ISO 6780 개정 경위와 내용

1. 개정의 목적과 경위

(사)일본파렛트협회
전무이사 Hiroji Fukumoto

(1) 개정목적

당시(1992년)의 ISO 6780에 있는 파렛트치수는 다음 4종류로 한정되어 있어서 일본 · 한국을 포함한 동아시아 여러나라에서 폭넓게 사용되고 있는 1,100㎜×1,100㎜은 명기되어있지 않은 상황이었다.

800㎜×1,200㎜ (유럽에서 사용)
1,000㎜×1,200㎜ (전세계적으로 사용)
1,140㎜×1,140㎜ (해상컨테이너에 적합한 유럽 화학공업계에서 사용)
1,016㎜×1,219㎜ (북미권에서 사용)

환태평양권의 물류효율화를 도모하기 위하여는 유닛로드시스템, 특히 파렛트를 이용한 파렛트화 수송의 보급을 추진할 필요가 있고 이를 위하여는 아시아권에서 폭넓게 사용, 보급되고 있는 1,100㎜×1,100㎜치수를 정확한 형태로 국제규격치수로서 폭넓게 세계에 확인받는 것이 반드시 필요하지만 당시의 ISO 6780에 있는 1,100㎜×1,100㎜ 치수의 위치는 다음과 같았다.

- 1,100㎜×1,100㎜는 1,140㎜×1,140㎜의 「+0, −40㎜」의 오차범위내에서 인정되어 있었지만 불명확하였다. ISO 규격의 Introduction에 있는 「ISO 3676 유닛로드치수의 허용범위내(+0,−40㎜)에 있으면 기본에서 제외되지 않는다. (예 : 1,100㎜×1,100㎜)」라고 기재되어 본문의 규격치수에는 기술되어 있지 않은 상황이었다.

- 1,140㎜×1,140㎜의 치수는 노트에 표기되어 휴쳐콘테이너 보급후에는 타치수로 변경」되는 운명이었다. 유럽에서는 휴쳐컨테이너의1,200㎜×1,200㎜ 변경을 예정하고 있었다.
- 파렛트의 형식에서는 동아시아에서 넓게 사용되고있는 양면사용형이 인정되지 않았다.

(2) 개정경위

1992년의 마드리드회의에서 ISO6780을 환태평양권의 파렛트치수를 새로이 설정하기 위하여 개정작업이 개시되면서부터 10여년의 세월을 요하였으며 금년(2003년) 6월부터 8월에 걸쳐서 최종 국제규격안의 투표가 실시되어, 88.23%(필요조건 66.66%이상)의 찬성을 얻어 드디어 ISO 본부사무국에 1,100㎜×1,100㎜를 국제규격 치수에 추가한 새로운 ISO 6780이 제정 공포되게 되었다. 상세한 개정경위에 관하여는 <#별지1 ISO 6780 개정안 작성 경과 및 투표결과>와 같다

2. 개정내용

별지 (ISO/FDIS 6780 대륙간 물자취급용 핸드링용 평파렛트 – 주요치수와 허용오차, <#별지2 개정 일람>참조

※ 참고

- 기호설명

TR	Technical Report (기술보고서)
TS	Technical Specification (기술사양서)
WD	Working Draft (작업원안)
NP	New work item Proposal (신작업항목제안)
CD	Committee Draft (위원회 원안)
DIS	Draft International Standard (국제규격안)
FDIS	Final Draft International Standard (최종 국제규격안)

- ISO 국제규격화의 수순

NP → WD → CD → DIS → FDIS → ISO

(DIS 및 FDIS 단계에서는 세계투표가 실시되며, 찬성66.66%이상, 반대25%이하 이어야 한다.)

ISO 개정안 작성경과 및 투표결과

ISO 6780 개정안 작성의 경과와 투표결과

1992년 마드리드 회의

미국 및 캐나다와 Give and Take에 의해 1,219×1016㎜승인의 교환조건으로 환태평양권의 새로운 치수설정을 위한 위원회를 설치하여 치수 개정하는 것을 제안하고 의장국에 캐나다를 추천

개정전 규격치수

800×1200
1000×1200
1140×1140※2
1016×1219※1

※1. 미터법 실시후 삭제
※2. 휴쳐컨테이너 보급후는 변경
※위 치수는 +0,-40 편차인정

⇩

1996년 토론토 회의

일본, 한국의T-11형(양면사용형 이방차입)을 인정하는 대신 이 규격을「일관수송용평파렛트」에서「범용평파렛트」로 변경

← **일본, 한국**

T-11형(양면사용형 이방 차입)을 넣을 것을 주장

⇩

1997년 빈 회의

정사각형 3종류 및 직사각형 3종류를 승인

⇩

독일

1100×1300㎜의 추가 제안 →

1998년 런던 회의

타협안으로서 1300 및 900㎜추가한 ANNEX 삭제가 제안되었지만 현재의 개정안으로 결정

← **일본**

900·1300·1400㎜의 11형 시리즈를 주장

⇩

1999년 블랙스버그 회의

6종류의 위원회개정안을 국제규격으로 하기위하여 다음의 단계에 있는 DIS로 할 것을 승인

⇩

각국의견

★1067×1067㎜ 및 1100×1100㎜에반대
★800×600㎜, 1100×1300㎜, 1200×1200㎜추가
★prEN13382와의 정합 등 →

제1회 ISO/DIS 6780 투표결과 → 부결

투표개시 : 2000.6.22, 투표기한 : 2000.11.22
P멤버 투표결과 : 투표수 18, 찬성11 = 61.11%
필요조건 : >66.66%
멤버 투표결과 : 투표수 21, 반대9 = 38.1%
필요조건 : <25%

← **일본**

테크니칼코멘트 첨부를 위하여 반대

⇩

2001년 리스본 회의

빈 협정에 기초를 둔 유럽세의 반대를 누르기 위해 이 규격명칭을 다시바꾸어「대륙간~」의 어구

⇩

제2회 (2002년) ISO/DIS 6780 투표결과 → 승인

투표개시 : 2002.6.27, 투표기한 : 2002.8.27
P멤버 투표결과 : 투표수 17, 찬성16 = 94.12%
멤버 투표결과 : 투표수 18, 반대1 = 5.56%

← **일본**

코멘트조건찬성

개정규격수

정방형	장방형
1100×1100	800×1200
1140×1140	1000×1200
1067×1067	1016×1219

※+0,-40의편차는삭제

⇩

ISO/FDIS 6780 최종 국제규격안 투표결과 → 승인

투표개시 : 2003.6.26, 투표기한 : 2002.8.26
투표결과 : 찬성 88.23%
필요조건 : >66.66%

ISO/FDIS 6780 대륙간 Material Handling 평파렛트 - 주요치수와 허용오차주 개정항목 일람

제목	개정전 (ISO 6780)	개정후 (ISO/FDIS 6780)
규격명칭 (타이틀)	일관수송용평파렛트 - 주요치수와 허용오차	대륙간 Material Handling 평파렛트 - 주요치수와 허용오차
적용범위	단면형 및 한면 사용형 파렛트	단면형, 편면사용형, 양면사용형 등 전체 평 파렛트
평면치수	800×1200, 1000×1200, 1140×1140, 1016×1219	정사각형 1100×1100, 1140×1140, 1067×1067 직사각형 800×1200, 1000×1200, 1016×1219
평면치수의 편차	+0, −40㎜	삭제
허용차	+0, −6	+3㎜, −6㎜
차입구의 높이	98㎜이하, 후리엔트리파렛트는 95㎜ 이하	※지게차 하역 − 50㎜이상 ※파렛트 트럭 하역 − 89, 95, 100 최대 156㎜이상
차입구간의 치수	파렛트의 센터부록크 및 받침목의 폭은 최대 150㎜	파렛트의 센터부록크 및 받침목의 폭은 최대 160㎜
도려낸 부분의 치수	※ 도려낸 각도→수직면에서 40° ±5° ※ 도려낸 받침목의 수직높이 → 10㎜(목제이외) 또는 15㎜(목제)	※ 도려낸 각도→수직면에서 45° ±5° ※ 도려낸 받침목의 수직높이→160㎜ 이하 ※ 도려낸 부분길이 → 도려낸끝부터 받침목까지 최대65㎜
직각도	양 대각선의 길이의 차는 13㎜이하	양 대각선의 길이의 차는 1%이하
평탄성	규정없음	수직편차는 7㎜이하