



II 국내정보

■ 2005년도 건설교통부 예산(안)

- 내년도 건설교통부 예산규모는 정부전체(일반회계 131.5조원)의 13.6%인 17조 9,335억 원으로서, 금년 예산(16조 3,274억 원)보다 9.8% 증가한다.
- 다만, 철도청의 공사전환에 따른 철도청 이관사업(유지보수, 공익보상, 차량취득 등 1조 7,959억 원)을 제외할 경우 '05년 예산규모는 16조 1,376억 원으로 '04년 예산보다 1.2% 감소된 상황으로, 이는 그동안의 투자로 SOC 시설이 어느 정도 확충된 도로와 지방공항의 투자를 적정수준으로 조정한 데 기인한다.

	'04년	'05년
· 정부재정(일반회계)	117.5조	131.5조
· 건설교통부 예산	16.3조(13.9%)	17.9조(13.6%)

- '05년 예산(안)은 서민층의 주거안정과 국민의 생활 편의· 안전을 확보하고, 지역 간 균형발전을 도모하며, 동북아 물류중심국가를 실현하기 위한 기간교통망 지속 확충 등 국토경쟁력 확보에 중점을 두고 있다. 특히, 도로· 철도 등 SOC 부문 내에서도 시급성, 투자 효율성을 고려하여 선택과 집중을 통한 교통망 확충을 추진하고 이를 위해 교통시설특별회계의 교통세 배분비율을 조정한다.

교통세 배분비율('04.6 교특법 시행규칙 개정)

(단위:%)

계정	도로	철도	지하철	공항	항만	광역교통
기존	65.5	18.2	-	4.3	10.0	2.0
개정(평균)	51-59(55)	14-20(17)	6-10(8)	2-6(4)	10-14(12)	2-6(4)
05예산(안)	55	17	6	3	12	4

○ 또한, 건설교통산업의 고비용·저효율 구조개선 및 경쟁력 강화를 위한 핵심기술 연구개발(R&D) 투자를 대폭 확대한다.

※ '04년 753억원 → '05년 1,519억원(전년대비 101.7%증가)

2005년 건설교통부 예산(안) 총괄

(억원)

구 분	2003예산	2004예산 (A)	2005예산 (B)	증감 (B-A)	%	비고 ('04추경)
계	172,275	163,274	179,335	16,061	9.8	2,387
(철도청 이관제외시)			(161,376)	(Δ1,898)	(Δ1.2)	
○도로	90,232	80,647	76,065	Δ4,582	Δ5.7	250
- 국도건설	52,431	48,908	43,593	Δ5,315	Δ10.9	
- 도로운영	11,025	7,681	7,797	115	1.5	
- 고속도로	17,021	14,544	13,439	Δ1,104	Δ7.6	
- 산단진입도로	2,627	2,445	2,550	105	4.3	250
- 민자유치지원	7,128	7,070	8,687	1,617	22.9	
○철도	35,870	31,744	50,201	18,456	58.1	200
(철도청 이관제외시)			(32,243)	(499)	(1.6)	
- 고속철도	7,399	8,967	12,163	3,197	35.6	
- 도시철도	6,543	4,833	3,747	Δ1,086	Δ22.5	
- 일반철도	21,928	15,623	16,332	709	4.5	200
- 철도청 이관	-	2,322	17,958	15,636	673.4	
○공항	3,803	3,617	3,954	337	9.3	
- 인천공항	980	1,623	2,458	835	51.5	
- 일반공항	2,823	1,995	1,497	Δ498	Δ25.0	
○수자원개발	17,064	17,399	18,596	1,197	6.9	539
- 다목적댐	3,055	2,709	2,063	Δ646	Δ23.9	
- 광역상수도	2,738	2,589	4,611	2,022	78.1	
- 치수	11,271	12,101	11,922	Δ179	Δ1.5	539
○광역교통	2,681	4,298	4,792	494	11.5	
- 광역도로	778	1,190	920	Δ260	Δ21.8	
- 광역철도등	1,903	3,108	3,862	754	24.3	

<표 계속>

구 분	2003예산	2004예산 (A)	2005예산 (B)	증감		비고 ('04추경)
				(B-A)	%	
○물류개선	565	744	1,0328	284	38.2	
○주택도시	9,706	10,811	11,343	532	4.9	1,098
○지역개발	1,749	1,734	1,924	191	11.0	
○산업단지지원	1,154	1,220	1,239	18	1.5	
○기 타	6,451	8,059	7,192	△867	△10.8	300
○국고채무부담(도로)	3,000	3,000	3,000	-	-	

※ 철도청 이관사업 : 유지보수 및 개량, 공익보상, 차량취득, 공사재정지원 등

(1) 도로 : 76,065억원 ('04년 80,647억원, △5.7%)

○ 추진중인 사업 마무리 및 도로운영의 효율성과 안전성 제고에 중점을 두고 그동안의 투자를 감안 적정수준으로 규모 조정

* 9조 232억원('03) → 8조 647억원('04) → 7조 6,065억원('05)

○ 고속도로는 대전-진주간 고속도로가 통영까지 연장되며, 경부고속도로 3구간이 확장되고, 음성-충주 등 신규 착공

- 완공(4) : 진주-통영, 언양-부산(확장), 증약-옥천(확장), 한남-반포(확장)

- 계속(34) : 대전-당진, 목포-광양, 동대구-경주(확장) 등 38개 사업

- 신규(6) : 음성-충주, 옥천-영동(확장), 냉정-부산(확장), 상주-영덕(타당성), 당진-천안·양평-화도(타당성및기본)

○ 국도의 확·포장은 추진중인 사업의 완공위주로 집중 투자하고, 국민의 생명과 직결된 국도안전시설 투자 지속 추진

- 계속비사업(기간국도 7차~10차) 17,019억원('04년 18,700억원, △8.7%)

- 일반국도건설 : 11,847억원('04년 15,257억원, △22.4%)

- 국가지원지방도 건설 5,478억원('04년 5,630억원, △2.5%)

- 시관내 국도대체우회도로 건설 6,360억원('04년 6,000억원, 1.1%증가)

- 도로포장정비, 노후교량 개축 등을 위한 국도유지보수 4,784억원

- 사고찾은곳 개선, 표지판 정비 등을 위한 국도시설안전개선 1,263억원

○ 산업경쟁력 강화를 위해 산업단지 진입도로 투자 확대

- 계속(22) : 오송1, 군장(군산 1·2, 장항 1·2), 대덕연구, 광주첨단2, 구미4, 울산
매곡, 평동2, 부산과학, 아산T/C 등

- 신규(9) : 송도지식, 천안4, 충주, 아산인주1, 대불, 음성맹동, 여수국가, 조치원전
의, 파주협력단지

(2) 철 도 : 50,201억원 ('04년 31,744억원, 58.1%증가)

○ 일반철도는 전국철도망 구축을 위한 복선화·전철화 사업의 지속 추진 및 철도공사
초기 경영안정을 위한 운영부문 지원

- 완공(4) : 수원-천안 2복선, 동해-강릉 전철화, 동부전동차사무소건설, 경인(구
로-인천)2복선전철

- 계속(24) : 전라선복선전철화, 제천-쌍용 복선전철, 천안-온양온천 복선전철, 포
항-삼척 철도건설, 원주-강릉 철도건설, 울산-포항 복선전철 등

- 신규(2) : 익산-대야, 여주-충주-문경

- 운영지원 : 부채상환(5,193억원), 경영지원(4,000억원), 일반철도시설개량 및 유
지보수(3,514억원), 공익서비스보상(3,000억원) 등

○ 고속철도는 경부고속철도 2단계 대구~경주~부산구간 신선의 노반공사를 본격적으
로 추진하기 위해 2,800억원을 반영하고, 호남고속철도는 기본설계비 30억원 반영

※ 1단계 : '04.4월 서울-부산간 우선 개통(서울~대구구간 신설 건설, 대구~부산구
간은 기존 경부선을 전철화)

○ 도시철도는 6대도시의 8개 노선에 대한 건설비 지속 투자 및 도시철도의 경영합리
화를 위한 재정지원 확대

- 재정지원 : 건설비 지원 확대(현행 50%→60%, 서울은 40%), '91~'04'년 건설비
10% 소급 지원(부산 '03~'04년, 서울 제외), 건설비 차입분(10%이내)
이자 10년간 국가가 지원(서울 제외)

- 건설지원 : 서울【9호선(김포공항-반포), 3호선 연장(수서-오금), 7호선 연장(온수-부평구청)], 부산 3호선(서연정-반송), 대구 2호선(다사-고잔), 인천 1호선 연장(동막-송도), 광주 1호선(동구 용산-옥동), 대전 1호선(판암-외심)

(3) 공 항 : 3,954억원 ('04년 3,617억원, 9.3%증가)

- 인천공항은 물류·정보·첨단산업 등이 연계된 동북아 중추공항으로 육성하기 위한 2단계 사업 본격 추진
 - ※ 인천공항 건설 2,458억원 ('04년 1,623억원, 51.4%증가)
 - 공항시설 2단계 사업(계류장, 탑승동 및 제3활주로 공사 등) 본격 추진
 - 자유무역지역 조성(부지·기반시설 조성, 185억원) 및 인천신공항과 송도 신도시를 연결하는 제2연육교 사업 추진
- 고속철도 개통에 따라 항공수요가 감소추세인 지방공항은 사업기간 연장 등 사업추진의 속도를 조절
 - ※ 일반공항사업 1,497억원 ('04년 1,995억원, △25.0%)
- 울진공항('05→'06), 무안공항('05→'07), 김제공항('06→미정) 등
 - 다만, 항공안전을 위한 항행안전시설 및 항로관제시설 확충과 항공기 소음피해지역 환경 및 시설 개선을 투자확대
 - ※ 항행안전시설 : 185억원 ('04년 168억원, 11.1%증가)
 - 공항관리(소음피해보상등) : 82억원('04년 32억원, 156%증가)

(4) 광역교통 : 4,792억원 ('04년 4,298억원, 11.5%증가)

- 광역도로는 계수대로(구로~시흥), 대전 산성~구례 등 17개 계속사업 및 원당~태리 등 3개 신규사업 추진

※ 인천공항 건설사업 내용

구 분		1 단 계	2 단 계	최 종
공 항	부 지 면 적	355만평	250만평	1,435만평
	활 주 로	2본(3,750×60m)	1본(4,000×60m)	4본
	여객터미널	150천평(496천㎡)	내부시설 확장	216천평(713천㎡)
탑승동		-	48천평(158천㎡)	191천평(631천㎡)
교 통	고속도로	6~8차선 40.2km		
	제2연육교	-	6~10차선 26.3km	
	전용철도	도로병행구간 기초	복선 61.5km (신공항~서울역)	
처리 능력	여객(연간)	3,00만명	1,400만명 (누계 4,400만명)	1억명
	화물(연간)	270만톤	180만톤 (누계 450만톤)	700만톤

- 계속(17) : 수도권(4, 계수대로, 고촌-월곶, 인천-부천, 삼산동-중동대로), 부산·울산권(4, 화명동-양산, 장유신문-강서가락, 부원동-가락, 초정 IC-화명동), 대구권(4, 백안-와촌, 다산-화원, 매천로-지천, 파계로-동명), 광주권(3, 운수-삼거동, 서청-나주남평, 우치-담양봉산), 대전권(2, 대전산성-구례, 신흥동-마달령)
- 신규(3) : 원당-태리, 방아다리-하남시계, 덕송-상계
- 광역철도는 청량리~덕소 등 8개 계속사업과 신분당선 복선화 및 정자-수원을 신규사업으로 추진
 - 계속(8) : 청량리-덕소, 의정부-동안, 용산-문산, 수원-인천, 왕십리-선릉, 오리-수원, 망우-금곡, 부산-울산
 - 신규(2) : 신분당선 민자, 정자-수원

(5) 물류개선 : 1,028억원 ('04년 744억원, 38.2%증가)

- 물류비 절감을 위한 물류시설 확충과 연계수송체계를 구축하고 불법 주·박차난 해소를 위해 공영차고지 건설 지원
 - 계속(8) : 중부권·호남권 복합화물터미널 및 강릉·대전·평택·천안 유통단지 진입도로 등 8개 사업
 - 신규(6) : 영남권복합화물터미널, 수도권복합화물터미널확장, 화물자동차 휴게소 건설, 일반화물터미널건설지원, 서울동남권 및 광주유통단지진입도로

(6) 지역개발 : 1,924억원 ('04년 1,734억원, 11.0%증가)

- 국토의 균형발전을 위하여 특정지역 및 낙후지역 등에 대해 국가가 도로 등 기반시설 지원
 - 계속(5) : 개발촉진지구지원, 백제문화권도로건설, 신행정수도건설, 제주국제자유도시지원, 내포문화권 도로건설

■ 한반도중단철도와 시베리아횡단철도 연결사업 본격화

- 우리나라 남북을 잇는 한반도중단철도(TKR)와 러시아 대륙을 가로지르는 시베리아횡단철도(TSR) 연결사업이 본격적으로 추진되게 되었다.

* TKR(Trans-Korea Railway), TSR(Trans-Siberian Railway)

- 한·러 양국은 그 동안 실무차원에서 원칙적 사항만 논의하던 TKR/TSR 연결사업에 관한 구체적인 실천방안을 마련할 계획이며, 내년 말 경의선과 동해선 남북철도 연결 공사가 마무리되면 한반도를 출발하여 유럽까지 철도가 연결되는 TKR/TSR 연결 기반을 구축할 수 있게 되었다. 따라서 건설교통부는 지금까지 TKR/TSR 연결사업을 논의할 한·러교통협력위원회와 남·북·러 3자 철도전문가회의의 등을 빠른 시일 내에 개최하여 남북러 3자 공동연구 및 컨테이너시범운송 등 구체적인 사업추진 방향을 논의할 계획이라고 밝혔다.

■ 야생동물 생태통로 250개소 설치

- 야생동물 생태통로가 '05~' 10년까지 전국에 36개소가 새로이 조성되고 214개소가 단계적으로 정비된다.
 - 이번 정비계획은 환경운동연합 부설 시민환경연구소가 지난 2003.8~2004.7월 까지 1년 동안 전국의 국도변 야생동물 생태이동통로 835개소 1,244km를 대상으로 실시한 “일반국도 주변 생태이동통로 정비 기본계획 수립 연구 용역” 결과를 토대로 우선적으로 필요한 곳을 선정하게 되었다고 건설교통부는 밝혔다.
 - 건교부는 '05년부터 기존 시설물의 개선으로 야생동물의 생태통로로써 활용이 가능하다고 판단되는 214개소를 우선 정비하고, 신설되는 36개소에 대하여는 '05년에 설치위치 확정에 대한 조사를 거쳐 '06년부터 생태통로를 설치할 계획이다.

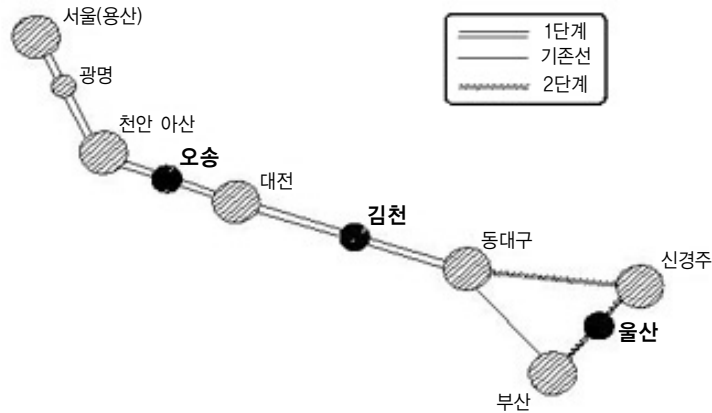
- 이와 함께, 현재 기 설치된 생태이동통로도 야생동물들이 거부감 없이 자연스럽게 이용할 수 있도록 소형습지 또는 초지를 조성하거나 은신처를 제공하는 등 주변환경과 어울리게 하는 작업도 병행해 나갈 예정이다.
 - 한편 건교부에서는 '00년부터 '03년까지 120억원을 투입하여 1차적으로 백두대간 상 도로개설로 인하여 생태계가 단절된 10개소에 대하여 생태통로를 설치한 바 있다.
- ※ 설치장소 : 10개소(여원재, 덕산재, 이화령, 화방재, 싸리재, 피재, 백복령, 삼답령, 진고개, 진부령)

- 장기적으로는 현재 환경부가 추진중인 국토생태네트워크지도가 완료되면 이를 바탕으로 전국규모의 생태통로정비계획도 수립·추진할 계획이다.

■ 경부고속철도 김천, 울산역 위치 확정

- 김천과 울산에 신설할 경부고속철도역 위치가 결정되었는데, 김천은 “농소면 월곡리”, 울산은 “울주군 삼남면 신화리”이다. 고속철도역 추가 건설방침은 '03년 11월에 결정되었다.
- 건설교통부는 그동안 역 입지조사 및 해당 지방자치 단체와의 협의를 거쳐 이번에 역 위치를 확정하였으며, 고속철도역은 2010년까지 건설된다.
- 김천지역 고속철도역 위치는 구미시와 가까워 김천과 구미 등 인근지역 주민 50만 명이 이용하기에 편리하며, 향후 역세권개발에도 유리한 여건을 갖추고 있다. 또한, 울산광역시의 고속철도역 입지도 고속도로 및 국도에 인접하고 있어, 향후 역세권 개발을 통한 발전이 기대되고 있다.
- 2010년에 고속철도역이 완공되면, 이동시간이 현재보다 대폭 단축되면서 지역경제 활성화와 지역균형발전이 촉진될 것으로 보인다.
- ※ 김천~서울 새마을호 2:42분 → KTX 1:21분(△1:21분)
 울산~서울 새마을호 5:11분 → KTX 2:04분(△3:07분)

○ 추가 중간역 위치도



○3개역 추가시 역간거리 변화

- 평균 83.5km→48.7km (중간역4개→7개)

광 명	—	천 안	—	오 송	—	대전	—	김천	—	대구	—	경주	—	울산	—	부산
	74.0		28.7		34.4		73.4		49.0		48.8		29.9		51.9	

※ 외국 고속철도 운행사례

- 일본 : 신칸센 동경~오사카~하카다 1,175km의 경우 ⇒ 역간 평균거리 36.7km (31개 중간역)
- 대만 : 타이베이~카오슝 고속철도 345km의 경우 ⇒ 역간 평균거리 38.3km (8개 중간역)

○역 건설 기간에 관한 참고자료

- 고속철도 역을 건설하는데는 통상 약 6년 정도 소요된다. 이는 고속철도 건설 사업이 토목, 궤도, 건축, 기계, 전기, 신호, 통신 등을 유기적으로 연계 추진하여야 하는 종합공정이며 공사 후에도 시운전을 거쳐 정상적으로 상업운전에 들어감

① 김천역의 경우

- 본선 좌우로 부분선이 7.4km가 건설되며 이 구간에 토공, 터널, 교량이 혼재되어 있고 교량연장이 4.52km로 장대교량이 설치되어 공사에 많은 기간이 소요됨
- 특히, 김천역은 고속열차가 운행되고 있어 운행중인 고속 열차에 영향을 미치지 않도록 공사를 시행하여야 하고, 일부 공정은 열차가 운행되지 않는 심야 3~4시간 동안에 공사를 해야하는 어려움이 있음

② 울산역의 경우

- 본선이 분기되는 분기기가 교량상에 설치되어 특수교량이 설치되어야 하고, 주변에 울산고속도로, 국도24호선 신설, 대화강 등이 인접하여 교통소통 및 지장물을 고려한 공사 필요
- 한편, 울산역은 2단계 신선구간에 있어 2010년 2단계 신선 개통시 함께 역도 운영됨

※ 사업기간 (주공정 기준, 개월)

구 분		김천역	울산역	비 고
노 반	설 계	18	15	
	공사기간	42	45	
기타분야		4	7	- 궤도, 건축, 전기 신호, 통신 공사등
시운전 기간		3	3	
사업기간		67	70	

※ 궤도, 건축, 전기, 신호 공사 등은 노반공사 기간중 공사 병행시행

■ 2004년 추석연휴 특별수송 결과

(1) 추석연휴 교통소통

- 금년 추석은 당초 예상대로 귀성시는 소통이 원활하였으나, 귀경시는 기간이 짧아 (추석포함 2일) 교통혼잡 발생
 - 귀성시는 교통이 적절히 분산되어 소통 원활(주말 수준)
- ※ 최대 소요(승용차) : 서울/대전 3:40('03, 6:30), 서울/부산 7:30('03, 12:10)
 - 귀경시는 특히 추석 당일 심한 교통혼잡이 발생하였으나, 다음날은 조기에 평일 고속도로 수준으로 회복(29일 22시)

※ 최대 소요(승용차) : 서울/대전 6:30('03, 5:10), 서울/부산 11:40('03, 11:00)

- 철도는 KTX 개통으로 이용객이 '03년보다 27% 증가('03, 207만명 → '04, 264만명)
- 반면, 철도로의 이용객 전환으로 고속버스('03, 100만명→'04, 94만명), 항공('03, 43만명→'04, 35만명)은 다소 감소
- 전국 고속도로 교통량은 1,792만대로 '03년 대비 4.2% 증가(1,719만대)
- 수도권 고속도로 교통량은 345만대(하행 178만대, 상행 167만대)로 '03년 대비 7.6% 증가
- 교통사고는 3,115건으로 '03년(3,752건) 대비 17% 감소
※ 교통사고 사망 73명, 부상 4,026명('03년 사망 114명, 부상 6,667명)
- 다만, 고속도로 버스전용차로 위반은 2,355건('03, 1,410건)으로 증가하였고, 갓길위반도 193건('03, 139건) 증가

(2) 특 징

- 귀성시는 적절한 교통분산으로 소통이 원활하였으나, 귀경시는 기간이 짧아 심한 교통혼잡 발생
- 추석기간중 기상이 양호하였고, 시설물 사전점검, 국민의 안전의식 향상 등으로 교통사고 등 교통소통 장애가 적었고 대형사고도 없었으며, KTX 개통으로 철도 이용객수가 작년 추석보다 27% 증가하는 등 대중교통 이용이 크게 증가 하였다.
- 또한, 대전이북 지역 고속도로 및 국도의 실시간 교통정보제공 등으로 교통이 도로별·시간대별로 적절히 분산되었다.

■ 영동고속도로 인천방향 동수원IC 진입로 확장 개통

- 한국도로공사는 영동고속도로 인천방향 동수원IC 진입로를 기존 1차로에서 2차로로 확장 개통하였다. 이번에 확장 개통되는 동수원IC 진입로는 그동안 병목구간으로 출퇴근 시간대 상습 교통 지·정체 현상이 심했던 구간으로 이번 개통으로 인하여 영동고속도로 인천방향 동수원IC 진입이 한결 수월해 진다.
- 또한 지난해 7월에 착공하여 공사가 한창 진행되고 있는 동수원IC에서 수지와 수원방향으로 이어지는 국도43호 연결로를 연말에 개통하게 되면 병목현상이 해소되어 영동고속도로 동수원IC 진출입로 모두 이용하는 데 수월해 질 것으로 개통 효과를 기대하고 있다.

■ 한국도로공사 『도로기술 연구성과 발표회』 개최

- 한국도로공사(사장 : 손학래 孫鶴來)는 9월 15일 오후 1시 30분 경기도 화성에 위치한 도로교통기술원에서 정부부처, 학계, 건설업계 등 700여명을 초청하여 제21회 도로기술연구성과 발표회를 개최하였다.
- 도로분야 종사자들과의 최신 도로기술을 공유하고 유관기관과 기술교류를 도모하고자 마련된 금번 발표회에서는 23개의 연구성과가 발표되었고 지반 측정차량(GPMS) 등 시험, 조사장비 8종과 연구성과 소개용 포스터 26종이 전시되었으며 포장 가속시험시설 관람 및 실물차량 충돌 공개시험도 개최되었다.

■ 한국도로공사 『제2회 여행수기 공모전 ‘길과 여행’ 을 개최』

- 한국도로공사는 흥미롭고 인상깊었던 여행경험담을 공유하고자 여행수기공모전 ‘길과 여행’ 을 개최한다.

○ 접수 일정 및 방법

- 기 간 : 2004. 10. 11~11. 10

- 방 법 : 한국도로공사 홈페이지(www.freeway.co.kr)를 통해 응모

※ 홈페이지 응모를 통한 이외의 접수방법은 불인정

○ 시상계획

- 최우수상 : 1명 (상금 1,000,000원 및 상패)

- 우수상 : 2명 (상금 500,000원 및 상패)

- 장려상 : 15명 (상금 200,000원 및 상패)

○ 결과발표

- 일 시 : 2004. 11. 25(목)

- 방 법 : 한국도로공사 홈페이지(www.freeway.co.kr)를 통해 공고
수상작에 대한 시상방법은 홈페이지 상에 추후 게시

○ 공모내용은 여행정보(교통편 및 관광안내), 추천하고 싶은 관광지, 여행 중의 미담,
여행 관련 에세이 등이다.