

일본 타이어 안전 점검 서비스 결과

일본 자동차타이어협회는 7월 23일 東名고속도로 浜名湖휴게소에서 제36회 타이어안전 점검을 실시하고 그 결과를 다음과 같이 발표하였다.

타이어 점검결과 개요

이번에 타이어점검을 실시한 차량은 승용차 241대, 대형버스 43대 및 트럭 105대 등 모두 389대를 실시하였는데 타이어 정비상황은 다음과 같다.

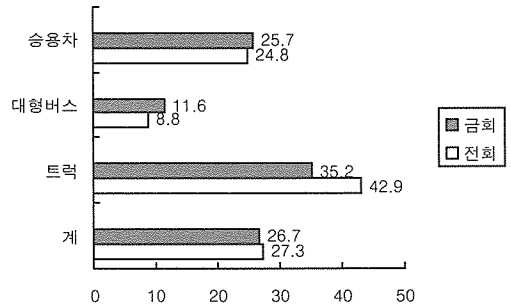
1. 차종별 타이어 정비불량 상황

타이어 점검을 실시한 차량 389대의 타이어정비불량 상황은 <표 1> 과 같다.

<표 1> 차종별 타이어 정비불량 상황

차종	점검차량(대)	타이어정비불량차량(대)	불량률 (%)		전회 불량률 (%)
			불량률 (%)	증감	
승용차	241	62	25.7	+0.9	24.8
대형버스	43	5	11.6	+2.8	8.8
트럭	105	37	35.2	-7.7	42.9
계	389	104	26.7	-0.6	27.3

- (1) 타이어 정비불량 차량은 점검대수 389대중 104대로 불량률은 26.7% 였다.
- (2) 타이어정비불량이 가장 높은 것은 트럭으로 35.2%, 다음으로 승용차 25.7%, 대형버스 11.6% 순이었다.
- (3) 금회 점검결과를 전회와 비교하면 전체 불량률은 0.6% 감소하였다.(그림 1 참조)



<그림 1> 차종별 타이어 정비불량률 비교

2. 타이어정비불량률의 「차종별·항목별」 내역 타이어정비불량차량 104대의 「차종별·항목별(121건)」 내역은 <표 2> 와 같다.

- (1) 타이어 정비불량 항목을 보면 불량률 1 위는 공기압부족으로 20.3%, 다음으로 과마모(타이어 홈부족)가 5.7%, 편마모가 5.4% 순이었다.
- (2) 불량항목을 차종별로 보면 특징이 다음과 같이 명확하였다. 이와같이 불량률이 높은 항목에 대하여 타이어협회는 정비의 중요성을 적극적으로 홍보하고 있다.

<불량항목 1위>

- 승용차 : 공기압 부족
 - 대형버스 : 과마모, 편마모
 - 트럭 : 과마모
- (3) 타이어 정비불량항목에 대하여 금회와 전회를 비교하면 공기압 부족은 1.3% 포인트 증가, 과마모는 전회와 같으며, 편마모는 1.8% 포인트 감소되었다.

〈표 2〉 타이어 정비불량의 「차종별·항목별」 내역

불량항목	승용차		대형버스		트럭		계		증감	전회 불량률
	대수	비율	대수	비율	대수	비율	대수	비율		
과마모	3	1.2%	3	7.0%	16	15.2%	22	5.7%	0.0	5.7%
편마모	3	1.2	3	7.0	15	14.3	21	5.4	-1.8	7.2
의상	4	1.7	0	0.0	3	2.9	7	1.8	+0.5	1.3
못·이물박힘	6	2.5	0	0.0	0	0.0	6	1.5	-0.3	1.8
공기압부족	49	20.3	-	-	-	-	49	20.3	+1.3	19.0
기타	5	2.1	1	2.3	10	9.5	16	4.1	-1.3	5.4
계	70	-	7	-	44	-	121	-	-	-

(주) 공기압 점검은 승용차는 실제 측정으로 실시

〈표 3〉 제36회 東名고속도로에서의 타이어점검결과

	전회 (참고) 제35회(03. 7. 25)				금회 제36회(04. 7. 23)				증감	
	승용차	대형버스	트럭	계	승용차	대형버스	트럭	계		
	A. 점검차량(대)	226	57	105	388	241	43	105		389
B. 타이어 정비불량 차량(대)	56	5	45	106	62	5	37	104	-	
B/A. 불량률(%)	24.8	8.8	42.9	27.3	25.7	11.6	35.2	26.7	-0.6	
타이어 정비불량 내역(건수)	타이어홈부족 (과마모)	0	2 (3.5)	20 (19.0)	22 (5.7)	3 (1.2)	3 (7.0)	16 (15.2)	22 (5.7)	0.0
	편마모	7 (3.1)	3 (5.3)	18 (17.1)	28 (7.2)	3 (1.2)	3 (7.0)	15 (14.3)	21 (5.4)	-1.8
	의상 (코트콩까지도달)	1 (0.4)	1 (1.8)	3 (2.9)	5 (1.3)	4 (1.7)	0	3 (2.9)	7 (1.8)	+0.5
	못·이물박힘	2 (0.9)	1 (1.8)	4 (3.8)	7 (1.8)	6 (2.5)	0	0	6 (1.5)	-0.3
	공기압부족	43 (19.0)	-	-	43 (19.0)	49 (20.3)	-	-	49 (20.3)	+1.3
	기타	9 (4.0)	0	12 (11.4)	21 (5.4)	5 (2.1)	1 (2.3)	10 (9.5)	16 (4.1)	-1.3
	계	62	7	57	126	70	7	44	121	-

(주) 1. 1대의 차량에서 복수의 타이어 정비불량항목이 있는 경우가 있기 때문에 정비불량차량대수와 정비불량건수는 일치하지 않음
 2. 불량률 「타이어정비불량차량대수 또는 불량항목건수/점검차량대수×100 또한 타이어정비불량내역(건수)」의 () 는 불량률을 나타냄

3. 트럭(적재 4톤이상)의 공기압 실측 결과
 공기압관리의 계몽을 보다 한층 추진하는 것을 목적으로 공기압점검 전문팀을 구성하여 트럭(적재 4톤 이상)에 대하여도 공기압 실측을 실시하였다.

(1) 공기압 점검을 실시한 결과 149개중 4대에

장착된 타이어의 공기압이 부족한 상태였다.
 (2) 불량률은 2.7%로 전회(점검대수 100대, 공기압 부족 차량 3대, 불량률 3%)와 비슷한 양상이었는데, 계속 공기압 관리에 관한 홍보가 필요하다고 생각된다.

〈자료 : 일본 「월간타이어」 04년 10호〉