 초월한 가치관의 부상으로 수목의 선점성을 배려해야 한다는 여론이 발생되고 있다. 셋째, 가로수 길의 명소화를 위하여 수목의 이식이나 제거를 반대하고 장소성을 지키려는 시민운동이 강화되고 있다. 넷째, 가로수 길의 교통 소통의 원활을 위해 얻어지는 1-2분 정도의 시간단축에 대한 의문 제기(공단 사거리나 죽천교에서의 정체 발생 예상)되고 있다. 다

섯째, 가로수 길의 교통을 고속화하는데 의문을 갖게 되었다(청주시민 의식 속에서 여유로움의 상실과 조급성을 촉발하는 계기). 여섯째, 가로수 길의 관개경관을 바탕으로 독특한 경관자원을 지켜야 한다는 요구가 증대되고 있다. 일곱째, 곡선부에서의 교통사고와 겨울철 빙판 길에 의한 위험 요소는 도로의 안전대책과 안전시설의 강화로 가능하다는 의견이 개진되고 있다.

2.2.3. 가로수길의 전망

다음과 같은 이유로 말미암아 가로수길의 구조, 선형, 진출입, 가로수의 수종 등에서 변화가 이뤄질 것으로 전망 된다. 첫째, 각종 개발 축구로 가로수길의 확폭을 요구하고 있다. 둘째, 가로수길의 교통량 증가와 이용자들의 운행원활을 도모하기 위하여 노선의 선형 변경을 요청하고 있다. 셋째, 매체도로가 없는 상태에서 청주 진입로의 확장과 진출입을 용이하게 하는 가로수길의 구조를 변경하도록 촉구하고 있다. 넷째, 가로수의 오손과 훼손에 따라 낙하되는 가지의 위험성으로 가로수종을 개선시켜 변화를 촉구하고 있다.

2.3. 보전 관련 과제

청주시에서 그동안 가로수를 보전하는 입장을 취해 왔음에도 불구하고 청주시 도시개발과 가로수길 주변의 토지이용변화에 따라 잘려나가거나 손상된 가로수는 Table 3과 같다. 따라서 가로수 보전에 대한 재검토가 요구되고 있다.

대표적으로 손상되거나 재식재된 가로수는 제라리에 활착하지 못한 상태에 있다. 따라서 가로수가 재식재되거나 이식될 경우, 가로수가 원형을 유지하기에 곤란하다.

청주시민의 청주8경 중에서 청주시 대표 상징성 선정 응답중 가로수길이 1위였다⁴⁾. 따라서 청주시에 가로수길의 보전은 청주의 주요한 과제이다. 그러나 시가지개발과 늘어나는 교통량 처리를 위하여 도로확장을 줄기차게 요구하고 있다.

Table 3. Cleaved Trees by active land uses

	Total	Left	Middle	Right
Intersection of Daerim Apt	15(18)	5(6)	5(6)	5(6)
Intersection of Byeksan Apt.	8(10)	5(6)	3(4)	-
Intersection of GaGyung Terminal	22(24)	5(5)	12(12)	5(7)
Intersection of Gangseo	17(18)	3(3)	7(8)	7(7)
Elementary school	11(13)	3(3)	5(7)	3(3)
Chongju Interchange	100(108)	35(37)	55(59)	10(12)
Total	173(190)	56(60)	87(96)	30(34)

*Based on Dec. 1999, (); Jan. 2000

이에 가로수길의 보전을 위한 과제를 구체적으로 보면, ① 가로수길의 관개경관성을 유지해야 한다, ② 경관국도로서 청주진출입에 따르는 이미지를 유지해야 한다, ③ 관개수목의 손상을 최대한으로 줄여야 한다, ④ 관개경관의 연속성이 지켜져야 한다.

3. 관개경관 구도 분석결과

3.1. 관개경관의 구도와 유형화

3.1.1. 경관구도

수목관개에 의한 가로수길의 관개경관구도는 도로 노선의 선형에 따라 평지부, 구배부의 오르막과 내리막, 곡선부의 좌측 및 우측 곡선으로 Table 4와 같이 구분하였다.

3.1.2. 관찰이동에 따른 구도의 유형화

수목관개에 의한 가로수길의 관개경관구도는 관찰이동에 따라 구도가 변화한다. 그 유형은 Table 5와 같이 4가지의 유형화가 나타난다.

3.2. 가로수 길 관개경관 분석

3.2.1. 가로수길의 수목관개와 연관사항의 기본전제 첫째, 사계로 가로경관의 상이하지만 수목관개를 강하게 구도를 표출하는 하계로 한다. 둘째, 시각별로 상이하게 표출하지만 자외선이 강한 오후 2-3시경으로 한다. 셋째, 연속적 경험의 대표하지만 변화시점이 발생하는 시작과 종점, 중간지점의 이미지화한 구도로 상정한다. 넷째, 도로선형에 의한 경관변환점을 기준으로 가로수길을 1-7지대로 구분하여 분석한다. 다섯째, 곡선부의 관개경관이 구도는 직선부의 구도로 대체 간주한다.

3.2.2. 가로수길 관개경관의 유형화 작업

가로수길의 지대의 구분은 도로 노선의 선형에 따라 경관이 변화되는 지점(Landscape Change Point)을 선정한 후 경관변화점을 기준으로 가로수길을 Fig. 3에서와 같이 7개의 지대로 구분하여 각 지대별 관개경관의 유형화를 시도하였다. 각각의 지대는

Table 4. Landscape Structure of Garosoo-gil






Flat	Slope		Curve	
				
Straight road	uphill road	downhill road	left curved road	right curved road

Table 5. The Concept Type of Landscape Structure & Change of According to the View Points Movement

Landscape Structure	Change of According to the View Points Movement	type
Flat	Constant Focal Point	A type
Slope	Straight	Focal Point Up & Down Movement
	Curve	Focal Point Diagonal Movement
Curve	Focal Point Left & right Movement	D type

청주시가지를 방향을 진입부로, 경부 I.C 방향을 진출부로 나누어서 총 14개의 지대로 구분하였다.

따라서 Table 6에서와 같이 가로수길의 진출입을 7지대의 구분에서 각 지대별 시점과 중간, 종점의 3부분으로 대표되는 관개경관 사진을 설정하여 각 지대별 경관구도를 유형화 하였다.

3.3. 대표 수목관개의 인지상 우선순위 분석

3.3.1. 판단인자 및 측정가능 지표

수목관개의 인지상 우선순위는 Fig. 4에서와 같이

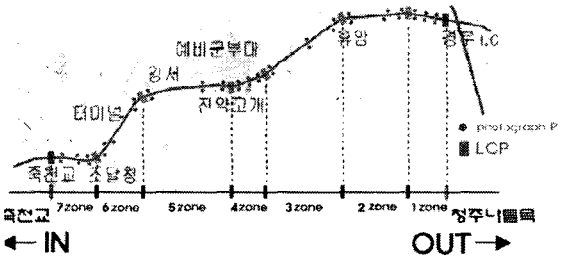


Fig. 3. Zone Separation of Garosoo-gil According to Landscape Change Point.

인자를 관개형성 탁월성, 관개초점 유지량, 연속적 관개 형성성, 관개 측면 형성구도 변화량으로 구분하고 이에 대한 계량화 지표로 구체화하여 표출할 수 있다(Table 7).

따라서 수목관개의 인지상 영향을 주는 4개의 인자 중에서 관개경관의 탁월성은 4개의 계량화지표로 표출이 가능하며, 연속적 관개 형성과 관개 측면 형성구도 변화량은 3개, 관개초점 유지량은 2개의 계량화 지표로 표출된다.

3.3.2. 관개경관의 종합적 심미성 판단

상기 4인자가 관개경관의 심미성에 평균적으로 연관된다고 가정할 경우(가중치 부여가 없을 경우)에 우선순위를 도출할 수 있다.

수목관개의 인지상 영향을 주는 4개 인자의 대표 수목관개의 인지상 우선순위는 3지대의 진출입부와 5지대의 진입부가 가장 높은 것으로 나타났다. 또한 가장 낮은 곳은 6지대의 진출부와 7지대의 진입부인 것으로 나타났다. 그 외의 지대는 다소 중요한 것으로 나타났다(Table 8).

Table 6. Type of Garosoo-gil Canopied Landscape

Zone	IN				OUT			
	Start	Middle	End	type	Start	Middle	End	type
1				A				A
2				C				B
3				B				B
4				B				B
5				C				C
6				B				B
7				C				C

source : Kwon Sang Zoon, Hong Young Rok, 2004

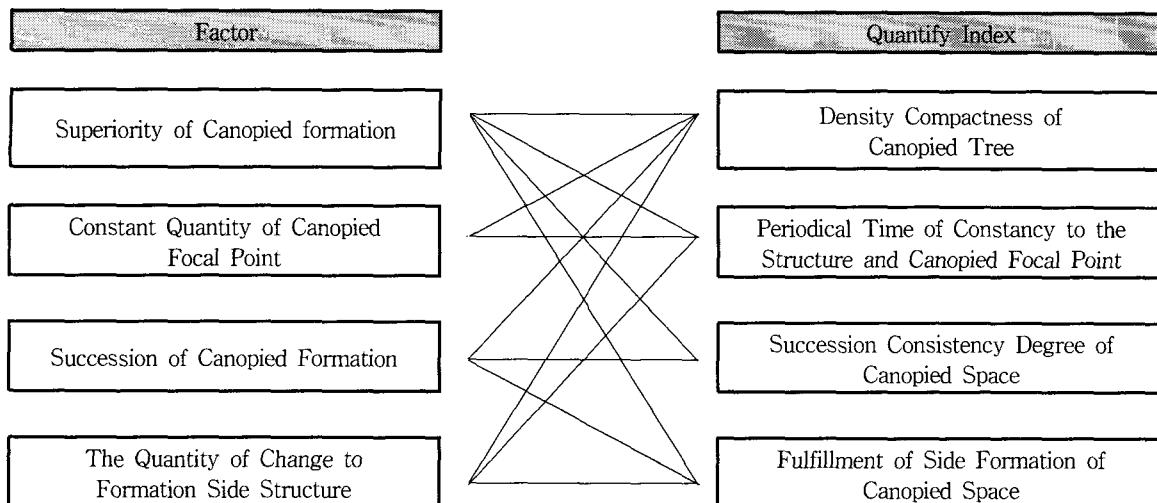


Fig. 4. Relation of Factor and Quantified Index.
 *source : Kwon Sang Zoon, Hong Young Rok, 2004

Table 7. Conceptual Definition of Quantified Index and Surveying Method

Quantified Index	Conceptual Definition	Surveying Method(5 Scale)
Density Compactness of Canopied Tree	The Degree of the Density Compactness of Leaves and Branches of Canopied Tree	Questionnaire
Periodical Time of Constancy to the Structure and Canopied Focal Point	The Proportion to the Constant Visible Tree Canopied Landscape	Distance Survey
Succession Consistency Degree of Canopied Space	The Degree of Successionally Equilibrium of Canopied Spatiality	Questionnaire
Fulfillment of Side Formation of Canopied Space -Even Distance of Stems -Radius and Form of Stems	The Degree Presented Formational Fulfillment to Canopied Tree According to The Radius of Stems and the Even Distance Among Canopied Trees, and Side Formation of Canopied Space	Tree Survey

*source : Kwon Sang Zoon, Hong Young Rok, 2004

Table 8. Total Aesthetic Analysis of Canopied Landscape

Section		1 zone	2 zone	3 zone	4 zone	5 zone	6 zone	7 zone
Density Compactness of Canopied Tree	IN	3.3	4.4	4.4	3.1	3.5	3.1	2.1
	OUT	3.0	3.2	4.2	3.9	3.4	1.8	3.7
Periodical Time of Constancy to the Structure and Canopied Focal Point	IN	2.5	4.0	4.8	1.9	5.0	3.5	2.0
	OUT	2.5	4.0	4.8	1.9	5.0	3.5	2.0
Succession Consistency Degree of Canopied Space	IN	3.1	3.2	4.3	3.1	3.8	3.5	3.5
	OUT	4.1	3.6	4.2	4.5	3.8	2.8	3.4
Fulfillment of Side Formation of Canopied Space	IN	3.7	3.4	3.6	3.1	3.6	2.9	2.3
	OUT	3.1	2.9	3.6	3.1	3.5	2.4	3.5
Total Aesthetic Analysis of Canopied Landscape	IN	3.3	3.7	4.2	3.0	3.8	3.2	2.6
	OUT	3.3	3.3	4.1	3.6	3.7	2.4	3.4

*source : Kwon Sang Zoon, Hong Young Rok, 2004

3.4. 경관우세지역의 특성 및 고찰

3.4.1. 3지대

- 3지대의 오르막 길에서 박공의 시각성은 표고 차이나 선형 변경으로 인해 파괴의 우려가 상당히 높다(Fig. 5).
- 자연경관의 배경인 하늘이 열려진 공간으로 관찰자가 접근할수록 박공의 시각량을 점증하게 된다.
- 도로확장의 경우 선형변경과 구배의 변화는 박공의 시각량을 줄이게 된다.

3.4.2. 3-5지대

- 3-5지대는 신규 식재나 수목 이식시에는 상당 기간이 요구되어 수목관개 경관의 파괴가 예상된다(Fig. 6).
- 수목의 열식으로 지나가에 의한 천정부분의 관개성을 유지하며 관찰자가 수목으로 위요되

는 감흥을 갖게 된다.

- 도로확장 시 수목이식예상이 65%에 이른다고 할 경우(2003. 12. 10 일자, 청주시 건설과 발표 자료) 수목관개는 손상된다.

3.4.3. 3지대 정점부근

- 3지대 정점인 진약고개의 경우, 가로수의 이식이나 전정, 절지에 의해 연속성이 단절될 우려가 높다(Fig. 7).
 - 시각적 연속체(corridor)로 인식되며 계절과 시각에 따라 감흥이 상이하여 자연적 풍광이 부각되며, 이식하면 강 전정에 의해 율폐도가 떨어진다.
 - 도로확장에 따라 수목의 형태변경과 도로선형 변경으로 시각적 연속성이 상실된다.
- 경관 인지상 우선순위의 분석 결과, 3지대 진입부(4.2), 진출부(4.1)의 경관구도는 구배부이면서 직선

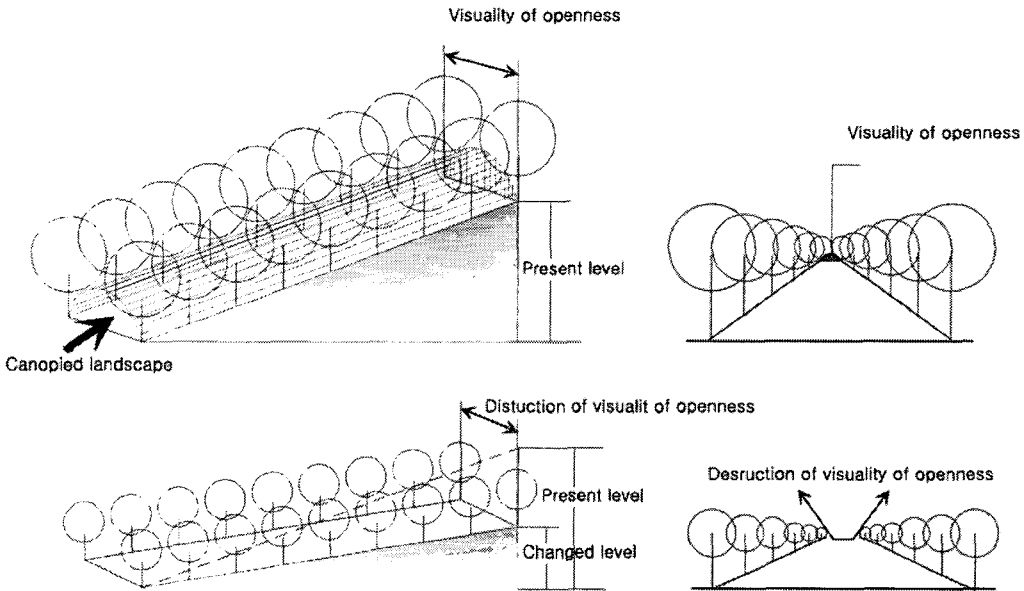


Fig. 5. Visual concept of level change in canopied landscape.

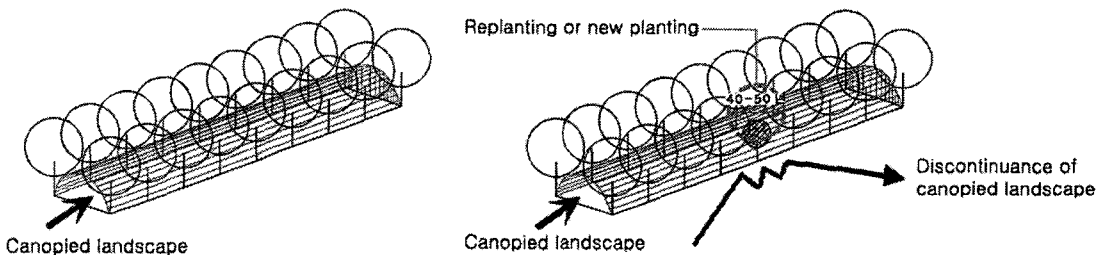


Fig. 6. discontinuation concept of cleaved trees in canopied landscape.

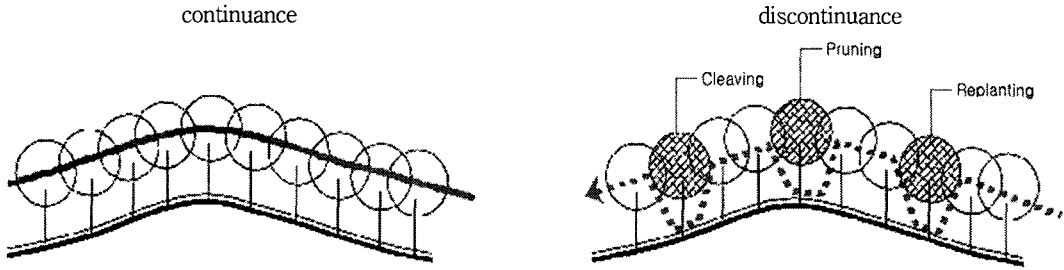


Fig. 7. concept of continuum in tree canopied landscape.

부에 해당하는 B type으로 경관 인지상 우선순위가 가장 높게 나타났으며, 5지대 진입부(3.8), 진출부(3.7)의 경관구도가 구배부이면서 곡선부로서 C type으로 경관 인지상 우선순위가 두 번째로 높게 나타났다. 2지대 진입부(3.7)과 4지대 진출부(3.6)가 다음으로 높게 나타났으며, 경관구도는 B type으로 판명되었다. 한편 6지대 진출(2.4)과 7지대 진입(2.6)은 경관 인지상 우선순위가 가장 낮게 나타났으며, 각각의 경관구도는 A type, C type으로 판명되었다. 이러한 사실로 경관 인지상 우선 순위에 따른 경관 우세지역은 도로선형이 평지부 보다는 구배부인 것을 알 수 있으며, 3지대와 5지대는 개발에 따른 도로선형의 변경으로 인해 관개경관의 시각성이 파괴될 우려가 높을 것으로 판단되어 이에 대한 절대적인 보전방안이 마련되어야 한다. 6지대와 7지대는 이미 주변의 도로확포장과 아파트 건설로 많은 부분의 가로수 훼손에 의한 관개경관의 파괴로 인하여 이에 대한 복원대책이 수립되어야 할 것으로 사료된다.

따라서 청주시 가로수길 관개경관 구도분석을 통한 경관 인지상 우선 순위를 고려하여 가로수길의 보전방안을 제시하면, 3지대와 5지대는 절대보존지대, 1지대, 2지대, 3지대는 보호지대, 6지대와 7지대는 복원지대로 구분하여 보전방안을 제시할 수 있다.

4. 결 론

청주시 진입로 가로수길을 교통 소통의 대상으로만 생각해서는 안 된다. 청주시 진입로 가로수 길은 국토공간상에서 경관국도로 가꾸어야 한다. 항구적으로는 청주 조치원간의 국도의 기능을 별도의 도로로 확보하여 대체할 수 있도록 하는 장기적 접근이 필요하다.

돌이켜 보면, 지역간 교통처리를 위한 도로를 위하여 청주시 진입로 가로수 길에 대하여 도로의 구조와 선형 변경을 계획 검토되거나 그를 시행하여 왔다. 그것은 청주시 진입로 가로수 길의 장래 기능을 무시하고 지역간 소통 원활을 위하여 접근된 것

이다. 특히, 신속하고 안전한 자동차 전용도로로서의 기능만을 중시한 접근은 청주시 진입로 가로수 길의 의미와 기능을 망각한 것이 될 수 있다.

도로의 관개경관을 관찰이동에 따른 경관구도는 4가지 유형화로 대표되며, 가로수길에 적용해 본 결과, 3지대의 진출입부와 5지대의 진입부가 가장 높은 것으로 나타났다. 또한 가장 낮은 곳은 6지대의 진출부와 7지대의 진입부인 것으로 나타났다.

따라서 청주시 진입로 가로수길 가로경관 중 관개경관이 뛰어난 지점이나 지역을 설정하여 그를 절대보존지대나 보호지대로 상정하여 운영토록 할 수 있어야 한다. 즉, 가로수길 보전을 위한 기본방향으로서 절대보존지대는 보존의 중요도에 따라 우선적으로 보존되어야 할 곳으로 3지대의 휴암부터 진약고개와 5지대의 진약고개부터 강서사거리까지의 구간을 설정하고 보호지대는 가로수의 손상이나 훼손을 방지하는 곳으로, 1지대, 2지대, 4지대이다. 그리고 6지대와 7지대는 복원지대로 설정하여 이미 청주 도심의 확장에 의해 가로수에 의한 수목관개를 많이 잃어버려 이에 대한 복원방안이 검토되어야 한다.

결론적으로 도로확장에 따라 부득이 경관구도가 변화될 경우라도 인지상 우선순위가 높은 3지대의 휴암부터 5지대의 진약고개까지는 보전적 기법을 적용하여 이를 보존해야 한다.

또한, 도로선형 유지와 표고의 보존을 위해 곡선화는 자연성을 강조하는 것에 기초를 두며, 도로의 수준고는 관개경관의 창출을 최우선으로 하여 도로 표고의 변화를 지양한다. 또한 가로수길을 시민 축제의 장으로 만들기 위해서는 도로변 여지를 활용하여 공간을 확보할 수 있어야 한다.

참 고 문 헌

- 1) 권상준, 2001, 청주시 가로수길 기본계획의 방향, 청주가로수길 관련 시민 토론회, 청주시의 회, 21-44pp.
- 2) 줄고, 1999, 청주시 진입로의 가로수길 활용과

관개경관 구도분석에 따른 보전방안에 관한 연구 - 청주 가로수길 중심으로 -

- 보전방향, 청주 가로수길을 생각하는 토론회, 1-16pp.
- 3) Faludi, A., 1978, Essays on Planning Theory and Education, Oxford Pergamon, 34-55pp.
- 4) 권상준, 2003, 청주경관과 청주8경, 청주의 정체성과 이미지는 무엇인가? 미래충북포럼, 105-123pp.
- 5) 권상준, 홍영록, 2004, 수목관개의 구도 유형구분에 따른 관개경관우선성 결정 연구-청주시 가로수길 중심으로-, 미출간 간행물.