

중국 타이어산업 급성장

세계유수 자동차·공작기계 생산기지 붐물 수요 크게 늘어 생산량 세계2위로 급부상

중국내 도로망의 빠른 발전과 자동차 보급률의 증가에 따라 외국의 자동차·공작기계 및 트랙터 제조업 기업들이 생산기지를 중국으로 이전하고 있으며 이러한 타이어 수요업종의 활황은 중국의 타이어산업 발전에 촉매제 역할을 하고 있다. 2002년 중국 타이어시장은 폭발적인 성장을 이루어 래디알타이어, 건설 장비차량 타이어, 농업용 대형 타이어 등의 공급부족 현상이 발생했다. 2002년 기준 중국의 타이어 생산량은 1억 2,500만개에 달해 세계2위로 일약 부상했으며 생산량의 약 1/3이 수출되고 있다.

타이어 생산의 빠른 증가로 고무원료의 사용량도 급속히 증가하여 2002년 기준 중국의 고무사용량은 약 280만톤으로 세계1위를 차지했다. 방대한 시장수요로 천연고무 및 합성고무, 나일론코드 등 고무와 원료 가격이 상승해 중국의 타이어생산 기업에 영향을 주고 있으며 2003년 들어 타이어의 가격은 상승세를 나타내고 있다.

현재 중국의 타이어 생산기업이 약300개 정도가 있는 것으로 집계되고 있다. 이 중 산동성에만 200여 기업이 밀집되어 있고 이중 70%는 연간 생산량 50만개 미만의 소형

제조기업으로 나타나고 있다. 현재 중국고무산업협회 타이어분회 50개 회원기업이 전국 생산량의 70%이상을 차지하고 있다.

2002년 기준 중국고무산업협회 타이어분회 50개 회원기업의 타이어 생산량은 9,270만개(전년대비 11.9%증가), 매출액은 333억8천위안(20.5%증가), 이윤액은 11억9천위안(274%증가)을 기록했고 완성품 재고량은 16%하락, 타이어 수출량 및 수출액은 각각 12%, 17% 증가했다.

2002년 중국 타이어산업의 특징을 살펴보면 타이어 시장 호황에 따른 기업 이윤증가, 래디알타이어제품 투자증가, 제품구조조정에 따른 효율증가, 기업구조조정 확대, 래디알타이어 생산 증가(63.1%)에도 불구하고 여전히 수요부족 상태 등을 꼽을 수 있다.

중국고무산업협회 타이어분회 통계자료에 따르면 2000~2002년 중국 타이어 생산량은 각각 7,846만개, 8,374만개, 9,270만개에 달했고 연도별 증가율은 2001년 6.73%, 2002년 10.71%로 지속적인 상승선을 그리고 있다. 바이어스 타이어 분야의 건설용 및 농업용 타이어가 최근 3년 간 수직 상승세를 보이고 있다. 2001년 건설용 타이어 시장이 전년대비 355.98%로 급증한데 이어 2002년 역시 50.84%의 고속상승세를 기록해 2000~2002년 성장률이 7배에 가까운 실적을 달성했다. 제품구조별로 대중형 규격의 증가폭이 비교적 큰 반면 소형 규격은 다소 하락했고 품

목별로 중형트럭용 타이어, 경트럭용 타이어 및 승용차용 타이어가 하락세를 보였다.

래디알타이어 분야의 중형트럭용 및 경트럭용 타이어가 최근 3년간 고속상승세를 이루어, 생산량이 각각 2.1배, 1.6배 늘어났다. 이와는 대조적으로 승용차용 래디알타이어는 2001년 다소 하락했다가 2002년 안정세를 회복했다. 2002년 중국내 최초로 23.5R25 스틸 래디알 건설용 타이어가 테스트를 통과함에 따라 금년 약 10,000개 생산력을 확보할 것으로 예상된다.

타이어제품별 수량으로 볼 때 건설용 및 농업용 타이어가 빠른 상승세를 보이고 있다. 이 중 건설용 타이어가 최근 3년간 44.1%의 증가율을 기록했고 농업용 타이어는 38.2%의 증가율을 나타냈다. 두 제품의 고속성장 원인은 주로 최근 들어 중국내 건설용 기계 및 대중형 트랙터 산업의 빠른 성장에 기인한다. 기타 품목은 대체적으로 동일수준 유지 혹은 다소 하락세를 이루고 있다.

2002년 바이어스 중형트럭용 타이어의 시장비중이 가장 높은 편이나 점유율이 2000년 25%, 2001년 22.47%, 2002년 19.96%로 지속 하락세를 보였다. 래디알 승용차 타이어가 18.53%로 시장비중 2위를 점유했고, 경트럭용 타이어, 농업용 타이어, 래디알 경트럭용 타이어, 건설용 타이어, 래디알 중형트럭용 타이어, 승용차용 타이어 및 건설용 래디알타이어 순으로 나타났다.

래디알타이어는 에너지절약, 안전성, 내구성 등의 특성으로 중국 타이어산업의 대체 제품으로 부상하고 있다. 현재 세계 타이어

연간 생산량이 11억개에 달하며 이 중 래디알타이어 비중이 90%에 가깝다. 특히 승용차용 타이어의 경우 거의 100%가 래디알타이어를 사용하고 있으며, 경트럭용 타이어는 지역별 각각 북미지역 93.5%, 유럽 91.7%, 일본·한국 85.8%에 달하고 있고, 중형트럭용 타이어의 경우 북미지역 92.8%, 유럽 89.3%, 일본·한국 91.6%에 달하고 있다.

이와 대조적으로 중국은 2002년 기준 타이어 총 1.25억개의 생산총량에서 래디알타이어 비중은 38.09%에 그치고 있다. 중국정부는 10·5계획에서 2005년 중형트럭용 타이어의 래디알 비중을 45%, 그 생산량은 1,300만개, 2015년은 80% 수준, 생산량 3,000만개로 발전목표를 설정했다.

전반적으로 금년 중국의 래디알타이어 영역의 중형트럭용, 경트럭용, 고급 승용차 타이어가 지속적인 높은 발전세를 보이며 타이어시장의 비중도 크게 늘어날 것으로 보인다. 특히 중형트럭용 래디알타이어가 가장 빠른 성장을 보일 것으로 전망된다.

한편 중국내 서부대개발 및 인프라 건설 등 정책성 건설프로젝트의 수요증가로 바이어스 건설용 및 농업용 타이어도 빠른 성장을 이룰 전망이며 기타 바이어스 타이어 제품은 향후 마이너스 성장세가 나타날 것으로 보인다.

현재 중국 타이어산업은 이미 호황기에 진입했고 향후 최저 5년간 래디알타이어 제품, 바이어스 건설용 및 농업용 타이어가 양호한 발전세를 보일 것으로 예상된다.

<자료 : KOTRA 해외무역관>