

우리나라의 전자무역의 최근동향과 향후과제에 대한 연구

유재걸*

요 약

전자무역은 종래의 서류거래 대신 EDI나 인터넷 등 컴퓨터 네트워크를 이용하여 전자적 데이터 메시지를 송수신하여 종래의 무역거래방식에 컴퓨터와 정보통신기술을 결합시킨 새로운 형태의 무역거래를 말한다. 따라서, 본고에서는 무역결제 및 무역운송을 중심으로 무역거래의 전자화 현황을 살펴봄 향후 전자무역의 활성화 방안을 제안하고자 한다.

1. 서론

인터넷을 이용한 전자무역이 새로운 무역관습으로 자리매김하면서 무역실무 현장에서는 전자결제시스템의 도입을 추진하고 있다. TradeCard 시스템이나 Bolero프로젝트와 같은 새로운 결제시스템이 상용화되기 시작한 것은 그 예라고 할 것이다. 이처럼 인터넷이 상거래에 도입되면서 새로운 무역환경이 조성되고 있는 것으로 볼 수 있다.

무역거래의 전자화에 따른 전자무역은 종래의 서류거래 대신 EDI나 인터넷 등 컴퓨터 네트워크를 이용하여 전자적 데이터 메시지를 송수신하여 종래의 무역거래방식에 컴퓨터와 정보통신기술을 결합시킨 새로운 형태의 무역거래를 말한다. 따라서 무역거래의 전자화가 이루어지기 위해서는 컴퓨터 등 정보통신매체를 활용할 수 있는 정보인프라의 구축이 전제로 된다. 그런데 무역거래는 국경을 넘어서 이루어지는 국제간에

이루어지는 거래이며, 각국 간의 정보인프라가 동일한 수준으로 구축되어 있지 못하다는 점 및 다양한 이해관계자들이 관여한다는 점에서 전 세계적인 무역거래의 전자화에는 앞으로도 상당한 어려움이 뒤따를 것으로 보인다.

그러나 무역거래의 전자화를 수행하기 위한 네트워크가 구축되고, 무역거래의 관련 당사자들인 수출업자, 수입업자, 선적업자, 선박회사, 은행, 보험회사, 세관, 항만당국 등이 무역관련 서류의 작성과 전달 및 관리에 따른 시간과 비용 및 인력의 절감과 서류의 불일치나 위조 등의 위험을 회피할 수 있도록 무역거래의 전자화가 이루어진다면 전 세계적으로 약 700억 달러의 비용을 절감할 수 있다.¹⁾

이에 본 연구에서는 무역결제 및 무역운송을 중심으로 무역거래의 전자화 현황을 살펴보고 향후 전자무역의 활성화 방안을 제안하고자 한다.

* 중부대학교 디지털통상학부 국제통상정보학과 겸임교수

1) 八尾晃(1998), "船荷証券電子化ネットワークの展開(上)", 「JCAジャーナル」, 14.

II. 무역대금결제의 전자화 현황

2.1. 전통적인 무역대금결제에서 전자결제로의 전환

2.1.1. 전통적인 무역대금결제

국제 상거래나 무역에 있어 대금결제 방식은 전통적으로 신용장(Letter of Credit)방식과 전신 송금환(T/T), 우편송금환(M/T), 송금수표(D/D)와 같은 송금(Remittance)방식, 그리고 어음인수 서류인도조건/Documents against Acceptance: D/A, 어음지급서류인도조건/Documents against Payment: D/P과 같은 추심(Collection)방식이 주류를 이루어 왔다.

현재 국내 기업은 수출입시 대금결제방식으로 주로 신용장(L/C)에 의한 방식을 선호하고 있으며 실제로 가장 많이 이용되고 있는 방식이다. 이는 상호간에 신뢰를 보장할 수 없는 국제거래 환경에서 보다 안전하게 결제할 수 있는 수단이기 때문이다. D/A, D/P거래는 본지사간 거래나 거래를 많이 한 고정거래처간에 이루어지고 있으며 대기업에서는 해외 기업과 Open Account 거래방식을 선택하고 있다. 신용장방식을 하면 L/C 네고 수수료 부담과 L/C 네고의 복잡성 때문에 회피하고 있는 이유도 한 원인이다.

2.1.2. 신용장방식의 쇠퇴

기존의 무역거래에서 가장 많이 이용돼오던 결제방식으로서 신용장(L/C)에 의한 무역결제 비중이 점차로 감소해가고 있으며 점차 송금방식으로 대체되어 가고 있다. 신용장에 의한 결제방식은 과거 인수도(CAD) 또는 지급도(COD)에서 발전한 추심방식에다 지급보증이라는 은행의 신용력을 추가하여 거래당사자간의 불확실성

을 제거시킴으로써 안전한 국제무역거래에 획기적 기여를 하였다는 평가를 받아왔다. 그러나 사이버무역이 본격화되고 전자자금이체나 무역카드 방식, 전자화폐 등의 전자결제시스템이 개발되면서 신용장의 이용도는 더욱 감소할 것으로 예상된다.

〈표 1〉 연도별 신용장방식과 송금방식의 결제 형태 변동 추이

(단위: %)

구분		1997	1998	1999	2000	2001
신용장방식	수출	43.1	38.8	31.1	27.5	26.8
	수입	76.1	62.1	56.0	54.2	50.2
송금방식	수출	29.4	37.2	40.8	42.9	44.4
	수입	10.4	16.4	21.9	28.5	34.8

* 자료: 무역협회(2002.1)

국제상거래의 주요한 결제수단인 신용장은 전통적으로 우편이나 전신에 의하여 발행되고 통지되어 왔다. 그러나 현재 국제간의 신용장 발행 및 통지는 SWIFT 시스템을 이용하는 것이 보편화되었다. 우리나라에서도 1992년부터 SWIFT 시스템을 이용하여 대부분의 외국환은행들은 전 송방식에 의한 신용장 통지를 행하고 있다. 그러나 SWIFT 시스템에 의한 전 송방식의 신용장은 은행간의 통신네트워크로서의 기능을 수행하고 있기 때문에 신용장의 발행과 통지는 은행간에 SWIFT 시스템에 의하여 전자식으로 이루어지고 있으나 신용장발행은행과 신용장발행의뢰인 또는 통지은행과 수익자 또는 매입은행과 수익자간의 신용장거래는 전 송신용장을 물리적인 종이문서로 출력하여 이루어지고 있다. 따라서 신용장거래는 거래의 일부는 전통적인 종이문서에 의하여, 거래의 일부는 전자문서에 의하여 전자식으로 이루어진다 하겠다²⁾.

2) 강원진(2001), "國際電子決済를 위한 SWIFT 電送信用狀의活用과 課題", 『무역학회지』, 26(3), 2

현재 국내무역업체는 KINET금융망 및 SWIFT 등을 통하여 신용장의 발행 및 통지 등을 전자적으로 처리하고 있다. 이러한 전자결제시스템의 원활한 운용을 위해서는 하역정보시스템, 통관정보시스템, 보험정보시스템, 금융정보시스템 등이 상호 유기적으로 연계되어야 할 뿐만 아니라 전자문서의 유가증권화와 SWIFT등을 통한 국제적인 금융기관과의 연계가 필수적이다.

이러한 무역대금의 결제 방식이 전자무역 환경에서 전자결제를 통하여 이루어지게 된다.

전자결제(Electronic Payment)란 컴퓨터 네트워크를 통한 일련의 데이터 교환절차로서 거래 당사자간 또는 서비스의 대가를 지불하는 것 또는 당사자 상호간의 채권·채무관계를 소멸시키는 것을 의미한다. 원활한 전자결제를 위해서는 다음 <표 2>와 같은 몇 가지의 필수적인 요건들이 필요하다.³⁾

<표 2> 전자무역결제시스템의 요건

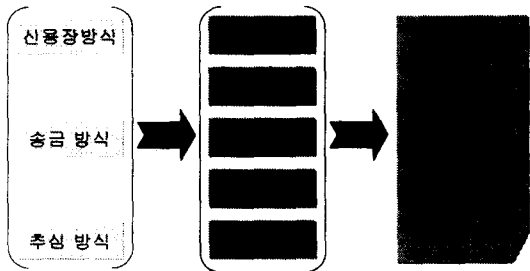
요건	내용
정확성	서류작성 및 서류검토시 신용장(L/C) 및 제서류간의 일치여부 확인
신속성	서류의 전달 및 취급상의 지연, 초고속선의 등장에 따른 B/L's Crisis 해결
경제성	종이서류 방식을 대체하기 위한 시스템 구축 비용, 멤버십 및 거래처리비용의 저렴
안전성	시스템보안, 법률적 보장
신뢰성	거래 관계 당사자의 신인도
호환성	기존 결제시스템 및 거래관행과의 조화
편의성	사용자가 쉽게 사용할 수 있어야
범용성	이용가능 대상국, 대상품목, 거래규모 등

* 자료: 산자부 보도자료(2000), "전자무역결제시스템 구축 본격 추진".

2.2. 무역결제 방식의 변화

국제적으로 B2B거래 확산에 따라 기존의 결

제방식에 대한 변화의 요구가 커지고 있다. 그에 따라 오프라인 상에서 이용되는 주요 결제수단의 전자화가 각 국마다 추진되고 있다. 아직 충분한 검증이 되지 않았고 따라서 세계적으로 그다지 많이 확산되지는 않고 있는 실정이지만 전자무역에 있어 결제방식의 변화를 추구할 수밖에 없는 이유는 기존의 가장 보편적인 신용장 방식을 비롯하여 대부분의 결제방식이 철저히 서류에 기반을 두고 있기 때문에 전자메시지를 수용하는 데 적지 않은 어려움을 안고 있기 때문이며, 이를 대체할 수 있는 새로운 방식이 출현하지 않으면 전자무역의 전체 흐름이 종결되지 않기 때문이다.



(그림 1) 무역결제방식의 변화

무역결제방식의 전자결제화는 최근의 정보통신기술의 발달을 반영하여 기존의 결제방법인 신용장, 추심, 송금 등의 결제방법을 전자화하거나 혹은 새로운 기술과 아이디어를 도입하여 전자자금이체(Electronic Fund Transfer), 신용카드(Credit Card), 전자화폐, 전자수표, 그리고 스위프트신용장(SWIFT L/C) 등이 결제 수단을 대신하는 방안 등 여러 가지가 있을 수 있다. 이러한 전자결제시스템들은 현재로는 다양한 기업들과 컨소시엄 형태로 특정국들간 은행들간 이용되고 있으나 상관습을 달리하는 지구촌 전체의 국제상거래 당사자 간에 안정성과 신뢰성을 가지고 선택할 수 있는 보편적인 글로벌 전

3) 산자부 보도자료(2000), "전자무역결제시스템 구축 본격 추진".

자결제시스템은 아직 개발단계에 머물고 있다고 할 수 있다. 그러나 이와 같은 전자적 지불수단이 발달함에 따라 전 세계적으로 안전하고도 확실한 대금결제가 가능하게 됨으로써 소액거래까지도 국경 없는 전자무역을 활성화시켜줄 것이다.

2.3. 전자무역의 대금결제 현황

2.3.1. SWIFT/SWIFTNet

1) SWIFT

SWIFT는 '세계은행간 금융데이터통신협회'(Society for Worldwide Inter-bank Financial Telecommunication)가 국제간의 대금결제 등에 관한 데이터통신의 연결망(Network)을 기획하고 운영하는 것을 목적으로 하는 비영리조직으로서 1973년 벨기에 법(Belgium Law)에 의하여 설립되었다. SWIFT는 전 세계적인 은행들의 지분으로 조직되었으며 은행간의 글로벌 네트워크 연합체이다. SWIFT는 은행간 결제메시지를 주고받는 통신수단으로서 회원은행만이 메시지를 교환할 수 있다. 회원은행들은 SWIFT의 신속성과 통신의 보안에 의존하고 SWIFT 메시지의 전송은 유효한 신용장 증서로 간주된다. 현재 대부분의 신용장은 스위프트 방식에 의한 전송신용장을 출력하여 사용하고 있다. 신용장의 발행, 통지, 확인 또는 매입에 대한 은행의 요청에서 75%는 전자적 방식에 의하고 있으며, 그 나머지는 서신에 의하여 보내지고 있다⁴⁾. SWIFT의 네트워크를 이용하게 되면 외국환은행간 외화자금매매 해외거래은행의 계정잔액 및 대차내역을 쉽게 확인할 수 있으며 우편송금·전신송금·송금수표 등의 송금 및 추심업무와 신용장 발행, 환어음통지 등 은행간 국제무역결제를 수행할

수 있다. SWIFT는 전략적 차원에서 아이덴트리스와 볼레로 등과의 제휴나 투자를 통해 제휴사나 대주주의 위치에서 그 영향력을 적극 확대해나가고 있다. 특히 Bolero에는 직·간접적 투자를 통하는 방법을 사용했다. 이로써 SWIFT는 국제전자무역분야에 있어 은행간 네트워크 시스템뿐만 아니라, 은행과 기업간 네트워크시스템에서도 결제와 인증을 결합한 무역결제 서비스를 지원해 나가고 있다. SWIFT시스템에 의해 전송되는 신용장은 명실상부한 전자신용장으로 발전시켜 서류는 전자문서를 제시하고 대금은 전자자금이체 형식을 원용하여 온라인 결제방법으로 발전해나가야 할 과제를 안고 있다.

2) SWIFTNet

SWIFTNet은 개방성과 저비용 통신수단인 인터넷 등의 신기술을 도입하여 기존 SWIFT의 FIN서비스에서 사용하고 있는 은행간 폐쇄형 전용선방식(X.25 프로토콜)의 자금결제 네트워크(Clearing System)를 확대하여 은행뿐만 아니라 기업고객이 직접 인터넷을 통해 접속할 수 있도록 웹(IP:Internet Protocol) 기반의 보안성과 신뢰성이 뛰어난 차세대 네트워크인 SIPN(Secure Internet Protocol Network)으로 교체함으로써 store & forward 및 실시간 상호교환방식의 통신 서비스를 제공할 수 있도록 하는 메시지 처리 솔루션이다. SWIFT가 SWIFTNet으로 전환하면 은행 이외 금융기관과 기업들도 은행과 온라인으로 외환 메시지를 처리할 수 있게 되고 온라인 외환 메시지 사용자의 범위가 은행 이외 금융기관과 일반기업들까지 확대되는 것이다.

XML을 기반으로 한 SWIFTNet은 PKI(Public Key Infrastructure)를 보안장치로 하여 어떤 문서 양식이든 자유롭게 주고받을 수 있도록 하고 있다. SWIFT시스템에는 아이덴트리스 인증이

4) Boris Kozolchyk(1992), The paperless letter of credit and related documents of title, *Law and Contemporary Problem*, 58(3), Duke University Summer, 39.

탑재된 '트러스트 액트(Trust Act)'가 포함되어 있어 은행과 은행 이외 기업들의 온라인 메시지를 인증하게 되며, 또한 TrustAct 기반의 대금결제 솔루션인 epaymentPlus를 중심으로 e-트레이드 결제 솔루션 지원을 추진하고 있다.

2.3.2. epaymentPlus/TrustAct

1) epaymentPlus

epaymentPlus는 SWIFTNet이 제공하는 전자대금결제 솔루션으로서 전자무역의 대금결제와 관련된 업무처리를 은행과 연동하여 자동 처리하는 특징을 가지고 있다. 아이덴트러스의 "Eleanor Payment"⁵⁾와 유사하게 Payment Order를 결제 수단으로 사용하고 있으며, 지급의 보호는 Condition Option 및 은행의 보증으로 이루어지며 선적서류확인 epaymentPlus가 조건이행을 확인하도록 하고 있다. 주요 제공서비스로는 Secure messaging, 인증서비스(TrustAct), 표준화된 B2F 통신망 제공, Message 및 상거래 정보의 안전한 저장 등을 제공한다.

epaymentPlus는 기존 오프라인 상의 SWIFT망이 있기 때문에 대금지급과정의 연계 자체가 용이하며 실제적으로 SWIFT에 한 번 더 접속 과정을 거치는 흐름을 따르고 있다. 그러나 이러한 과정을 따르면 모든 거래가 SWIFTNet이라는 허브를 거쳐 처리되기 때문에 각 은행이 인증기관은 될 수 없는 단점이 있다.

2) TrustAct

TrustAct는 아이덴트러스를 기반으로 하여 epaymentPlus를 가능하게 해주는 서류 전달 체계로서, 은행과 고객 사이의 각종 결제 및 Trust

에 관련된 디지털 메시지의 안전한 전달을 목적으로 하고 있다. SWIFT는 EDI분야에서 국제적인 공신력을 기반으로, epaymentPlus에 인증서비스인 TrustAct를 추가하여 고도의 보안과 공증이 필요한 무역관련 서류의 전자적 교환업무에 확고한 입지를 확보할 것으로 보인다.

2.3.3. TradeCard

1) TradeCard의 의의

TradeCard는 전통적인 신용장을 대체하여 수출입서류의 전송과 대금결제방법을 통합하여 일괄서비스가 가능하도록 전자적으로 수출입을 대행하는 형태이다. 대금결제측면에서 전 세계적으로 활용되고 있는 것은 신용카드이지만 이는 기업간(B2B)의 거래의 거래에서는 사용되고 있지 못한 실정이다. TradeCard는 신용장 및 Open Account 방식 등과 다른 새로운 e-Commerce 지급결제시스템을 제공하여 수입업체와 수출업체, 금융기관, 보험회사 및 화물운송업체를 연결, 수출입계약에서부터 선적 관련 서류의 전자전송은 물론 무역금융 및 보험, 대금결제, 물류 등 수출입 전 과정을 포괄하는 자동화시스템이자 전자무역거래 및 금융서비스로서 기존 무역거래 관련 문서업무에 의존하지 않고 신용카드 중심의 온라인 결제서비스를 제공하고 있다.

TradeCard는 전통적인 신용장 중심의 무역거래 방식에서 탈피, 수출입서류의 전송과 대금결제방법을 전자화하고 무역서류의 전자화 및 서류점검절차의 자동화를 시도하고 있다. Trade Card는 기존의 높은 대금결제수수료와 이자를 부담하는 신용장이나 escrow방식과는 달리 저렴한 비용으로 소액이나 거래의 대금결제 모두 가능하며 당해 대금결제에 필요한 서류의 단계별 추적이 가능하고, 신용장이나 선하증권, 송장 등 무역관련 문서처리가 필요 없는 만큼 온라인 서

5) Eleanor Payment는 아이덴트러스를 설립한 세계 주요 은행들이 글로벌 B2B Payment를 위해 고안한 것으로 Identrus가 제공하는 전자인증 기반에서 회원은행에 공급할 수 있는 지불 프레임웍(Payment Frame Work)이다.

비스의 장점을 극대화시킬 수 있다.(<표 3> 참조)

은행의 지급확약에 따라 결제에 대한 보장을 받

<표 3> TradeCard 시스템의 주요 내용

구분	세부내용
국제간 금융결제	-토마스록:여행자수표 등 외환서비스 제공, 은행계좌 돈세탁 여부 등 검사 -트레이드카드 시스템 내부에서 구매자로부터 판매자로 자금을 이동
결제방법	-결제방법 : 자동송인부 결제, 구매자송인부결제, 송장제시 부 결제, Purchase order / Profoma invoice를 사용 -TradeCard의 다양한 지불옵션: TradeCard는 사용자들에게 국내 거래이든 국제거래이든 보증계정이건 당좌계정인건 거래의 규모가 크건 작건 상관없이 실제로 어떠한 형태의 지불이라도 결제할 수 있게 해준다
지급의 보호(확약)	-Coface-buyer의 신용등급 결정, 신용보험, 투자보험, 신용정보, 고객모니터링, 채권관리 서비스, 잠재구매자 발굴 등의 서비스를 제공
트레이드카드 플랫폼	-TradeCard 회원계약서가 TradeCard플랫폼 접근과 이용을 규율
TradeCard제휴 파트너	-지급대리인, 신용보증제공업자, 적하보험제공업자, 지사장, 화물운송주선업자, 검사대리인, 물류제공업자, 수출전후 금융서비스제공자, 판매, 지원 및 마케팅 대리인 등이 포함
거래수수료	-거래조건별로 다른데 결제금액이 아무리 커도 100-150달러선임
선적서류 확인	-자동검증
개인정보보호	-128비트 통신암호화를 지원하는 베리사인 국제보안사이트 인증서(Global Secure Site Certificate) 사용 -모든 신청자 및 회원의 정보에 관하여 엄격한 개인비밀 보호 및 비밀유지
메시지	-BOLERO에서와 마찬가지로 UN/EDIFACT표준을 적용하고 있으며, 디지털 서명 역시 RSA방식의 공개키 방식을 활용하는 것으로 되어있어 양 방식의 기술적 기반은 별다른 차이가 없다

* 자료 : 김시홍(2002), "국제 B2B 결제·인증 네트워크 확산과 은행권의 대응과제", 「지급결제와 정보기술」, 금융결제원, 1-2월호, 103.

2) TradeCard 효용

TradeCard는 인터넷을 통해 무역 관련 서류의 전자전송은 물론 보험·결제·물류 등 수출입 전과정을 자동화하는 기업간 전자상거래(2) 서비스로 무역업무 처리시간을 최대 80% 단축할 수 있다. 또 수출입 부대비용 절감뿐 아니라 기업의 생산성 및 현금유동성 등도 제고되는 효과를 볼 수 있다. 무역카드는 기존의 높은 대금결제수수료와 이자를 부담하는 신용장이나 escrow 방식과는 달리 저렴한 비용으로 소액이나 거액의 대금결제 모두 가능하며, 당해 대금결제에 필요한 서류의 단계별 추적이 가능하다. 이는 기존의 무역과정을 단순화, 자동화 및 표준화하여 무역거래에서 발생하는 비용을 절감할 수 있기 때문이다.

전통적으로 발전되어온 신용장에 의한 결제는

고 있으나 무역카드시스템은 특정 보증보험회사의 보증에 기반을 두고 있는 경우 신뢰성에 다소의 취약점이 발생할 수 있다. 게다가 전자선하증권에서도 등록, 인증, 보안, 통지 등의 기능과 은행, 운송인, 서비스제공자 및 화주간에 효율적인 정보시스템의 구축으로 선하증권이 가지는 법률적인 성격인 물권적 효력과 채권적 효력을 가질 수 있는 법제적인 장치와 제도가 구축되어야 무역카드시스템도 비로소 발전할 수 있는 기반이 조성된다 할 것이다.

2.3.4. 기타 전자적 무역대금결제방식

1) ABN/Amro은행의 BeXcom

벅스컴(BeXcom)은 ABN/Amro, 도시바, 미쓰이은행, 쿠스그룹 등의 주주회사가 경합관계에 있는 영국 볼레로, 미국 아리바와도 전략적 제

후를 체결하고, 무역대금 결제는 물론 수출입거래 알선, 무역 정보제공, 무역서류 전송까지 원스톱 서비스를 제공하는 형태의 전자결제시스템으로 1996년 설립었다.

BeXcom은 계좌이체, 전신환이체, 신용카드및 전자구매카드 등 모든 지불 수단이 가능하도록 설계되어 있을 뿐만 아니라, 온라인으로 구매자와 판매자가 선적과 지불 등 주문상황을 감시하거나 추적할 수도 있는 편리함이 있다. 시스템 구축비용이 상대적으로 저렴하고 안전한 거래환경, 짧은 거래시간, 은행에서 취급하는 모든 지불수단이 가능하다는 편리성 등이 장점으로 꼽힌다.

2) 외환은행, KTNET의 cTradebank

한국무역정보통신(KTNET)이 구축을 추진 중에 있는 CTW(Cyber Trade World)라는 대형 인터넷무역포털 프로젝트 사업 중에 결제 프로세스를 규정하는 시스템이 바로 'cTradebank'이다. CTB(cTradebank)는 KTNET의 인터넷 무역 포털사이트인 'Ctradeworld'에서 입점 마켓플레이스와 연계한 거래업체들 및 기존 무역업체들과 은행간 지불 프로세스를 중계하는 역할을 담당한다. CTB서비스는 무역업체·장치장·관세사·포워드 등 무역 관련업체들의 거래 단계별 지불결제 요구를 인터넷상에서 일괄 처리할 수 있도록 지원하는 서비스이다.

3) 기타

인터넷무역 솔루션에 무역대금 결제기능을 포함한 원스톱 서비스 체제를 갖추는 것을 목적으로 하고 있는 카오스트레이드(ChaosTrade.com)는 미국, 대만, 홍콩업체와의 제휴 협상을 적극 추진하여 ABN/AMRO은행과 제휴를 맺고 온라인상의 신용장입력 및 개설, 대금결제, 적하보험

심사와 입력, 보험증권 발급 등의 서비스를 제공하고 있다.

Trusted ePayment는 IBM이 금융기관과 금융-기업 고객간 인터넷을 이용한 빌링 및 지불을 가능케 하기 위해 일본의 산와은행과 국내 산업은행측과 함께 개발을 추진 중에 있는 B2B지불결제 시스템이라 할 수 있다. Trusted ePayment는 금융기관에 소프트웨어, 솔루션은 물론 시스템 통합구축서비스도 가능하게 하여 글로벌 e-트레이드를 가능토록 해준다.

카오스트레이드(ChaosTrade.com)는 인터넷무역 솔루션에 무역대금 결제기능을 포함한 원스톱 서비스 체제를 갖추는 것을 목적으로 미국과 대만, 홍콩업체와의 제휴 협상을 적극 추진하고 있는데 ABN/AMRO은행과 제휴를 맺음으로써 76개국 3천5백개의 지점망을 통해 온라인상의 신용장입력 및 개설, 대금결제, 적하보험 심사와 입력, 보험증권 발급 등의 서비스를 제공하고 있다.

베리사인의 지불결제 플랫폼은 B2C와 B2B 지불솔루션이 통합된 인터넷지불서비스로, 베리사인의 글로벌 무역결제(TPN) 서비스와 연계돼 국제간 거래를 지원한다. 베리사인결제는 사이버캐시를 인수하면서 전자지불서비스 사업에 진출하여 현재 미국 전자지불결제 시장의 40%(시장점유율 1위)를 점유하고 있는데, 최근 페이몬을 비롯, CIBC, e사인, 파이어스트림, 트러스트아시아, 베리페이 등 전세계 9개사와 전자지불협력 네트워크를 구축, 2002년중 한국, 아시아, 유럽, 남아메리카 등에 글로벌 지불결제플랫폼 서비스를 동시 제공할 예정이다.

III. 운송서류의 전자화 현황

3.1. 전통적 선하증권의 위기

3.1.1. 서류의 지연

오랜 시간에 걸쳐 상관습으로 생성되어 국제 무역거래의 전형적인 도구로 사용되어 온 선하증권은 최근 존립의 위기에 직면하고 있다. 최근 선박 건조기술 등의 발달로 대형화되며, 컨테이너 운송방식의 출현 하역기계, 화물터미널 기능 등 화물 운송시스템의 진보와 발전은 화물의 대량 취급과 운송시간을 단축을 가능하게 하였다. 그러나 운송 물품의 인도 청구권을 나타내는 유가증권이자 권리증권으로서의 선하증권과 물품이 상환되는 것이 원칙이나 운송 시스템의 발달만큼 서류의 흐름이 크게 개선되지 않아 물품이 서류보다 먼저 도착하는 경우가 일나게 되었다. 이러한 경우 선주는 서류가 입수 될 때까지 대기하거나 서류없이 물품을 인도 할 것인가를 선택해야만 하는 위험을 감수하게 되었다.⁶⁾ 근거리 무역에서는 물품이 서류보다 먼저 도착한 경우 선주가 서류의 입수 때까지 양륙항에서 대기해야한다면 이에 대한 손실을 상당히 큰 것이다. 최근에 이러한 문제는 근거리 무역에서뿐만 아니라 원거리 무역의 경우에서도 발생 할 수 있는 문제가 되었다. 특히 원유 거래에 있어서는 운항 도중에 수십차례의 전매가 일어날 수 있으므로 서류를 신속하게 처리한다는 것은 현실적으로 매우 어려운 문제이다. 이와같이 선하증권보다도 물품이 양륙지에 먼저 도착함으로써 물품의 인도가 불필요하게 지연되고 L/G 보증인도와 같은 불필요한 노력과 비용이

발생되며, 장소에 따라서는 적체화물해소를 위해 실제로 서류제시 전에 화물을 인도하는 관행이 이루어짐으로써 '선하증권의 위기'(The B/L Crisis)가 초래되었다.

즉, 선하증권의 위기라는 것은 현재의 해상운송의 경우에 운송고속화로 인하여 선하증권이 화물보다 늦게 도착하여 화물인도에 불필요한 시간이 소요됨으로써 수화인파 운송인이 처하게 되는 곤란한 상황을 의미하는 것이다.⁷⁾

3.1.2. 추가적인 비용 발생

선하증권을 포함한 선적서류의 도착지연으로 인하여 관련당사자들은 많은 비용과 손실을 부담해야 할 처지에 놓이게 된다. 무역거래에 있어서 물품의 이동은 무역서류의 흐름에 의하여 시작하고 통제된다. 그러나 이러한 서류의 발행은 무역비용을 높이는데 한 몫을 함으로써 무역업체에게 커다란 부담이 되어 왔다. 국제무역거래에 있어서 무역처리와 관련된 비용은 평균적으로 물품매매가격의 710%를 차지한다는 조사보고⁸⁾를 보더라도 오늘날의 서류발행과 지연 등으로 인한 비용은 실제 무역거래를 위협하는 수준에 달하였다고 볼 수 있다.

따라서 선하증권의 기능을 보완하는 실무적인 대응방안을 취하거나 선하증권의 위기를 근본적으로 해결하고자 하는 방안이 강구될 필요성이 대두되게 되었다.

3.1.3. 선하증권의 사기

선하증권의 위기와 관련하여 심각하게 제기되고 있는 문제 중 하나는 선하증권을 이용한 사기이다. 선하증권에 의한 사기는 두 가지 요인에서 비롯된다.

6) Paul Todd(1987), *Cases and materials on bills of lading*, BSP Professional Books, 334.

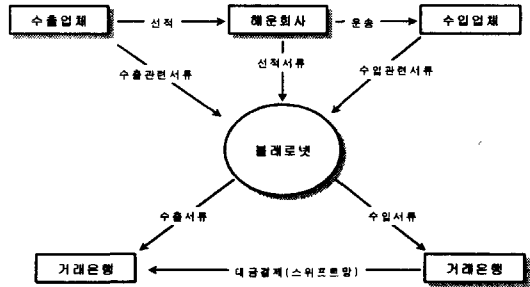
7) 江頭憲治郎(1988), "海上運送狀と電子式 運送書類", 「海法會誌」, 復刊 第32號(通卷 第61號) 勁草書房, 4.

8) UNECE, TRADE/WP4/R.603, 3.

첫째 이 문제는 선하증권 원본을 복수로 발행하는 데서 비롯된다. 선하증권 유통과정에서의 분실에 따른 문제를 예방하기 위하여 복수로 발행하던 무역거래 초기의 관행이 오늘날까지 지속되어옴에 따라 여러 선하증권 원본을 각각 별개로 양도함으로써 동일한 물품을 중복하여 매매하는 사기사건의 가능성이 상존한다.

둘째 이 사기는 선하증권의 유통가능 권리증권으로서의 본질에서 비롯된다. 선하증권이 유통성을 보유함에 따라 신용장 개설은행에 대도 증서를 차입한 수인도 받은 선하증권을 다른 은행에 다시 매입시키는 경우도 발생되고, 선하증권을 위조하여 화물을 인도 받거나 매입시키는 사기가 발생되고 있다. 선하증권의 위조는 선하증권이 각국에서 다수의 운송인에 의해 비표준화된 양식으로 발행되는데 기인되는 바가 크다.

50%씩 출자한 별도의 조직을 설립하여 중앙등록기관으로 활동하게 하여 무역거래에 있어서 중앙등록기관이 어느 당사자와도 직접적인 이해관계를 갖지 않는 중립적 위치에 서게 함으로써 정보흐름의 독점에 따른 폐해 등을 방지하고 있다.



(그림 2) Bolero.net 서비스 개요

* 자료 : 김시홍(2002), "국제 B2B 결제·인증 네트워크 확산과 은행권의 대응과제", 「지급결제와 정보기술」, 금융결제원, 1-2월호, 88.

3.2. 볼레로넷의 상용화

이전의 선하증권의 위기는 새로운 운송서류의 출현을 촉진시켰고, 전자무역의 한 부분으로 운송서류의 전자화가 시도되어 사용화된 것이 볼레로 넷이다.

3.2.1. 볼레로넷의 의의

볼레로 선하증권(Bolero Bill of Lading; BBL)은 과거 전통적 종이 선하증권의 거래 의미와 기능을 보유하면서 이를 전자적 기록으로 대체한 최초의 시도이다. 볼레로 서비스에서는 중앙등록기관이 관계하는데 이것의 운영은 과거 SeaDocs 모델에서의 특정은행 중심의 운영이나 CMI 모델에 있어서의 운송인이 중앙등록기관의 역할을 수행하는 방법을 피하고 전 세계 은행이 회원으로 출자해 운영하는 SWIFT와 운송업계에서 활동하는 TT Club이 중심이 되어 각각

볼레로넷 서비스는 은행의 신용장과 해운업체의 선하증권을 포함해 송장 등 각종 무역관련 서류와 자료를 전자결제로 대체하는 것을 지향하며 무역서류의 전자화를 통해 무역거래 당사자뿐만 아니라, 은행, 운송사 등 국제무역에 관련된 모든 기업간 전자상거래를 지원하는 인터넷 기반의 무역거래전용 네트워크 구현을 목표로 하고 있다. 볼레로넷의 무서류 무역거래 서비스는 인터넷을 통해 수출입업체와 해운 회사로부터 관련 무역서류를 모두 넘겨받아 표준화한 후 다시 은행에 전송함으로써 거래하는 방식을 사용하고 있다. 또한 대금 결제는 SWIFT를 통해 이뤄진다. 기존의 모든 절차를 유지하면서 단지 종이서류를 전자서류로 대체하는 것이지만 국제적으로 표준화된 신용장과 송장 등을 인터넷으로 작성해 전송한다는 점이 다르다. Bolero.net은 중립적인 third party로서 전자선하증권 배서의 연속성을 보장하며 거래의 보안성과 인

증된 정보 교환, 서류 교환 제공이 핵심을 이루고 있으며, 또한 Rule Book 안에서 사용자들의 충돌을 예방하고 조정하는 역할을 담당한다.

3.2.2. 볼레로 선하증권의 기능

전통적 선하증권은 송하인이 작성하여 운송인이 서명한 서류로 운송인이 화물을 수령했다는 수취증명서이며, 운송계약의 증거가 되고, 운송할 화물을 상징하는 서류로서 유통 가능한 권리증권이다. 이러한 유통성 선하증권을 전자 형태로 전환함에 있어서 볼레로 선하증권은 이전의 불완전한 전자 선하증권과 달리 전통적인 종이 선하증권과 동일한 중요성을 본질적으로 보유하고 있다.⁹⁾

1) 선적 물품의 수취 증명서

물품에 대한 수령증은 명시된 물품이 본선 상에 명시된 조건을 수취되었다는 확인이고 볼레로 선하증권은 전통적 선하증권과 같이 물품이 본선에 선적되었다는 것을 기재함으로써 수령증의 역할을 하고 운송인에 의해서 전자적으로 서명된다. 이는 운송인이 물품의 외관상의 상태에 대하여 확인하는 그 범위 내에서 운송인을 구속하게 되는 것이다.¹⁰⁾

2) 운송의 추정적 증거

전통적 선하증권은 그 서류가 운송계약의 추정적 증거가 된다. 볼레로 선하증권도 전통적 선하증권과 마찬가지로 운송의 추정적 증거로서의 기능을 수행한다. 볼레로 규약집에서는 볼레로 선하증권의 원문이 CMP에 송부되고 권리등록기관에 기록된다고 규정하고 있다.¹¹⁾ 볼레로

선하증권의 서류의 구성요소에서 운송인은 물품을 운송하기로 약속하고 송하인은 운임 등을 지불하기로 약속한다. 따라서 특정 이전이 전자적으로 일어날 때 볼레로 선하증권은 그것이 운송인과 양수인간에 갱신된 것으로 간주됨으로써 운송계약을 이전하게 된다.¹²⁾

3) 권리증권

볼레로 선하증권은 별도의 권리등록기관의 권리등록기록에 의하여 권리증권으로서의 기능을 수행하도록 하고 있다.

볼레로 선하증권은 물품의 소유권을 이전시키기 위한 준 유통성 증권이다. 구체적으로 살펴보면 볼레로 시스템에서 각 운송인은 볼레로 인터내셔널사를 자신의 대리인으로 지명하고, 볼레로 인터내셔널사는 운송인을 대신하여 각각의 새로운 양수인과 각각의 운송계약을 재 작성한다. 이러한 갱신으로 통하여 운송계약을 이전시키고, 송하인(위탁자)의 권리¹³⁾를 이전시키게 된다.

3.2.3. 볼레로 규약집(Bolero RuleBook)

오늘날까지 많은 전자적 거래가 시도되어 왔으나 그러한 노력들이 실용화되지 못한 이유는 국적을 달리하는 다수 상대와의 계약적 관계 속에 이를 규율할 법규가 불안정했기 때문이라고 볼 수 있다. 또한 기술적으로는 전자적 문서의 교환은 그 자체로서는 문제를 야기하지 않지만, 이것이 전통적 선하증권과 같이 계약이나 유통성 증권 및 대금 지급에 해당하는 경우에는 이를 규정하고 규제할 명확한 법적 근거가 필요하다.

볼레로 시스템에서는 법적인 기반을 조성하고

9) <http://www.bolero.net/decision/legal> (Welcome to Legal Aspects of a Bolero Bills of Lading):

<http://www.bolero.net/decision/legal> (Bolero Bills of Lading under U.S. Trade and Commercial Law)

10) Bolero RuleBook 3.1, (3)

11) Bolero RuleBook 1.1, (6) (a).

12) Bolero RuleBook 3.5.

13) 여기에서 권리는 추정적 소유권을 의미한다. 현재의 추정적 소유권자는 위탁된 물품에 대한 권리 계승자에게 양도한다.

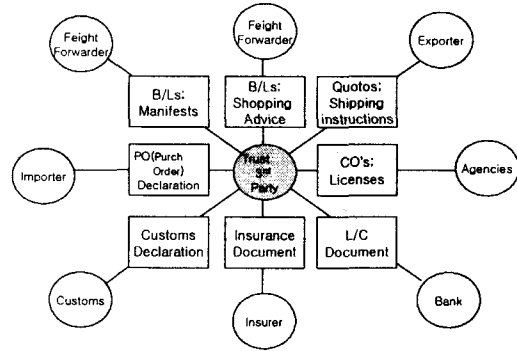
자 볼레로는 한국을 비롯한 18개국의 국내법을 검토하여¹⁴⁾ 이를 토대로 볼레로 규약집(Bolero RuleBook)을 작성하였다. 볼레로 규약집은 볼레로가 제공하는 서비스의 사용자와 사용자 협회, 그리고 서비스 제공자 등 다양한 관련 당사자들을 규율하고 있는 계약에 의한 법적 관계를 볼레로 규약집이라 할 수 있다.

볼레로 규약집은 각 당사자들의 계약 관계를 통하여 법률적 한계를 정한 교환 약정으로 볼 수 있다. 그러나 볼레로 규약집에서의 교환 약정은, 앞에서 언급한 바와 같이 전자적 거래의 당사자간 일대일 관계에서 주고받은 약정이 아닌 볼레로 시스템의 구성원 모두가 동의하는 다자간 교환 약정으로 볼 수 있다.

3.2.4. 볼레로 프로젝트

선적서류의 정확성을 높이고 연간 4200억달러에 달하는 서류 취급비용을 절감하기 위해 선하증권 및 기타 선적서류의 전자화를 실현시키기 위한 볼레로에 대한 예비실험(pilot test)을 실시한 바 있다.

Bolero Project는 1994년 6월 홍콩, 네덜란드, 스웨덴, 영국, 미국의 해상운송회사, 은행, 통신회사 등이 참여하여 컨소시엄 형태로 시작한 프로젝트로서 선하증권 및 기타 선적서류의 전자화를 실현하기 위하여 위조방지의 관점에서 서비스제공자인, 신뢰할 수 있는 제3자(Trusted Third Party: TTP)시스템을 이용한 예비실험과 TTP 시스템에서 각각의 역할분담과 기술적인 인프라가 유효하게 기능을 수행하는지 여부를 확인하는 것을 내용으로 하고 있다.¹⁵⁾



(그림 3) Bolero Project 개요

* 자료 : 김시홍(2002), “국제 B2B 결제·인증 네트워크 확산과 은행권의 대응과제”, 『지급결제와 정보기술』, 금융결제원, 1-2월호, 89.

3.2.5. SURF(Settlement Utility for Managing Risk and Finance)

SURF는 무역서류의 자동일치를 보장하고 서류결제와 관련된 일련의 흐름을 관리하는 시스템으로서 볼레로넷을 기반으로 하여 수출자와 수입자간 지급의 확약이 포함된 선적서류(상업송장, 포장명세서, 선하증권의 12종)의 교환을 관리함으로써 자동화된 무역결제과정을 수행하는 볼레로에서 최근 개발한 결제 솔루션이다.

판매자가 선하증권을 포함한 무역서류를 전송하면 서프시스템은 서류일치를 체크하고 이상이 없으면 보증은행 또는 구매자에게 결제를 요구한다. 결제가 이뤄지면 선하증권을 포함한 무역서류가 서프를 통해 구매자에게 전송된다. 은행과 기업간 또는 은행과 은행간의 자금이체는 기존의 방식대로 이뤄진다. 전자무역시대에는 전자서류의 확인과 전송이 무엇보다 중요한 만큼 이를 각 은행에 맡기기보다 볼레로가 대신해주는 것이다. 결제방법으로는 Open Account, Documentary Collection(DP, DA), Documentary Credit, Stand-by Letter of Credit 등에 의하고 있으며 지급의 보호는 선택적으로 은행과 제3자가 제공 가능하도록 하고 있다. 가입비용은 연

14) Boler.net Appendix 2 Correspondent Law Firms.
15) 김시홍, 전게서, 8890.

간 USD350이며 건별 처리수수료는 서류일치 확인시 USD160이다.¹⁶⁾

3.3. 볼레로 선하증권의 활용상의 장단점

3.3.1. 장점

볼레로 선하증권은 다년간 SWIFT의 금융 표준화 관련 기술이나 노하우의 영향으로 기존의 종이선하증권을 전자선하증권으로 바꿀 수 있다는 장점을 가지고 있다. 특히 기존 무역관습에 선하증권만 전자화하고 결제부분은 은행에 맡김으로서 기존 조직의 호응도를 이끌어 낼 수 있고, 기존의 SWIFT와 연계됨으로서 통신비를 절감할 수 있고 빠른 업무처리는 장점으로 부각되고 있다. 또한 볼레로넷 서비스는 참가자간의 직접적인 의사소통도 고려하고 있고, 중앙등록기관에 등록할 필요가 없는 서류교환도 행할 수 있도록 하고 있다. 또 EDIFACT를 사용하고 있기 때문에 서비스 개선을 위한 비용도 줄일 수 있다.

3.3.2. 단점

전통적 선하증권과 달리 볼레로 선하증권은 그 당사자에 인증기관, 권리등록기관, 통신서비스 제공자 등이 관련된다. 볼레로 선하증권을 이용한 무역거래에 있어서의 분쟁은 볼레로 서비스 제공자가 제3자의 입장에서 공정하게 사실만을 확인하여 줌으로써 쉽게 해결할 수 있을 것이다. 그러나 볼레로 규약집은 이전의 판례를 묶은 것이 아니고 일어날 가능성이 예측되는 일들을 상황을 전제하여 만들어진 것이다. 따라서 예기치 못한 문제에 대해서는 볼레로 선하증권의 규약집에서는 분쟁을 해결하기가 어려울 수

있다.

볼레로 규약집은 볼레로 시스템을 이용하는 사용자를 위한 교환약정이며 프레임워크 계약이다. 따라서 무역거래의 상대가 볼레로 시스템 외의 무역업자, 즉 볼레로 시스템과 아무런 관련이 없는 자는 볼레로의 규약집이 효력을 미치지 못하게 된다.¹⁷⁾

볼레로 규약집은 영국법을 준거법으로 적용받게 된다.¹⁸⁾ 또한 「분쟁의 내용이 볼레로 규약집의 미 준수 또는 위반에 대한 클레임의 경우, 그러한 클레임의 모든 소송 절차는 영국의 법정에서 배타적 관할권을 갖게 된다.」¹⁹⁾ 반면 규약집과 관련하여 「소송 절차가 재판관할권의 다른 법원 또는 법정에서 제기할 사용자의 권리를 제한하지 않는다.」²⁰⁾고 규정하고 있다. 그리고 여기에 미국해상운송법이 삽입된 것으로 간주한다고 규정²¹⁾하고 있는 것으로 볼 때 볼레로 규약집의 내용에 일관성이 없다. 또한 전 세계의 국가가 참여하는 서비스임에도 불구하고 영국의 준거법을 명시하는 것은 비합리적인 것이다. 볼레로 서비스를 이용하기 위해서 부담해야 하는 비용은 입회비(Joining Fee), 연결비용(Connection Fee), 입회비(Annual Charge), 거래 수수료(Transaction Charge), 이 외에도 볼레로 선하증권을 사용하면서 발생할 수 있는 위험을 회피하기 위한 보험의 부담과 전자 선하증권을 사용하더라도 이와 연결되지 않은 신용장 개설 및 조건 변경, 통지에 따르는 수수료 등은 여전히 수출입업자에게 남은 비용이다.

또한 볼레로 선하증권의 사용과 관련된 서비

16) 김시흥, 전계서, 95.

17) 유재걸(2001), "Bolero 선하증권의 문제점과 활용방안에 관한 연구", 건국대학교 대학원 석사학위논문, 887.

18) Bolero RuleBook 2.5, (2).

19) Bolero RuleBook, 2.5.(3)

20) Bolero RuleBook, 2.5.(3)

21) <http://www.bolero.net/decision/legal>, "Welcome to Bolero Bill of Lading under U.S. Trade and Commercial Law,

스 요금의 적정성 문제도 제고해 봐야할 문제이다. 불레로 협회의 독점적 지위를 이용하여 요금의 설정이 이루어진다면 이 역시 견제해야할 문제인 것이다.²²⁾

IV. 전자무역의 향후 과제

4.1. 무역대금결제의 전자화에 따른 향후 과제

4.1.1. 은행의 시스템 개발

전자상거래의 경우 차질 없는 대금결제를 보장하는 것이 전자상거래 발전의 핵심요소이다. 따라서 국제무역의 대금결제 시스템에 있어서도 가장 중요한 점은 결제분야 전자적 특화에 있다고 말할 수 있다. 과거 은행들이 지불 사업을 독점해왔지만 인터넷과 전자상거래가 확산되고 Yahoo나 PayPal 등의 온라인 지급결제 사업자들이 등장하게 되면서 전통적인 지불결제사업자가 은행에서 비은행 사업자로 확대되기 시작하였다.²³⁾ 그러나 국제무역의 대금결제는 결국 은행의 고유 업무이므로 사실상 은행이 온라인결제사업자 또는 시스템 사업자에 비해 여러 측면에서 경쟁 우위를 가지고 있고 볼 수 있다. 따라서 은행들이 무역대금 결제부문에서 국제 네트워크를 구성하고 다양한 방법을 통해 적극적으로 전자무역의 결제부문의 시스템을 발전시켜 나가야 할 것이다.

4.1.2. 전자무역의 전문인력 양성

무역 현장에서 기업이 필요로 하는 무역 전문

인력은 무역실무에 대한 풍부한 지식과 외국어 능력이 중시되며, 사이버무역, 서비스·기술무역, 해외 마케팅 및 지역전문인력 분야를 담당할 전문인력을 요구하고 있다. 특히 사이버무역에 대한 인식이 단순히 전자상거래의 일부분으로만 인식하여 사이버무역의 전문인력의 육성보다는 전자상거래를 위한 인력육성에 중점을 두고 있는 것이 현실이다.

4.1.3. 전자무역에 관련 당사자의 적극적 참여

국제무역의 대금결제 서비스는 은행뿐 아니라 보험, 증권, 무선통신 사업분야까지 확산되고 있으며, 세계 각국의 주요 은행들이 일제히 B2B e-marketplaces의 지급결제 서비스 사업에 참여하고 있는 점을 감안할 때 국제무역의 전자결제는 급속히 발달 할 것으로 예상된다. 이러한 국제무역에 있어서 대금결제의 혁명은 속도, 효율성, 투명성을 바탕으로 전 세계 무역대금결제의 패러다임을 완전히 바꿀 것으로 예상할 수 있다. 이러한 가운데 정부와 무역 관련자, 은행들이 전자무역에 적극적으로 참여하고 대응해야 할 것이다.

4.1.4. 전자인증의 발전과 관련 법제도의 정비

국제 전자인증 및 전자증명, e-마켓플레이스 지원서비스, 신용관련 위험부담(신용브로커, 신용보증인) 등을 통해 국제무역 대금결제를 위한 기반 조성이 필요하다. 이중 디지털서명은 그 활용에 있어서 인증을 전제로 이루어지며, 인증의 주체와 방법은 각국마다 다르기 때문에 이는 궁극적으로 외국의 전자서명을 자국에서 인정할지의 여부와 관련된 “상호인증”의 문제로 연결된다. 따라서 전자무역 및 전자결제 시스템의 활성화를 위해서는 무역대금 결제상의 인증 및 보안과 전자무역 대금결제와 관련된 인증서의

22) 유재걸, 전계논문, 89.

23) 김시흥, 전계서, 153.

국제표준의 개발을 통한 인증업무의 효율화와 편리성을 제고시켜야 한다. 이를 위해서 인증 및 보안과 관련된 기술의 개발과 시스템 개발에 힘쓰며, 관련 법제도를 국제적 동향에 맞추어 정비해야 할 것이다.

4.2. 운송서류의 전자화의 향후 과제

4.2.1. 볼레로 선하증권의 범용화를 위한 시스템 정비

현재 볼레로 서비스는 1999년 상용서비스 이후에도 사람들이 기대했던 본격적인 전자무역의 형태를 갖지 못했을 뿐만 아니라 이렇다 할 수익모델을 내놓지 못하고 계속 큰 폭의 적자를 내는 것으로 알려져 세계 언론에서 '돈 먹는 하마'라는 비난을 계속 받아오고 있다. 볼레로 서비스는 기업, 은행, 선박회사, 보험회사 등이 모두 회원으로 가입돼 있어야 시행할 수 있는 시스템의 한계로 인해 서비스 확대는 상당한 기간이 지나야 할 것으로 보인다. 또한 볼레로 서비스는 전 세계 은행 시스템간 통합 작업은 법률과 비용적인 문제 때문에 어려움이 많기 때문에 각 나라에 현지법인을 설립한 뒤 이 법인과 해당국의 은행 간 제휴를 통해 서로 다른 결제 관행을 해결해 나가고, 전 세계 은행시스템을 볼레로넷의 메인서버에 바로 연결시키는 대신 각국 은행의 결제망을 지역별로 구축하고 이를 다시 통합하는 전략이 필요하다.

4.2.2. 무역당사자들의 적극적인 참여

현재 상당수 금융기관들은 볼레로에 대하여 관심은 있으나 아직 적극적으로 참여하지는 않고 있다. 특히 금융기관들은 Bolero서비스의 활성화와 검증을 위해서도 당분간 시간이 더 필요하다는 입장을 보이고 있다.²⁴⁾ 볼레로 서비스가

성공하려면 무역매매당사자, 운송인, 보험자, 은행 및 신뢰성 있는 제3자가 참여하는 글로벌시스템을 갖춰야 하고, 전세계적으로 참여가 확대되어야 한다. 또한 볼레로 서비스의 제공자는 중립적인 입장도 유지하여야 한다.

4.2.3. 보안 및 법 제도의 정비

볼레로 서비스의 확대를 위해서는 타국가의 무역거래 당사자 일방이 불이익을 받지 않도록 특정국가의 법이 준거법으로 설정되기보다는 국제규칙을 준거법으로 삼을 필요가 있다. 또한 정보를 안전하게 전달할 수 있도록 보안성이 강조되어야 하고 이용자간 정보교환을 하기 위한 공통의 기술기반을 제공하여야 한다.

V. 결론

인터넷 등 정보통신기술의 발달로 국제무역이 전자무역이라는 새로운 패러다임으로 변화하고 있다. 이러한 글로벌 전자무역 거래가 점차적으로 증가할 것이라는 예측과 함께 학계와 업계 등에서도 국제무역의 전자화의 실행단계별 체계적인 분석을 통해 인터넷 마케팅, 전자계약, 인증, 보안, 무역자동화, 기업의 ERP, SCM, CRM, KMS 등의 정보통신시스템 통합 및 연동, B2B 전자결제로서 전자신용장과 같은 전통적인 결제 방식 전자화, 볼레로, 트레이드카드와 같은 전자무역결제시스템의 심도 있는 연구와 전략적 제휴 등을 모색하고 있다.

특히 국제 은행 인증공동망인 Identrus 및 전자무역 결제시스템인 Bolero나 TradeCard에 가입, 결제·인증서비스의 상용화 단계에 접어들

24) 김시흥, 전계서, 97.

었고, 개방형 시스템으로 전환한 SWIFTNet에도 상당한 연구검토를 하고 있다.

현재 전자무역 방식으로 실현 가능한 국내 수출입 업무는 신규 바이어 발굴에서 무역계약 이전까지의 아이템 선정과 시장조사, 해외홍보와 마케팅, 거래처 발굴, 신용조사, 거래상담 등에 머물고 있고, 계약체결 이후의 과정인 각 단계별 무역서식의 교환 및 신용조회, 대금결제·인증, 통관 등의 무역업무는 아직 기존 오프라인 거래방식에 의존할 수밖에 없어 아직 국내의 전자무역 수준은 초보적인 단계를 못 벗어난 것으로 판단된다.

아직까지는 전자무역 거래가 차지하는 비중이 미약한 상황에 있어 빠른 시일 안에 급격히 국제무역의 전자화가가 무역업무의 전반에 적용되는 것은 사실상 불가능할 것으로 보인다. 그러나 무역을 국내 거래와는 별개의 독립적 국제거래 형태로 보는 전통적 시각이 최근에는 특히 시공과 국경의 제약을 받지 않는 인터넷을 이용한 전자무역으로 발전하고 있다. 이에 따라 국제무역의 대금결제에 있어서 전자화를 통한 전자결제수단 개발과 인프라 구축과 이를 위한 정부의 지원 무역거래 당사자들 간의 전자무역의 인식제고 등이 필요할 것이다. 아울러 운송서류의 전자화, 즉 명실상부한 '서류없는' 전자무역을 실현하기 위하여 기존 블레로 서비스의 한계를 극복하고, 제3자의 인증 시스템의 발전, 무역거래 당사자의 적극적인 참여, 법 제도의 정비가 필요할 것이다.

참고문헌

강원진(2001), "국제전자결제를 위한 SWIFT 電

送信用狀의 活用과 課題", 「무역학회지」, 26(3), 2.

김시홍(2002), "국제 B2B 결제·인증 네트워크 확산과 은행권의 대응과제", 「지급결제와 정보기술」, 금융결제원, 1-2월호, 103.

산자부 보도자료(2000), "전자무역결제시스템 구축 본격 추진".

유재걸(2001), "Bolero 선하증권의 문제점과 활용방안에 관한 연구", 건국대학교 대학원 석사학위논문, 8687.

Boris Kozolchyk(1992), *The paperless letter of credit and related documents of title, Law and Contemporary Problem*, 55(3), Duke University, 39.

Paul Todd(1987), *Cases and materials on mills of lading*, BSP Professional Books, 334.

江頭憲治郎(1988), "海上運送狀と電子式 運送書類", 「海法會誌」, 復刊 第32號(通卷 第61號) 勁草書房, 4.

八尾晃(1998), "船荷證券電子化ネットワークの展開(上)", 「JCAジャーナル」, 14.

<http://www.bolero.net/decision/legal>

(Bolero Bills of Lading under U.S. Trade and Commercial Law)

<http://www.bolero.net/decision/legal>

(Welcome to Legal Aspects of a Bolero Bills of Lading) :

<http://www.bolero.net/decision/legal>,

「Welcome to Bolero Bill of Lading under U.S. Trade and Commercial Law」

A study on the present condition and hereafter important problems of electronic trade in Korea

Jae-Keol Yu*

Abstract

Global Electronic Trading means that trading partners trade each other via Global Electronic Trading Network, that is, global business to business electronic commerce.

Electronic payment systems are how to make payment electronically in manner that is efficient, reliable, and secure.

I suggest the Electronic payment systems such as TradeCard and SWIFT enable seller and buyer to conduct and settle international B2B electronic commerce in case of solving the above problems.

And, where the cargo arrives ahead of the B/L, the importer cannot take delivery of the cargo without the B/L. This situation is referred to as the B/L dilemma. But the BOLERO system will resolve this B/L dilemma. Bolero Project is developing a cross industry utility platform for the secure, electronic transfer of commercial trade information world wide.

Key words : Electronic payment systems, Electronic trade, TradeCard, SWIFT, B2B, BOLERO, Bill of lading,

* Adjunct Professor, Division of Digital Economics & Trade, Joongbu University