

일본 「타이어의 날」의 타이어 점검결과

기 술 부

일본자동차타이어협회는 지난 4월 6일~8일까지 전국 9개 고속도로 휴게소에서 제 5회 「타이어의 날」 행사의 일환으로 타이어 점검을 실시하고 그 결과를 발표하였다.

1. 타이어 점검 행사 개요

1) 실시일시 및 장소

월 일	시 간	실 시 장 소
4월 6일 (화)	13:00~16:30	名神高速道路 吹田 휴게소
4월 7일 (수)	10:00~14:00	東名高速道路 上郷 휴게소
	10:30~11:30	九州自動車道 基山 휴게소
4월 8일 (목)	10:00~14:00	道央自動車道 輪厚 휴게소
	13:30~16:15	東北自動車道 長者原 휴게소
	10:00~14:00	東名高速道路 海老名 휴게소
	13:30~15:30	高松自動車道 豊병 휴게소
	14:00~16:00	山陽自動車道 官島 휴게소
	10:00~11:30	九州自動車道 北熊本 휴게소

2) 점검항목 및 기준

점검항목	점 검 기 준		
	타이어의 종류	보안기준	고속주행시
타이어홈	승용차용	1.6mm	1.6mm
	소형트럭용	1.6mm	2.4mm
편 마 모	솔더마모, 한쪽마모		
외 상	못·이물 박힘, 컷트(코드층까지 도달한 것)등		
공기압 부족	지정공기압 미만		
공기압 과다	지정공기압+50kPa 초과		
기 타	크랙, 밸브코아 불량 등		

2. 타이어 점검 결과

이번 타이어점검을 실시한 차량은 승용차가 555대, 화물차가 78대, 총 633대로 정비 상황은 다음과 같다.

1) 타이어정비의 차량별 상황 (표 1)

타이어 정비불량차량은 점검대수 633대중 160대로 불량률은 25.3%로 4대에 1대의 비율로 안전주행에 문제가 있었다.

〈표 1〉 타이어 정비 불량 상황

차 종	점검차량 대 수	타이어 정비불량 대 수	불량률 (%)
승 용 차	555	137	24.7
화 물 차	78	23	29.5
합 계	633	160	25.3

2) 타이어 정비불량의 항목별 내역 (표 2)

승용차, 화물차 모두 「공기압 부족」이 1위였다. 공기압 부족에 의한 사용은 연비의 악화로 이어질 뿐만아니라 타이어 손상의 원인이 된다. 타이어 점검시에는 현장에서 운전자에게 공기압이 부족한 것을 알려주고 적정 공기압으로 보충해줌과 아울러, 일상점검(공기압관리)을 이행하도록 하였다.

〈표 2〉 타이어 정비 불량 항목별 내역

(단위 : 건, %)

항 목	승 용 차		화 물 차		계	
	건 수	불 량 율	건 수	불 량 율	건 수	불 량 율
과 마 모	9	1.6	3	3.8	12	1.9
한쪽마모	12	2.2	1	1.3	13	2.1
외 상	4	0.7	0	0	4	0.6
못·이물 박힘	4	0.7	0	0	4	0.6
공기압 부족	87	15.7	18	23.1	105	16.6
공기압 과다	28	5.0	1	1.3	29	4.6
기 타	8	1.4	3	3.8	11	1.7
계	152	-	26	-	178	-

3) 타이어 점검 결과 세부내역 (전국 9개소 합계)

점검내용	차종별	승 용 차				화 물				합 계							
		보통승용(3)	소형승용(57)	계(8,50)	합 계	소형화물(4)	계(6,40)	합 계									
점검차량(대)		190	339	26	555	68	10	78	633								
타이어정비 불량차량(대)		46	84	7	137	23	0	23	160								
불 량 율		24.2	24.8	26.9	24.7	33.8	0.0	29.5	25.3								
타 이 어 정 비 불 량 내 용	건수·불량율	건수	불량율	건수	불량율	건수	불량율	건수	불량율	건수	불량율	건수	불량율	건수	불량율		
	과마모	4	2.1	4	1.2	1	3.8	9	1.6	3	4.4	0	0.0	3	3.8	12	1.9
	편마모	4	2.1	8	2.4	0	0.0	12	2.2	1	1.5	0	0.0	1	1.3	13	2.1
	외 상	1	0.5	3	0.9	0	0.0	4	0.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.6
	못·이물 박힘	3	1.6	1	0.3	0	0.0	4	0.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.6
	공기압부족	29	15.3	55	16.2	3	11.5	87	15.7	18	26.5	0	0.0	18	23.1	105	16.6
	공기압과다	10	5.3	16	4.7	2	7.7	28	5.0	1	1.5	0	0.0	1	1.3	29	4.6
	기 타	1	0.5	6	1.8	1	3.8	8	1.4	3	4.4	0	0.0	3	3.8	11	1.7
합 계	52	-	93	-	7	-	152	-	26	-	0	-	26	-	178	-	

- 주) 1. 1대의 차량에서 복수의 타이어정비불량(항목)이 있는 경우가 있어 타이어 정비불량 차량대수와 타이어정비 불량 건수는 반드시 일치하지 않음
- 2. 불량율 : 「타이어 정비불량 차량대수 또는 불량 항목 건수」 / 「점검차량대수」 × 100
- 3. 불량항목의 「외상」은 코드층까지 도달한 것

〈출처 : 일본자동차타이어협회(JATMA) 홈페이지 JATMA뉴스〉