



한국은 긍정적 효과가 크다는데… -도하개발어젠다(DDA)협상의 개요-

DDA협상의 출범은 국제무역환경을 개선함으로써 침체에 빠진 세계 경제의 회복에 도움이 될뿐 아니라 WTO의 위상 확립에도 기여할 것으로 보인다. 도대체 DDA협상이란 것이 무엇이고 우리나라에 미치는 영향은 어떠한지 살펴보기로 한다.〈편집자주〉

도하에서 개최된 제4차 WTO 각료회의에서 협의를 토대로 출범한 도하개발어젠다(DDA) 협상은 세계경제질서는 물론 한국경제에도 적지 않은 변화를 가져올 수 있는 협상으로 2004년 말을 타결시한으로 하여 협상이 진행되고 있다.

이번 DDA 협상은 출범 이전 협의 과정에서부터 개도국의 적극적인 참여와 요구에 의해 이행문제와 개도국우대조항(S&D) 문제가 의제에 반영되고 협상의 명칭이 뉴라운드에서 DDA 협상으로 바뀌게 되었

다.

뿐만 아니라 이러한 현상은 앞으로의 협상과정에서도 나타날 것이며 따라서 개도국의 입장 반영여부가 협상 타결에 중요한 관건으로 작용할 것으로 전망된다.

개도국의 적극적인 참여는 오늘 날의 무역자유화 협상이 국경조치의 완화만을 다루는 피상적 통합에서 한 걸음 나아가 국내법 및 제도의 수정을 요구하는 심층적 통합을 지향함에 따라 과거와는 달리 협상의 결과에 따라 개도국의 경제적 이해가 크게 다를 수 있다는 사실을

인식한 데서 비롯되었다.

국가간 법과 제도의 조화를 요구하는 심층적 통합은 원-원 게임인 전통적 무역장벽의 완화, 철폐와는 달리 개도국에 상당한 편익을 주는 측면이 있지만 개도국의 발전수준에 따라서는 과도한 부담을 주거나 또는 선진국내 보호무역론자들에 의해 이용될 수 있는 측면도 없지 않다.

DDA 협상 의제는 심층적 통합에 해당하는 분야가 상당 부분을 차지한다는 점에서 개도국이 민감하게 반응하고 있고 따라서 이러한 선진-개도국간의 이해관계를 어떻게 절충시켜 나가느냐 하는 문제가 DDA 협상의 핵심 관건으로 떠오르고 있다.

DDA 협상의 의제는 농산물, 서비스, 공산품에 대한 무역자유화, 반덤핑과 보조금 등 규범의 강화, 지적재산권 및 분쟁해결절차의 개선 그리고 투자, 경쟁정책 등의 싱가폴 이슈로 나누어 볼 수 있다. 타결시한은 2005년 1월 1일 이전까지이며 협상 방식은 일괄타결방식을 채택하였다.

DDA 협상의 출범은 국제무역 환경을 개선함으로써 침체에 빠진 세계경제의 회복에 도움이 될 뿐 아니라 세계무역을 관장하는 기구로서 WTO의 위상 확립에도 기여할 것으로 보인다.

또한 다양한 형태로 심화되고 있는 지역협력 추세를 다자체제와 보

완적인 방향으로 유도하는데도 중요한 역할을 하게 될 것이다.

협상은 2002년 1월의 무역협상위원회에서 7개 분야의 협상기구가 구성되고 각 협상그룹회의가 본격화됨으로써 순조로운 출발을 보였다.

그러나 지난 1년 동안의 진전 상황은 의제별로 심한 불균형을 보이고 있다.

서비스, 비농산물, 규범 등의 분야는 비교적 원만한 진행상황을 보이고 있는 반면 농업, 환경 및 개발 분야는 별다른 진척을 보이지 못하고 있다.

그중에서도 특히 UR 협상에서도 당시의 최대 걸림돌이었던 농업 분야와 DDA 협상의 새로운 분야인 이행문제 및 S&D 등 개도국 관심 분야가 협상 타결에 있어 최대의 장애가 될 전망이다.

자원배분의 효율성 제고, 자본축적 효과, 경쟁환경의 개선에 따르는 DDA의 긍정적 효과는 세계 다른 어떤 국가보다 한국의 경우가 클 것으로 추정되고 있다. 또한 지역무역 협정에 취약한 한국의 입장에서는 이에 따르는 상대적 불이익을 최소화하는 간접적 효과도 기대할 수 있다.

뿐만 아니라 단기적으로 한국에 부담이 되는 농업이나 일부 서비스 분야에서도 이로 인한 도전이 우리의 대응 여부에 따라서는 경제구조 개선을 촉진함으로써 장기적으로

도하(Doha)란?

카타르의 수도. 인구 29만 6821(1991). 아라비아반도 북동부 카타르반도의 동쪽 해안에 위치하는 항구도시로서, 카타르 인구의 1/2 이상이 집중되어 있다. 서쪽 해안의 석유 생산의 중심지 도akan과 도로로 연결되어 있으며, 새로운 항만설비와 국제공항의 확장도 이루어졌다. 행정·금융의 중심지로서 카타르 국립은행을 비롯한 여러 금융기관이 집중되어 있다.

제 2 차세계대전 후 석유개발로 급속히 근대화된 상업도시이자 무역항으로, 진주채집·어업·금속세공업 외에 근대적 경영방식에 의한 농·어업이 발달했고, 제철·화학비료·천연가스·석유화학 등의 공업화에 힘쓰고 있다.

는 경쟁력 강화에 도움이 될 수 있다.

DDA 효과에 관한 몇몇 실증적 연구결과도 한국이 중국, ASEAN 국가와 함께 협상의 최대수혜자가 되는 것으로 나타나고 있으며 실제로 한국의 GDP는 생산성 증가 여부에 따라 1.2~3.4%의 추가적 성장 효과를 가지는 것으로 나타났다.

그러나 이러한 결과는 자동적으로 달성되는 것은 아니며 특히 생산성 제고 효과는 우리의 정책적 대응에 따라 그리고 신기술을 흡수할 수 있는 능력에 따라 좌우된다는 점을 인식하는 것이 중요하다.

예정대로 협상이 진행될 경우 한국의 정책 방향은 크게 두 가지로 생각할 수 있는데 그 하나는 유리한 협상결과를 얻어내기 위한 치밀한 협상 전략의 수립과 이행이며 다른 하나는 협상 결과를 충분히 활용하고 이에 대비하여 경쟁력을 양성할

수 있는 국내산업의 대응태세를 완비하는 것이다.

우선 협상전략적 측면에서 농업 협상에 대비하여 관세인하 폭을 최소화하고 감축에 있어 최대한의 신축성을 확보할 수 있는 정책을 수립하고 반덤핑 협상 및 싱가폴 이슈 협상 등에서는 적극적 입장을 취해야 할 것이다.

또한 다자협상에서 coalition building의 중요성을 감안하여 의제별로 유사한 입장을 가진 국가들과의 공조체제를 적극 형성해 나가야 할 것이다.

경쟁력 강화 측면에서는 농산물 시장개방 확대와 쌀의 관세화에 대비하여 지금까지의 농업구조조정 정책을 개방과 경쟁이라는 관점에서 재검토해야 하며, 전반적으로 해외시장 개방을 활용할 수 있는 서비스 분야 중심의 전략 수립이 요구된다. ●