

지속가능경영 외국사례

자료제공 : 지속가능발전기업협의회



■ 회사개요

- 설립일: 1950년 4월
- 종업원: 18,918만 명
- 매출액: 2조 7,504억 엔
- 사업영역: 철강제조, 엔지니어링 및 건설, 시스템솔루션, 화학제품, 전기공급 등
- 생산량: 2,600만 톤(이상 '01년 기준)

■ 환경회계 주요 내용

○ 신일본제철(Nippon Steel Corp: 이하 NSC)은 '95년도에 환경보고서를 발간하면서 대기 및 에너지 관련 환경설비 투자액을 공개하고 있으며, '02년 환경보고서에서는 환경투자액과 함께 경비정보까지 포함하여 투명한 환경경영을 대외에 홍보하고 있음('01년말 현재 환경관련 경비는 총 504억 엔이며, 인건비, 전력비, 설비 정비비 등이 포함됨. 특히, 대기오염 관련 비용은 241억 엔 소요).

○ 환경에 미치는 영향이 상대적으로 적은 제품개발을 위해 환경부문 R&D에 총 45억 엔을 투자함(총 연구개발비의 20% 수준, 2001년말 기준).

■ 시사점

○ NSC는 '공생' 개념을 기업 환경경영의 철학으로 삼고, 자사의 이익뿐만 아니라 지구환경보전을 위한 환경경영체제 구축을 위해 다각적인 노력을 하고 있음.

○ NSC는 지구온난화 방지를 위한 에너지절약대책을 주요 목표로 적극적인 자금지원을 하고 있으며, 이러한 투자는 잠재적인 에너지 관련문제에 대한 조기 해결책으로 작용할 것으로 기대됨.

■ 자료: 환경보고서('99년~'02년) 및 홈페이지 관련 최신자료 참조

(http://www.nsc.co.jp/shinnihon_english/kankyuu/pdf/english_2002.pdf)

(1) 환경경영방침 및 환경회계 도입배경(Policy & Background)

◆ 환경경영방침

신일본제철(Nippon Steel Corporation; 이하 NSC)은 최근 '공생(Sym-biosism)' 개념을 기업 경영철학으로 삼고 있다. 여기서 '공생'이란 인간과 자연, 동물과 자연, 인간과 인간, 회사와 자연 등 인간과 지구 사이의 모든 관계에 적용되어 서로 조화를 이루며 존재한다는 의미이다.

NSC의 '공생'에 기초한 경영철학은 환경방침에 중요한 영향을 미치고 있다. 실제로 '공생' 철학하에 NSC는 '96년 전사적 환경정책을 재조정하여, 환경에 부담을 주는 사업을 단계적으로 축소하고, 에너지 절약 및 대기오염방지 대책 등을 연구하고 있다. 이 밖에도 환경경영시스템을 도입하여 적극적으로 환경경영을 추진하고 있다.

◆ 환경경영 추진 목표

- ① 지구차원의 환경보전: 자주행동계획 실천, 세계 수준의 에너지 절약추진
- ② 순환형 사회 구축: 환경부하 저감을 위한 제품 개발, 부산물 자원화 100% 추진
- ③ 친환경제품(eco-product) 개발: 고수명, 고성능, 유해물질 저감을 목표로 한 저환경부하 강재(鋼材) 개발 추진
- ④ 환경정보 공개: 환경보고서 발간 등

◆ 환경보전활동

NSC는 70년대 전반부터 대기 수질 소음공해 등과 같은 환경오염을 방지하기 위해 환경분야에 1,000억 엔 이상을 투자하였다. NSC 나고야 사업장의 경우, 세계 철강회사 중 최초로 환경인증인 ISO 14001을 획득하였으며, 고철 쓰레기의 재활용에서도 성과를 올리고 있어 환경 중시의 기업 이미지를 구축하고 있다.

최근에는 부산물 자원화, 폐기물 발생의 극소화, 특히, 에

너지 절약에 많은 투자를 하고 있다. 물론 90년대 이후로 에너지 효율성 향상 대책이 한계수준에 달하면서 그 투자규모가 상대적으로 작아지고 있지만, 현재 NSC는 지구온난화 방지를 위해 에너지 고효율 설비 및 자가 발전설비의 개선을 위해 꾸준한 투자를 하고 있다.

NSC는 환경투자 방향을 과거의 단순한 오염방지 및 처리를 위한 투자에서 환경설비의 기능 향상을 위한 투자로 전환하는 등 보다 적극적인 환경보전을 위해 노력하고 있다.

(2) 환경회계 추진현황(Environmental Accounting Activities)

◆ NSC의 환경비용 구성 및 배분

NSC는 환경보고서를 최초로 발행했던 '95년부터 대기오염 방지시설 및 에너지 절약 시설 등의 도입에 따른 환경설비 투자액을 공개하고 있다. 따라서 NSC의 2002년도 환경보고서에는 제철사업부문의 환경투자액과 함께 환경비용

【 표 1 】 NSC의 환경비용(2001년말 기준)

(단위: 억엔)

| 비용항목 | | 설비 투자액 | 경비 |
|---------|------------------------|-----------|-----|
| 환경오염 방지 | 대기오염방지 | 87 | 241 |
| | 수질오염방지 | - | 97 |
| 지구환경 보전 | 에너지 절약대책 | 261 | 9 |
| 자원순환 | 부산물, 폐기물처리 | 14 | 33 |
| | 사무행정부분 폐기물처리 | - | 5 |
| 관리활동 | EMS 구축, ISO 14001 인증취득 | - | 0.2 |
| | 환경부하의 감시 및 측정 | - | 6 |
| | 환경대책조직인건비 | - | 17 |
| 연구개발 | 친환경제품 개발 | - | 17 |
| | 제조단계의 환경부하저감 개발 | - | 28 |
| 사회활동 | 녹화, 환경단체지원, 광고 | - | 13 |
| 기타환경 | SOx 부과금 | - | 38 |
| 합 계 | | 362 | 504 |

지속가능경영

정보가 공개되어 있으며, 이는 일본 환경청의 [환경회계시스템의 확립을 위한 2000년 가이드라인]을 근간으로 산출되었다. 이에 따르면 인건비, 전력비, 설비 정비비 등을 포함하고 있다. 이렇게 운영경비 정보를 공개한 것은 일본 고로사 중에서 NSC가 최초이다.

NSC의 환경설비 투자액 및 경비 중, '01년도 NSC의 환경관련 설비투자금액은 총 362억 엔으로 이는 총 설비투자액의 20%에 상당하는 금액이다. 특히, NSC는 '02년도 총 환경설비투자액 중 72%인 261억 엔을 에너지절약을 위해 투자했으며, 이러한 투자는 지구온난화 방지를 위한 NSC의 지속적인 노력을 보여주고 있다.

한편, 2002년도 환경보고서에서는 NSC의 환경관련 경비를 환경설비 운영비용, 폐기물

처리비용, 환경경영시스템 관련 비용, 인건비, 연구개발비, 녹화비, 법규 관련 부과금 등으로 구분하였으며, 총 규모는 5,048억 엔에 이른다.

환경관련 경비 중에서 가장 높은 비율을 차지하고 있는 대기오염 방지비용은 제철소 근교의 대기환경 보전을 위한 집진기의 운전에 필요한 전력비, 설비의 수선 및 유지비 등의 비용을 집계한 것으로 연간 241억 엔이 소요되고 있다.

한편, 수질오염방지 비용은 제철소로부터 배출되는 폐수의 정화비용으로 연간 97억 엔 이상이 사용되고 있다. 그리고 생산 부문의 폐기물 자원화를 위해 '01년 한해 33억 엔을 사용하며 폐기물 자원화율 100%를 달성하기 위해 노력하고 있다. 효과적인 환경투자과 최근의 환경비용 공개에 관한 대외적인 요구에 대응하기 위해 NSC는 환경비용을 지속적으로 집계하여 공개할 방침이다.

다음페이지 계속

제16회 대한민국 환경기술장 추천

■ 시장내역

- 금강대장 : 기장·증서·상금100만원·해외산업시찰권
(항공료·숙식·체제비 등 전액무료-100만원 상당)
- 금 장 : 장·증서·상금50만원·해외산업시찰권(전액무료)
- 은 장 : 장·증서·해외산업시찰권(전액무료)
- 동 장 : 장·증서·상금50만원
- 창의장·봉사장·노력장 : 기장·증서·20만원상당 부상

*자세한 내용은 본지 7페이지 참조