

# 해 외 어 선 정 보

편집실

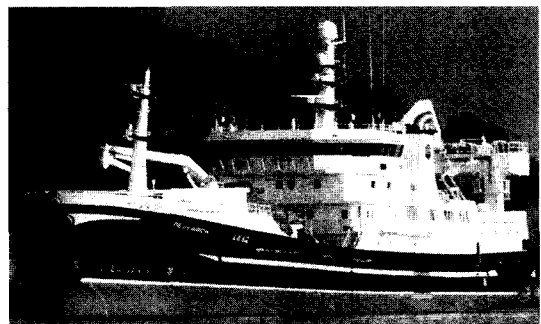
이번 호에서는 노르웨이에서 건조된 어선을 3척 소개하기로 한다. 영국 선적 중층트롤 RESEARCH호, RESOLUTE호 그리고 노르웨이 선적 선망 겸 중층트롤 RAV호이다. 이러한 어선을 건조하는 노르웨이의 조선소에서는 약 10년 전부터 선체를 외주하기 시작하였다. 현재 노르웨이 조선소는 전혀 선체를 만들지 않고 의장부문만을 제작하는 조선소로 되고 있다. 그리고 전문 선박 설계 컨설턴트가 있어 선주는 신조선 계획을 조선소와 상담하지 않고 설계 컨설턴트와 상담한다. 이러한 선각부문과 설계부문을 가지지 않는 조선소 형태는 노르웨이와 독일에 현저하고 노무비가 비교적 싼 스페인에서도 서서히 진행되고 있다.

## 1. 중층트롤 RESEARCH호

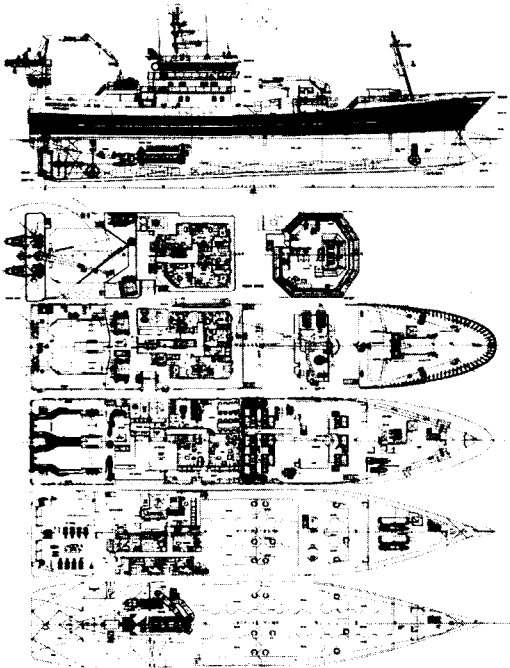
조선소	Flekkefjord Slipp & Maskinfabrikk(노르웨이)
선적	영국
어업종류	중층트롤
선질	강
전장	70.70m
수선간장	63.30m
너비	14.50m
깊이	8.71m(상갑판) 6.01m(제2갑판)
흘수	7.80m
최대속력	18노트(발라스트 상태)
주기관	Wartsila Wichman × 1 MCR 6,480kW × 720rpm
프로펠러	CPP
Bow Thruster	1대
Stern Thruster	1대
발전기	주기구동 3,500kVA × 1대 보기구동 740kVA × 2대
비상발전기	1대
유압호스 릴	3
피쉬 호스 릴	1 (18 인치 호스용)

Crane	1대
Fish pump	1대
냉장장치	RSW장치
연료탱크	500m³
청수탱크	35m³
발라스트탱크	100m³
RSW어창	1,950m³
승선정원	15명(1인실 × 15)

중층트롤 RESEARCH호는 주로 영국 앞바다 북대서양에서 대구잡이에 종사한다. 밤낮 연속으로 행해지는 어로작업 때문에 선원들의 거주실이나 휴게실이 ILO의 거주설비기준보다 넓게 설비되어 있다.



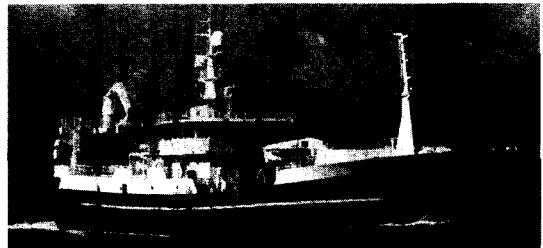
〈그림 1〉 RESEARCH호 전경사진  
(Fishing Boat World, September 2003)



〈그림 2〉 RESEARCH호 일반배치도  
(Fishing Boat World, September 2003)

	보기구동	690kVA × 2대
비상발전기	1대	
트롤 윈치	2	
피쉬 호스 릴	1 (18 인치 호스용)	
Crane	1대	
Fish pump	1대	
냉장장치	RSW장치	
승선정원	15명(1인실×5, 2인실×5)	

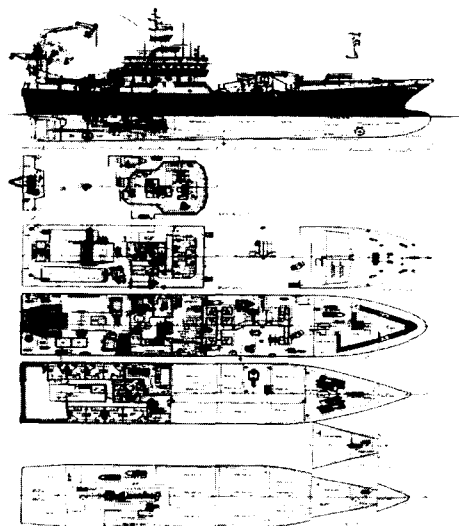
RESOLUTE호도 RESEARCH호와 같이 주로 영국 앞바다 북대서양에서 대구잡이에 종사한다. 배의 설비에 대해서는 강력한 RSW장치, 대형 발전기, 좋은 시설의 거주구역도 RESEARCH호와 같다.



〈그림 3〉 RESOLUTE호 전경사진  
(Fishing Boat World, September 2003)

## 2. 중층트롤 RESOLUTE호

조선소	West Contractors(노르웨이)
선적	영국
어업종류	중층트롤
선체재질	강
전장	64.00m
수선간장	56.40m
너비	13.00m
깊이	8.60m(상갑판)
	6.10m(제2갑판)
최대속력	15노트(발라스트 상태)
주기관	Wartsila 9L32 × 1
	MCR 4,500kW × 750rpm
프로펠러	CPP
Bow Thruster	1대
Stern Thruster	1대
발전기	주기구동 2,500kVA × 1대



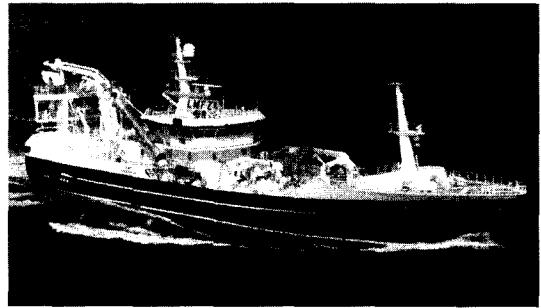
〈그림 4〉 RESOLUTE호 일반배치도  
(Fishing Boat World, September 2003)

### 3. 선망점 중층트롤 RAV호

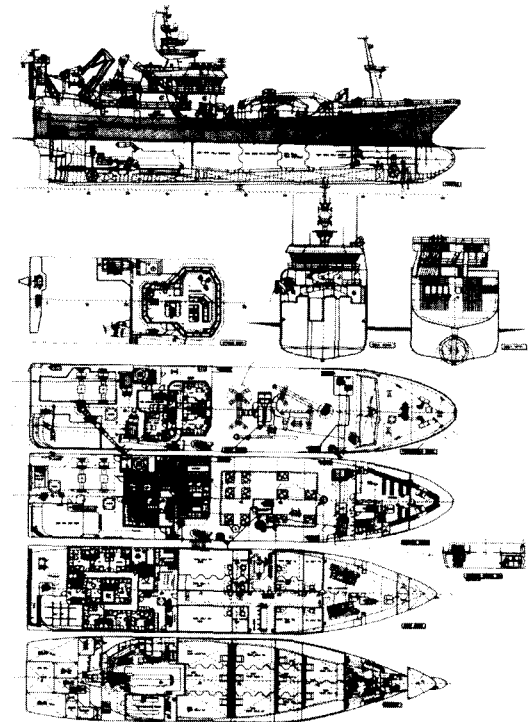
조선소	Eidsvik Skipsbyggeri (노르웨이)
선적	노르웨이
어업종류	선망점 중층트롤
선체재질	강
전장	65.00m
수선간장	58.20m
너비	13.20m
깊이	8.70m(상갑판) 6.00m(제2갑판)
최대속력	18노트(발라스트 상태)
주기판	Bergen B32:40 L9P×1 MCR 4,500kW
프로펠러	CPP
Bow Thruster	1대
Stern Thruster	1대
발전기	주기구동 2,375kVA×1대 보기구동 620kVA×2대
비상발전기	1대
트롤 윈치	2대
트롤장치	트롤윈치×2 네트윈치×2
선망장치	선망윈치×2 트리플렉스 양망기×1 부표분리기×1 그물다루기×1
Crane	1
Fish pump	1
냉장장치	RSW장치
냉동압축기	974kW×2
연료탱크	479m³
청수탱크	48m³
승선정원	13명(1인실×9, 2인실×2)

RAV호는 선망과 중층트롤의 겸업선으로 1~5월은 스코틀랜드바다에서 심해의 대구를 트롤로 포획하고, 그 외의 시즌은 북해로 이동해 고

등어를 수심이 깊을 때에는 트롤로, 수심이 얇은 때에는 선망으로 포획한다. 본선과 같이 대형의 선망트롤에서는 트롤 윈치와 선망 윈치는 각각 전용으로 사용되며, 어군의 수심에 따라서 어법을 결정한다.



〈그림 5〉 RAV호 전경사진  
(Fishing Boat World, October 2003)



〈그림 6〉 RAV호 일반배치도  
(Fishing Boat World, October 2003)