

2003년 일본의 자동차타이어 수요전망

이 중 열*

일본자동차타이어협회(JATMA)는 2002년 12월 20일 자동차타이어 예상실적과 2003년 수요전망을 발표하였다. 2002년 총수요량은 전년대비 5.5% 증가한 118만 3,092톤으로 과거 최고를 기록하였으며, 2003년에도 전년대비 3.9% 증가한 122만 9,332톤으로 예측하여 2년 연속으로 과거 최고로 전망하였다.

1. 전제조건

2003년도 자동차타이어 수요량 전망에 대한 전제조건을 <표 1> 과 같이 책정하였다.

(1) 일본경제는 주가의 저조, 금융시스템 불안이나 불량채권 문제의 재연, 수출주도에 의한 움직임이 어두워 보이기 시작하는 등 선행이 불투명한 요인이 보인다. 더하여 디플레이션 진행에 의해 기업의 수익성이 악화되어 고용불안이나 임금의 저하에서 개인 소비의 위축이 우려되어 실질경제 성장률을 0.4%로 정했다.

(2) 국내 자동차 판매에 있어 상반기에는 견실한 상태를 유지하겠지만 경기가 중반에 꺾여 수요감소가 우려되어 연간으로는 전년과 비슷하겠다. 또한 수출차는 해외 현지 생산의 확충이나 대미 수출감소에 따라 연후반부터 감속이 예상된다. 그 결과 자동차 생

산대수는 전년대비 1.3% 감소한 1,006만대로 예상된다. 또한 환율은 120엔으로 보았다.

<표 1> 2003년 자동차타이어 국내수요전망의 전제조건

		2001년	2002년	2003년	전년대비	
		실적	예상실적	전망	02/01	03/02
실질경제 성장률(%)		▲0.2	▲0.1	0.4		
자동차	생산대수 (천대)	9,777	10,186	10,057	104.2	98.7
	국내판매 대수 (천대)	5,907	5,818	5,810	98.5	99.9
	수출대수 (천대)	4,166	4,647	4,530	111.5	97.5
환율(엔)		122	125	120		

- ① 자동차 국내판매량에는 경자동차 및 수입차 포함
- ② 환율은 동경은행간 평균

2. 2002년 예상실적 및 2003년 수요 전망

가. 2002년 예상실적

2002년 자동차타이어 총수요량은 신고무량 기준 118만 3,092톤으로 예상하고 있다. 신차용은 국내판매가 전년도를 하회하겠지만 수출차가 증가되어 자동차생산대수가 1,000만대를 회복하여 20만 9,048톤으로 예상되며, 교체용은 승용차타이어는 견실한 상태였지만 트럭·버스용 등 생산재 품종이 설비투자나 화물수송량의 저조 등에 따라 감소하여 전년대비 0.6% 감소한 41만 3,939톤

*대한타이어공업협회 환경대책부 과장

으로 예상되고 있다. 수출용은 56만 105톤으로 전년대비 11.4% 증가하였다.

나. 2003년 수요전망

2003년의 자동차타이어 총수요량은 전년대비 3.9% 증가한 122만 9,332톤으로 예측된다. <표 2 참조>

(1) 신차용

상반기에는 국내 자동차 판매가 건실한 상태를 유지하겠지만 경기가 중반에 꺾여 수요감소가 우려되어 전년도와 비슷하겠으며, 수출차는 해외 현지생산의 확충, 대미 수출이 연후반부터 감속이 예상되어 신고무량 기준으로 20만 5,759톤, 전년대비 1.6% 감소가 예측된다.

<표 2> 2003년 자동차타이어 수요전망

(단위 : 고무량, 1,000톤)

	2001년 실적	2002년 예상	2003년 전망	전년대비		구성비		
				02/01	03/02	2001년	2002년	2003년
신차용	203	209	206	103.0	98.4	18.1	17.7	16.7
교체용	416	414	407	99.4	98.3	37.1	35.0	33.1
수출용	503	560	617	111.4	110.1	44.8	47.3	50.2
총수요	1,122	1,183	1,229	105.5	103.9	100.0	100.0	100.0

- ① 수입 타이어 제외
- ② 운반차용 타이어 포함
- ③ 튜브 고무량 포함
- ④ 전년대비 및 구성비는 톤 단위에 한함

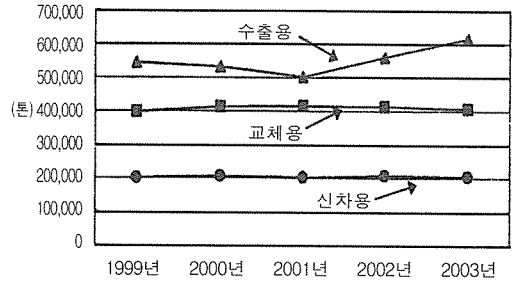
(2) 교체용

자동차 보유대수의 증가나 차령의 장기화 등 플러스 요인이 있지만 설비투자나 화물량의 저조, 개인소비의 위축 등에 따라 신고량 기준 40만 6,925톤으로 전년대비 1.7% 감소가 예측된다.

(3) 수출용

전년대비 10.1% 증가한 61만 6,648톤으로 예측되며, 전체 구성비율로 수출용이 50%를

신차·교체·수출용의 추이



넘은 것은 이번이 처음이라 할 수 있다.

(4) 수입타이어 동향

2002년 자동차타이어 수입실적은 총 수량으로 1,777만 5,000개, 전년대비 11.2% 증가하였으며, 주요 수입품종은 승용차용으로 1,331만 4,000개, 전년대비 17.6% 증가로 예상되는데 국내 타이어업체의 해외생산품의 수입증가가 주된 요인이다.

<표 3 참조>

2003년 자동차타이어 수입전망은 총수량으로 1,808만개, 전년대비 1.7% 증가로 예측된다. 승용차용은 신차용이 자동차 수출감소에 따라 수입감소가 예상되지만 교체용은 타이어업체의 아시아 현지 생산품의 수입증가가 예상되어 1,369만 5,000개, 전년대비 2.9% 증가할 것으로 예측하고 있다.

<표 3> 2003년 자동차타이어 수입동향

(단위 : 천개, %)

	2001년 실적	2002년 예상실적	2003년 전망	전년대비		
				2001년	2002년	2003년
트럭용	1,262	1,249	1,230	102.3	99.0	98.5
승용차	11,321	13,314	13,695	107.3	117.6	102.9
기 타	3,404	3,212	3,155	111.5	94.4	98.2
합 계	15,987	17,775	18,080	107.8	111.2	101.7

(5) 겨울용 타이어

2002년 예상실적은 트럭·버스용이 전년

대비 2% 감소한 170만개, 소형트럭용이 전년대비 3% 감소한 420만개, 승용차용이 전년대비 1% 감소한 1,620만개로 합계 전년대비 2% 감소한 2,210만개였다. 2001년도에는 눈이 많이 내렸기 때문에 2001년과 비교하면 약간 하회하였으나 높은 수준이라 할 수

있다.

2003년 전망은 트럭·버스용이 전년대비 3% 감소한 165만개, 소형트럭용이 전년대비 5% 감소한 399만개, 승용차용이 전년대비 5% 감소한 1,540만개로 합계 5% 감소한 2,104만개로 전망된다.

<부표 1> 2003년 자동차타이어 수요전망(상·하반기)

(단위:수량=천개, 고무량=톤, %)

		2002년 예산실적			2003년 전망			전년동기대비(02/01)			전년동기대비(03/02)		
		상반기	하반기	년간	상반기	하반기	년간	상반기	하반기	년간	상반기	하반기	년간
신차용	수량	25,029	25,165	50,194	24,779	24,617	49,396	101.3	105.4	103.3	99.0	97.8	98.4
	고무량	103,025	106,023	209,048	102,101	103,658	205,759	100.7	105.3	103.0	99.1	97.8	98.4
교체용	수량	32,563	44,935	77,498	32,174	44,062	76,236	99.1	101.1	100.2	98.8	98.1	98.4
	고무량	163,481	250,458	413,939	160,995	245,930	406,925	97.5	100.7	99.4	98.5	98.2	98.3
국내 수요	수량	57,592	70,100	127,692	56,953	68,679	125,632	100.1	102.6	101.4	98.9	98.0	98.4
	고무량	266,506	356,481	622,987	263,096	349,588	612,684	98.7	102.0	100.6	98.7	98.1	98.3

① 튜브 고무량 포함, ② 교체용은 업체 출하기준

<부표 2> 2003년 자동차타이어 수요전망(신차·교체용)

(단위:수량=천개, 고무량=톤, %)

		2002년 예산실적						2003년 전망						전년대비(수량)					
		신차용		교체용		국내계		신차용		교체용		국내계		신차용		교체용		국내계	
		수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량
상용차용	트럭버스용	766	14,620	5,263	115,943	6,029	130,563	742	14,165	5,189	114,322	5,931	128,487	105.2	96.9	97.9	98.6	98.8	98.4
	소형트럭용	6,092	30,291	15,297	78,364	21,389	108,655	6,121	30,412	14,866	76,229	20,987	106,641	93.0	100.5	95.8	97.2	95.0	98.1
	계	6,858	44,911	20,560	194,307	27,418	239,218	6,863	44,577	20,055	190,551	26,918	235,128	94.3	100.1	96.3	97.5	95.8	98.3
	승용차용	37,557	144,236	52,753	200,331	90,310	344,567	36,945	141,885	52,046	197,615	88,991	339,500	106.2	98.4	102.1	98.7	103.8	98.5
	사륜차합계	44,415	189,147	73,313	394,638	117,728	583,785	43,808	186,462	72,101	388,166	115,909	574,628	104.1	98.6	100.4	98.3	101.8	98.5
	건설차량용	59	2,629	113	7,526	172	10,155	56	2,503	107	7,151	163	9,654	89.4	94.9	94.2	94.7	92.5	94.8
	산업차량용	258	2,434	743	6,122	1,001	8,556	256	2,418	735	6,057	991	8,475	91.8	99.2	96.9	98.9	95.5	99.0
	농업기계용	559	3,799	200	1,229	759	5,028	551	3,745	191	1,173	742	4,918	93.5	98.6	98.0	95.5	94.6	97.8
	오토바이용	3,392	6,755	3,077	4,204	6,469	10,959	3,270	6,509	3,055	4,171	6,325	10,680	93.0	96.4	96.7	99.3	94.7	97.8
	운반차용	1,513	4,285	51	220	1,564	4,505	1,455	4,121	48	207	1,503	4,328	114.0	96.2	94.4	94.1	113.3	96.1
	합계	50,196	209,049	77,497	413,939	127,693	622,988	49,396	205,758	76,237	406,925	125,633	612,683	103.3	98.4	100.2	98.4	101.4	98.4

① 회원외(외)를 포함, ② 수입품 제외, ③ 튜브고무량 포함, ④ 교체용은 업체 출하기준

<자료: 일본 「고무 報知 신문」 신년호>