

Michelin사 1/4분기 경영실적

Michelin사의 1/4분기 경영실적을 보면, 순매출액은 37억 9,900 유로로 이는 36억 5,400유로였던 지난해 1/4분기 수치에서 3.9% 증가한 것이다. 환율변동의 영향이 배제된다면, 증가율은 거의 9.5%에 이를 것이다. 이러한 수치들은 매우 고무적이긴 하지만, Michelin사는 1/4분기의 성장은 유럽과 북미에서 모두 한시적인 요소에 의해서 이끌어졌으므로 이 수치를 가지고 올해 남은 기간의 성장율을 짐치기는 어렵다고 말한다.

가. 유럽시장

유럽의 승용차와 경트럭 교체용 타이어시장은 04년 1/4분기에 5.3% 증가를 보였는데, 이 시장의 10%를 차지하고 있는 동부와 중부 유럽시장에선 17%의 판매율을 보였다. 이러한 요소의 영향을 포함한 여러 이유로 유럽의 전체 수요는 계속 증가하고 있다.

하지만, 유럽의 승용차와 경트럭 신차용 타이어 판매 부분에선 0.4%의 낮은 증가에 그쳤다.

서부 유럽에서의 트럭 교체용 타이어 판매는 04년 1/4분기에 6.9%의 증가를 보였다. 프랑스 시장은 24%의 증가율을 보였는데 이는 페타이어 관련 법규의 변화에 상당한 영향을 받은 것이다. 프랑스를 제외한 서부유럽의 트럭 교체용 타이어 판매는 4.5% 상승했다. 스페인과 이탈리아에서 강한 성장을 보였고 독일에서도 소량 증가를 보였다. 신차용 트럭 타이어 시장은 성장세를 보였고, 동력장치 부분은 7.1% 증가했으며, 03년도에 저조했던 트레일러 부분은 8%증가했다.

나. 북미시장

북미 시장의 승용차와 경트럭 교체용 시장에서의 03년 1/4분기 판매는 상당히 저조해서 02년 동기 대비 5.4% 하락했다. 올해 1/4분기에 이 시장은 5.8%의 성장을 기록했는데, 고성능 타이어 분야에서 15%의 두드러진 성장을 보였고 SUV 타이어 부문은 22%의 성장을 나타냈지만 리콜과 관련한 문제의 가능성을 남겼다.

자동차와 경트럭 신차용 판매에 있어서는 1% 감소를 보였는데 이는 03년 1/4분기에 자동차 제조사들이 판매 촉진을 위해 많은 인센티브를 제공함으로써 힘을 받았기 때문이다. Michelin사는 올해 이 시장에서 전반적으로 어떤 성장의 가능성은 없을 것으로 내다보고 있다.

트럭 타이어 교체용 시장에선 계속해서 북미자유무역협정(NAFTA)의 힘을 받아 5.9%의 증가율을 보였다. 그러나 주의 깊게 보면 북미시장은 여전히 00년 수준보다 낮은 11% 성장률에 그치고 있다는 것을 알 수 있다.

트럭 신차용 타이어 판매는 32.9%나 꺾충 뛰어 올랐지만 이는 사실 대개 일회성 이벤트의 결과였다. 그 일시적인 요인은 미국에서의 작업일수의 변화에서 왔다. 많은 회사들이 운전사들의 작업시간을 최적화 하기위해 트레일러의 차량수를 늘렸기 때문이다. 또한 99년과 00년의 트럭 판매는 기록적인 수준이었는데 이에 따라 타이어 교체물량이 늘어나고 판매량은 늘어났다.

다. 기타 시장

남미에서의 경제 상황은 항상 조짐을 보이고 있다. Michelin사는 브라질, 아르헨티나 그리고 칠레 시장의 트럭 타이어 판매에 있어서 높은 증가를 보였다.

Michelin사가 판매 성장을 향유하고 있는 또 다른 지역은 아시아 시장이다. 아시아에서 중국시장은 일본과 한국 다음으로 가장 큰 시장이며 이곳에서 자동차와 경트럭 교체용 부분은 계속해서 강한 성장세를 보이고 있다. Michelin과 Warrior 브랜드 타이어의 판매량은 중국에서 30%이상 증가했고, 일본과 태국시장에서도 Michelin은 두 자리 수의 높은 판매량으로 시장을 주도하고 있다. 중국과 태국에서의 신차용 타이어 시장은 계속해서 확대되고 있는 한편 중국의 래디알 타이어 시장도 강하게 성장하고 있어서 Michelin사는 이러한 성장의 입지를 공고하게 굳히고 있다.

기타 타이어 제품과 관련하여, earthmover 타이어의 세계 판매량은 신차용과 교체용 합해서 전년 대비 12% 증가했는데, 이러한 증가율은 과거 그 어느 때보다도 높은 수치이다. 농경용 타이어 판매량은 신차용 판매에 힘입어 6% 증가했고 또 다른 중요한 사실은 가격인상과 함께 금액면에서 농경용 타이어 판매량이 6% 증가했다는 것이다.

항공기 타이어 판매 부분에서는 물량 면에서는 증가했지만 금액면에선 유로대비 달러의 급격한 평가절하의 부정적인 면을 극복할 수 없었다. 마지막으로 이륜차 타이어 판매에서는 1/4분기에 Pilot Power 오토바이 래디알 제품의 성공적인 시작에 크게 힘입어 9% 상승률을 보였다.

<영국 「Tyres & Accessories」 04. 5월호>

Bridgestone, Run-Flat 타이어 출하 100만개 돌파

브리지스톤이 생산하는 런플랫타이어의 메이커 누계 출하 수량이 100만개를 돌파하였다.

동사의 런플랫타이어는 1980년대 전반에 신차장애자용 차량에 런플랫타이어를 제조하여 납품한 것이 시작이었다. 일반 차량에 납품은 1987년 포르쉐 959에 표준 타이어로서 납품한 것이 최초였다.

1999년 이후 자동차사회를 에워싼 환경이 많은 변화를 겪으면서 런플랫타이어 표준장착 차량이 증가했고 이에 따라 런플랫타이어의 출하수량도 증가하여 04년 2월말의 출하분까지 메이커 누계 출하수량은 100만개를 돌파하였다.

동사에서 납품한 런플랫타이어는 공기압이 빠진 상태에서도 타이어 자체가 차량을 지탱하게 되어 있으며, 타이어 사이드월 부분을 강화한 사이드 보강형 런플랫타이어로 런플랫 성능을 확보하면서, 핸들링 성능과 승차감 성능의 두 가지를 고차원으로 실현한 것이다.

동사는 앞으로도 자동차사회의 발전을 위해 런플랫타이어를 위시한 최신의 타이어기술개발에 전념하여 「타이어는 가족의 생명을 싣고 있다」를 키워드로 운전자를 대상으로 한 안전계몽 활동을 펼칠 계획이다.

* Run-Flat 타이어란?

공기압이 제로인 상태에서도 소정의 속도로 일정한 거리를 주행할 수 있는 타이어로, 손상 등이 발생하여 공기압을 유지할수 없는 상태에서의 안전성을 향상 시킨다. 또한, 스페어타이어가 필요 없어서 차량의 경량화, 연비의 향상, 자원의 절약화, 차량 디자인의 자유도 향상 등의 일반적인 이점이 있으며, 브리지스톤사의 런플랫타이어는 전용 휠이 필요 없고, 보통 사용하는 휠에 장착할 수 있는 자체 특징이 있다.

〈일본 「월간타이어」 04. 6월호〉

Michelin사, Toyo사와 ‘PAX 시스템’ 추진 합의

Michelin과 Toyo고무공업은 PAX 시스템에 관한 라이선스 계약에 합의하였다. 이에 따라 Toyo고무공업은 PAX 시스템의 제조, 판매 및 서비스 제공이 가능해졌다.

이번합의로 Toyo고무공업은 고품질 PAX 시스템을 통해 타이어 업계의 새로운 스탠다드가 될 가능성을 평가받고 있다. PAX 시스템은 04년 일본의 타이어 메이커 2개사에서 채용하고 있지만 일본에 거점을 구축하고 있는 Toyo고무공업은 이 새로운 스탠다드가 일본의 자동차 메이커에서 적용되게 하기 위해 적극적인 역할을 다한다는 것이다. Toyo고무공업은 더욱더 동시스템의 판매망 구축과 After Service를 향한 인프라 정비에도 합의하고 있다.

Michelin의 경영평의회는 승용차·소형트럭 사업부 총책임자는 ‘PAX 시스템이 가지는 안전성과 환경보호에 관한 우수성에 대하여 Toyo고무공업이 우리와 공통의 인식을 같이 하여 준 것을 대단히 기쁘게 생각하며, 이 새로운 기술이 시장에 확산되고 있는 때에 Toyo고무공업과의 합의에 따라 PAX 시스템의 사용이 가속화 될 것이다’라고 말했다.

Toyo고무공업의 한 임원은 ‘이번 기술공여에 의해 런플랫타이어에 대한 우수한 기술을 얻게 되어 동 분야에 있어서 경쟁력 증강과 함께 이 탁월한 Global Standard를 최대한 활용함으로써 Toyo 타이어는 고객으로부터 보다 큰 신뢰를 얻게 될 것이다’라고 말했다.

지금까지 Michelin과 함께 이탈리아의 Pirelli, 미국의 Goodyear, 일본의 Smitomo고무공업이 PAX 시스템 개발과 보급을 같이 하고 있다. Toyo고무공업은 PAX 시스템을 시행한 5번째 타이어 메이커가 되었다.

1998년에 발표된 PAX 시스템은 최적화된 휠로부터 이탈되지 않는 타이어, 내측과 외측의 지름이 다른 비대칭인 휠, 런플랫시에 지탱할 수 있는 서포트 링, 공기압 감지 장치의 4개의 컴포넌트로 된 타이어 휠 시스템이다.

PAX 시스템은 내압이 제로인 상태에서 200km까지의 거리를 시속 80km로 주행하는 것이 가능하다. 운행에 있어 즐거움과 보다 높은 안전성과 기동성을 제공하는 PAX 시스템은 자동차 메이커와 운전자의 기대를 만족시킬 수 있는 유일한 시스템이다.

〈일본 「월간타이어」 04. 6월호〉