

2003년도 일본의 자동차타이어 수요전망

업 무 부

일본 자동차타이어협회는 7월 24일 2003년 자동차 타이어 수요전망에 대하여 기자회견을 갖고 당초 전망보다 신차용 타이어는 1만톤 증가, 교체용타이어는 1만 3,000톤 감소하는 것으로 수정하여 국내수요량이 61만톤 이라고 발표하였다.

1. 전제조건

2003년도 자동차 타이어 수요량의 연간 전망에 즈음하여 전제조건을 <표 1> 과 같이 책정했다.

(1) 실질경제성장률은 일부 경기회복의 기미가 보이기는 하겠지만 디플레이션의 장기화, 고용, 소득환경의 부진에 따라 소비심리의 개선이 보이지 않아 불투명감이 증가되고 있다. 이상과 같은 요인으로 경제성장률의 전망을 당초 전망대로 0.4%로 보았다.

(2) 자동차 생산대수는 당초 전망한 1,006만대 (전년대비 1.3% 감소) 에서 1,016만대 (전년대비 1.0% 감소)로 수정하였다. 국내 자동차 판매대수는 상용차계에서는 배기가스 규제에 의한 수요증가, 승용차계에서는 교체 구매로 수요증가를 보여 전년대비 0.1% 감소에서 0.6% 증가로 수정하였다. 수

출차는 상반기에 유럽, 아시아 수출 증가 등을 반영하여 당초 전망인 전년대비 2.5% 감소에서 1.9% 감소로 수정하였다.

또한 환율은 보험시세를 보여 118엔으로 수정하였다.

2. 수정결과

(1) 개 황

<표 1> 2003년도 자동차 타이어 수요전망의 전제조건

	2002년 실적	2003년 전망		전 년 대 비		
		수정	당초	02/01	03(수)/02	03(당)/02
실질경제성장률(%)	0.2	0.4	0.4			
자 동 차	생산대수 (1,000대)	10,259	10,157	10,057	104.9	99.0 (98.7)
	국내판매대수 (1,000대)	5,793	5,830	5,810	98.1	100.6 (99.9)
	수출대수 (1,000대)	4,699	4,608	4,530	112.8	98.1 (97.5)
환 율(엔)	125	118	120			

- ① 전년대비 03(당)/02의 ()는 2002년도 실적전년대비
- ② 자동차 국내 판매량에는 경자동차 및 수입차를 포함
- ③ 환율은 동경은행간 평균.

2003년도 자동차 타이어 국내 총수요량은 상반기 실적에서 교체용 타이어가 겨울용 타이어 수요의 저조나 경기침체에 의한 여

〈표 2〉 2003년도 자동차 타이어 수요전망

(단위 : 고무량 1,000톤)

	2002년			2003년 전망						전년대비					
	실적			수정			당초			03(수)/02			03(당)/02		
	상	하	년간	상	하	년간	상	하	년간	상	하	년간	상	하	년간
신차용	(103) 104	(106) 110	(209) 214	109	107	216	102	104	206	104.4	97.2	100.7	(99.1)	(97.8)	(98.4)
교체용	(164) 165	(250) 249	(414) 414	158	236	394	161	246	407	95.8	95.0	95.3	(98.5)	(98.2)	(98.3)
국내 수요	(267) 269	(356) 358	(623) 628	267	343	610	263	350	613	99.1	95.6	97.2	(98.7)	(98.1)	(98.3)

① 전년대비 03(당)/02의 ()는 2002년도 전망대비
 ② 메이커 출하기준, ③ 고무량 1,000톤 미만은 사사오입

륜용 타이어 수요가 감소하였지만 신차용 타이어 수요가 국내 신차판매 증가나 수출차 증가 등 자동차 생산 대수가 증가되어 당초 전망을 상회할 것으로 판단된다. 또한 하반기에 있어서 국내면에서는 디플레이션의 장기화에 따른 매출의 감소, 고용정세의 부진에 의한 개인소비의 신장이 둔화되는 등 자립회복의 길이 보이지 않는 상황이다.

해외면에서는 이라크 전쟁의 단기 수습에 따라 세계경제의 영향이 경미한 것등 플러스 요인도 보이고 있으나 미국 경제의 저조, 유로고에 의한 유럽경제의 영향 등 앞으로가 불투명 하다.

이상과 같이 국내의 수요 환경하에 금년의 자동차 타이어 국내 수요량은 신차용이 21만 6,000톤 (전년대비 0.7%증가) 교체용이 39만 4,000톤 (전년대비 4.7%감소)으로 61만 톤 (전년대비 2.8%감소)으로 예측된다

(2) 수정 이유

앞에서 설명한 것과 같이 전제조건인 경제 성장률의 전망이나 자동차 생산 대수의 전망을 수정한 이외에 각 부문의 수정 이유는 다음과 같다.

① 신차용

자동차 생산 대수는 국내판매가 전년도보다 약간 증가를 보이겠지만 수출차는 하반기에 북미·중동 수출이 감소하여 전년도를 하회할 것으로 예측된다

추가하여 수입 타이어의 감소로 국산품 비율이 상승될 것으로 예측되어 당초 전망을 상회할 것으로 보인다.

② 교체용

승용차용은 보유 대수의 증가나 자동차 수명의 장기화 등 플러스 요인이 있겠지만 소비저조에 따라 감소가 예상된다. 또한 상용차용 타이어는 보유대수의 감소나 화물 수송량의 저조에 따라 감소가 예측된다.

추가하여 겨울용 타이어의 수요도 연초에

눈이 많이 내린것과 하반기에도 01-02년도 2년 연속 높은 수준이었기 때문에 감소가 예측되어 당초 전망보다 하회할 것으로 본다.

(3) 상·하반기 수요동향

2003년 상반기 실적은 신차용이 전년동기 대비 4.4% 증가하였고, 교체용은 전년동기 대비 4.2% 감소하여 국내 수요는 전년동기 대비 0.9% 감소하였다.

하반기에는 신차용이 전년 동기 대비 2.8% 감소, 교체용은 전년동기대비 5.0% 감소가 각각 예측되어 국내 수요량은 4.4% 감소가 예측되어 연간 국내 수요량은 전년대비 2.8% 감소할 것으로 보인다.

3. 자동차 타이어 수입동향

(1) 종류별 자동차 타이어 수입동향

2003년 자동차 타이어 수입량은 수량으로 1,873만개 (전년대비 3.3% 증가)로 승용차용이 1,385만개 (전년대비 1.7% 증가)로 예상

된다. 그 주된 요인으로 승용차용 타이어는 국내 타이어 교체용 시장쪽이 해외 생산품의 수입 증가가 예상된다.

또한 상용차 타이어는 인도네시아로 부터의 현지 생산품의 수입증가가 예상된다. 한편 이륜자동차용 타이어를 중심으로 그 외의 타이어는 국내 수요 부진으로 인하여 감소할 것으로 예상된다.

<표 3> 2003년 자동차 타이어 수입동향

(단위 : 1,000개,%)

	2002년		2003년		전년대비		
	실적	수정	당초	02/01	03(수)/02	03(당)/02	
승용차용	13,618	13,855	13,695	120.3	101.7	(102.9)	
상용차용	1,302	1,676	1,230	103.2	128.7	(98.5)	
기 타	3,217	3,199	3,155	94.5	99.4	(98.2)	
합 계	18,137	18,730	18,080	113.4	103.3	(101.7)	

- ① 전년대비 03(당)/02의 ()는 2002년도 실적전망대비
- ② 자동차 국내 판매량에는 경자동차 및 수입차를 포함
- ③ 환율은 동경은행간 평균

<표 4> 2003년 자동차 타이어 국내수요전망 (상·하반기)

(단위 : 1,000개·톤, %)

		2002년 실적			2003년 전망			전년동기대비(%)			전년동기대비(03/02)		
		상	하	연간	상	하	연간	상	하	연간	상	하	연간
신차용	수량	25,029	25,580	50,609	25,121	24,672	49,793	101.3	107.1	104.2	100.4	96.5	98.4
	고무량	104,510	109,712	214,222	109,120	106,658	215,778	102.2	108.9	105.5	104.4	97.2	100.7
교체용	수량	32,563	44,321	76,884	31,027	42,114	73,141	99.1	99.7	99.4	95.3	95.0	95.1
	고무량	164,971	248,708	413,679	158,036	236,162	394,198	98.4	100.0	99.4	95.8	95.0	95.3
국내수요	수량	57,592	69,901	127,493	56,148	66,786	122,934	100.1	102.3	101.3	97.5	95.5	96.4
	고무량	269,481	358,420	627,901	267,156	342,820	609,976	99.8	102.6	101.4	99.1	95.6	97.1

① 튜브고무량을 포함, ② 교체용은 메이커 출하 기준

〈표 5〉 2003년 자동차 타이어 국내수요전망 (신차·교체용)

(단위 : 1,000개, 톤, %)

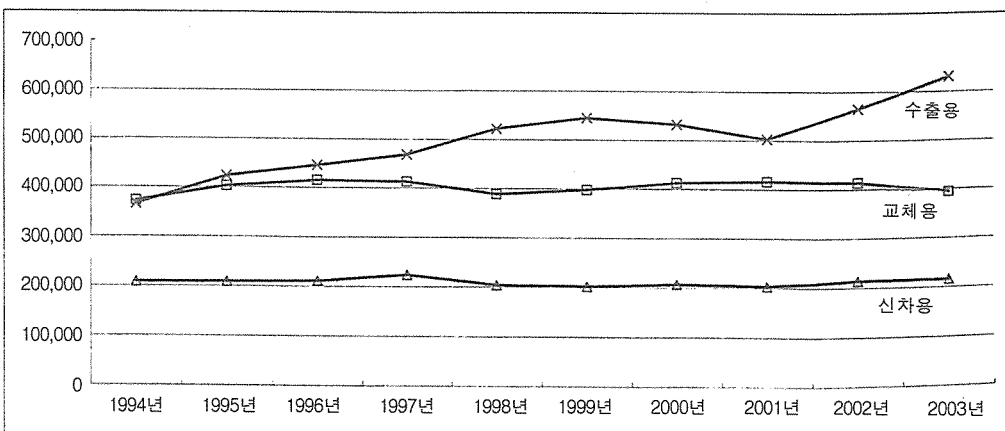
	2002년 실적						2003년 전망						전년대비 (수량)						
	신차용		교체용		국내계		신차용		교체용		국내계		신차용		교체용		국내계		
	수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량	02/01	03/02	02/01	03/02	02/01	03/02	
상용차용	트럭 및 버스용	776	14,496	5,200	113,726	5,976	128,222	989	18,544	4,947	108,386	5,936	126,930	106.6	127.4	96.7	95.1	97.9	99.3
	소형 트럭용	6,066	30,415	15,027	76,825	21,093	107,240	6,020	30,277	14,184	72,538	20,204	102,815	92.6	99.2	94.1	94.4	93.7	95.8
	계	6,842	44,911	20,227	190,551	27,069	235,462	7,009	48,821	19,131	180,924	26,140	229,745	94.0	102.4	94.6	94.6	94.6	97.6
승용차용	37,954	149,002	52,427	203,292	90,381	352,294	37,329	147,618	50,048	193,922	87,377	341,540	107.3	98.4	101.5	95.5	103.9	96.7	
4륜차 합계	44,796	193,913	72,654	393,843	117,450	587,756	44,338	196,439	69,179	374,846	113,517	571,285	105.30	99.0	99.5	95.2	101.6	96.7	
건설차량용	58	2,719	113	7,966	171	10,685	53	2,500	111	7,686	164	10,186	87.9	91.4	94.2	98.2	91.9	95.9	
산업차량용	259	2,514	738	6,107	997	8,621	264	2,598	734	6,204	998	8,802	92.2	101.9	96.2	99.5	95.1	100.1	
농업기계용	560	4,067	197	1,384	757	5,415	538	3,935	194	1,327	732	5,262	93.6	96.1	96.6	98.5	94.4	96.7	
이륜자동차용	3,418	6,772	3,133	4,202	6,551	10,974	3,215	6,411	2,877	3,940	6,092	10,351	93.7	94.1	98.4	91.8	95.9	93.0	
운반차용	1,518	4,237	50	214	1,568	4,451	1,385	3,894	45	196	1,430	4,090	114.4	91.2	92.6	90.0	113.5	91.2	
합계	50,609	214,222	76,885	413,680	127,495	627,902	49,793	215,777	73,140	394,199	122,933	609,976	104.2	98.4	99.4	95.1	101.3	96.4	

① 회원사의 포함 ② 수입품은 제외 ③ 튜브고무량을 포함 ④ 교체용은 메이커 출하기준

〈표 6〉 신차·교체용·수출용 추이

(단위 : 톤, %)

		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003년전망
신차용	고무량	208,404	209,250	211,294	224,003	204,029	201,930	206,866	203,003	214,222	215,777
	구성비	22.0	20.2	19.7	20.2	18.3	17.6	18.0	18.1	18.0	17.4
교체용	고무량	372,703	402,601	415,191	413,543	388,255	397,981	412,849	416,266	413,680	394,199
	구성비	39.4	38.9	38.7	37.4	34.8	34.8	35.8	37.1	34.7	31.8
수출용	고무량	365,514	423,286	455,900	468,759	522,155	544,345	531,958	502,576	564,662	630,386
	구성비	38.6	40.9	41.6	42.4	46.9	47.6	46.2	44.8	47.3	50.8
총수요	고무량	946,621	1,035,137	1,072,385	1,106,305	1,114,439	1,144,256	1,151,673	1,121,845	1,192,564	1,240,362
	구성비	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



〈자료 : 일본 「월간타이어」 2003. 9월호〉