

2002년 석유수급 실적 및 2003년 전망

산업자원부

1. 2002년도 실적

- 국내 석유제품소비는 1997년을 정점으로 타에너지(LNG 등)로의 전환 및 국내산업의 석유의존도 하향추세 등으로 증가세가 둔화되고 있으나, 2002년도는 산업경기의 회복세 등으로 전년대비 2.7% 증가한 764백만b
 - 부문별로는 산업·수송이 증가하고, 유종별로는 휘발유·경유·나프타·LPG가 증가
- 생산은 국내석유소비 증가율 둔화 및 수입물량의 증가 등으로 전년 대비 5.4% 감소한 861백만b
- 수입은 휘발유·등유·경유의 수입증가와 차량용 LPG 수입증가로 전년대비 11.4% 증가한 238백만b, 수출은 전반적인 생산량 감소로 전년대비 18.9% 감소한 240백만b

2. 2003년도 전망

- 이라크 및 베네수엘라 사태 등 대외여건이 불안하지만, 국내 석유제품소비는 전년대비 2.0% 증가한 779백만b

- 부문별로는 수출호조로 인한 산업부문과 수송·발전부문이 증가하고, 유종별로는 경유 및 나프타, B-C유가 증가세를 주도
- 생산은 수입제품의 시장점유율 상승과 인천·현대의 가동을 저하로 전년대비 1.3% 감소한 850백만b
- 수입은 휘발유·등유·경유 등의 정질유 수입은 계속 증가할 것으로 보이나, 국내설비가 증설된 B-C유의 수입이 대폭 감소하여 전체적으로 전년대비 1.6% 증가한 242백만b, 반면 수출은 주 수출유종인 중질 B-C유 등의 생산 감소로 12.5% 감소한 210백만b

석유제품 수급전망

(단위 : 백만b, %)

구분	공 급			수 요			
	생산	수입	소계	내수	병커링	수출	소계
2002	860.8 (Δ5.4)	238.1 (11.4)	1,098.9 (Δ2.2)	764.0 (2.7)	46.4 (0.1)	239.8 (Δ18.9)	1,050.2 (Δ3.3)
2003	849.8 (Δ1.3)	241.9 (1.6)	1,091.7 (Δ0.7)	778.9 (2.0)	47.4 (2.2)	209.6 (Δ12.5)	1,036.0 (Δ1.4)

※ ()내는 전년대비 증가율

I. 2002년 석유수급 실적

1. 석유시장 여건

- 2002년 국제유가는 1월말 부시 미국 대통령의 '악의 축' 발언 이후 제기된 이라크 공격 가능성과 3월 이후 이스라엘-팔레스타인과의 갈등이 격화되면서 본격적으로 상승
 - 10월이후, 이라크 문제의 UN을 통한 해결 촉구, 이라크측의 UN 무기사찰 수용 발언, 부시대통령의 전쟁 신중론 등으로 약보합세 유지
 - 그러나 12월 이후에는 미국의 이라크 공격 가능성 증가와 베네수엘라 국영석유회사의 파업사태가 겹쳐 Dubai油 기준 27~28\$/b대로 상승

- 2002년 평균유가는 전년에 비해 연평균 1.0\$/b 높은 23.8\$/b(Dubai油 기준)

국제유가 추이

(단위 : \$/b, Dubai)

구 분	1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기	평균
2001(A)	23.70	25.15	24.03	18.38	22.82
2002(B)	20.15	24.39	25.57	25.12	23.81
(B-A)	△3.55	△0.76	1.54	6.74	0.99

- 석유제품 국제가격도 1/4분기이후 지속적으로 상승

석유제품 국제가격 추이

(단위 : \$/b)

유 종	2001(A)	2002					증감(B-A)
		1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기	평균(B)	
휘발유	27.6	24.4	29.5	29.0	29.4	28.1	0.5
등 유	28.4	23.6	27.3	30.0	31.4	28.1	△0.3
경 유	27.3	22.6	27.7	28.9	30.9	27.5	0.2
고유황중유	20.7	18.7	23.3	25.1	24.5	22.9	2.2
나프타	23.8	21.7	25.3	25.9	27.2	25.0	1.2

- 한편 지난해 우리경제는 상반기 소비자출 증가와 하반기 수출 증가에 힘입어 6%대 성장(2001년 2.8%)

2. 원유도입

- 국내 석유소비 증가세 둔화와 석유제품 수입사의 시장점유율 상승, LNG 등 대체에너지 소비 증가 등에 따라 원유 도입량은 전년대비 8.0% 감소한 790.4백만b

(단위 : 천b, %)

구 분	원유도입		원유처리		기동율
	증감율	증감율	증감율	증감율	
2001	859,367	△3.9	860,115	△3.4	96.6
2002	790,417	△8.0	788,369	△8.3	88.6

- 도입액은 전년대비 10.3% 감소한 19,157백만\$
- 중동의존도가 73.4%로 전년보다 3.6%p 감소하였으며, 지리적으로 가까운 아시아산 저유황경질 원유 도입이 증가

(단위 : 백만b, %)

구 분	중동	아시아	아프리카	아메리카	유럽	계
2001	661.7 (77.0)	130.0 (15.1)	39.2 (4.5)	25.5 (3.0)	3.1 (0.4)	859.4 (100)
2002	580.3 (73.4)	136.8 (17.3)	35.9 (4.5)	29.3 (3.7)	8.2 (1.0)	790.4 (100)

※ ()내는 도입비중임

- 또한, 경질유 소비선호 및 환경규제로 인해 경질 및 저유황유 도입이 소폭 증가

(단위 : 백만b, %)

구 분	경 질 유			중 질 유			합 계		
	고유황	저유황	소계	고유황	저유황	소계	고유황	저유황	소계
2001	265.1 (30.8)	262.2 (30.5)	527.3 (61.4)	234.0 (27.2)	98.1 (11.4)	332.1 (38.6)	499.1 (58.0)	360.3 (42.0)	859.4 (100)
2002	253.1 (32.0)	249.0 (31.5)	502.1 (63.5)	185.0 (23.4)	103.4 (13.1)	288.3 (36.5)	438.0 (55.4)	352.4 (44.6)	790.4 (100)

※ ()내는 도입비중임

3. 석유제품 소비

□ 총괄

- 국내 석유소비는 산업생산이 회복세를 보이면서 전년대비 2.8% 증가한 764.0백만b 소비
- 부문별로는 산업생산의 증가와 '자동차 특소세 면제 혜택'에 의한 차량등록대수 증가 등에 따른 수요증가로 산업·수송·가정상업부문은 증가한 반면, 연료의 LNG 대체 등으로 발전부문은 감소
- 부문별 소비비중은 산업부문 48.9%, 수송부문 31.9%, 가정상업부문 13.1%, 발전부문 4.6%, 기타 1.5%임

부문별 소비실적

(단위 : 백만b, %)

구분	산업		수송		가정상업		발전		기타		합계	
	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	
2001	359.9	△0.6	231.1	3.1	99.8	△6.5	41.5	7.8	11.3	0.3	743.7	0.2
(비중)	(48.4)		(31.1)		(13.4)		(5.6)		(1.5)		(100.0)	
2002	373.3	3.7	243.7	5.4	100.4	0.6	35.5	△14.6	11.1	△1.8	764.0	2.7
(비중)	(48.9)		(31.9)		(13.1)		(4.6)		(1.5)		(100.0)	

- 유종별로는 '주 5일 근무확산', '자동차 특소세 면제 혜택'에 따른 수송용 연료의 수요 증가로 휘발유·경유·LPG 소비는 증가한 반면, LNG 대체 및 환경규제 등으로 등유·B-C유 소비는 감소

유종별 소비실적

(단위 : 백만b, %)

구분	휘발유		등유		경유		B-C유		LPG		나프타		합계	
	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	
2001	62.7	0.5	61.7	△11.7	132.2	2.1	123.8	△1.2	84.4	△0.2	233.3	1.9	743.7	0.2
(비중)	(8.4)		(8.3)		(17.8)		(16.7)		(11.3)		(31.4)		(100.0)	
2002	64.3	2.5	58.9	△4.9	139.1	5.3	116.8	△5.7	91.4	8.3	245.4	5.2	764.0	2.7
(비중)	(8.4)		(7.7)		(18.2)		(15.3)		(12.0)		(32.1)		(100.0)	

- 유종별 소비비중은 나프타 32.1%, 경유 18.2%,

B-C유 15.3%, LPG 12.0%, 휘발유 8.4%, 등유 7.7%, 기타 6.3%임

□ 부문별 소비

- 산업부문은 국내산업활동 및 수출 증가 등의 경기 호조로 인하여 전년대비 3.7% 증가한 373.3백만b 소비
 - 산업부문 석유소비 중 65% 이상을 차지하는 나프타는 석유화학산업의 경기호조로 전년대비 5.2% 증가한 반면, 나프타를 제외한 유종은 타 에너지 대체 등으로 1.0% 증가에 그침
- 가정상업부문은 고유가에 의한 소비 감소와 대체 연료인 도시가스·심야전력으로의 전환이 지속적으로 진행되고 있어 소비가 감소하고 있으나, 작년 4/4분기 동절기 난방수요 증가에 힘입어 전년 대비 0.6% 증가한 100.4백만b 소비
- 수송부문은 경기호조에 따른 소비심리 회복 및 자동차 특소세 면제 혜택 등에 의한 자동차 등록대수 증가 등으로 전년대비 5.4% 증가한 243.7백만b 소비

자동차 등록현황

(단위 : 천대)

구분	휘발유		경유		LPG	
	증감	증감	증감	증감		
2001. 12말	7,417	203	4,030	436	1,428	214
2002. 11말	7,666	249	4,581	551	1,615	187

- 발전부문은 복합화력발전소에서 6월~10월간 발전단가가 저렴한 LNG를 연료로 사용함에 따라 발전용 석유수요가 급감하여 전년대비 14.6% 감소한 35.5백만b 소비

- 중유사용량(천배럴) : (2001) 40,739 →

(2002) 33,874(16.8%감소)

부문별 소비실적

(단위 : 천b, %)

구분	산업	수송	가정상업	발전	공공기타	가스제조	합계
2001	359,928 (Δ0.6)	231,096 (3.1)	99,778 (Δ6.5)	41,529 (7.8)	9,440 (16.9)	1,894 (Δ41.3)	743,667 (2.7)
2002	373,323 (3.7)	243,680 (5.4)	100,395 (0.6)	35,476 (Δ14.6)	9,346 (Δ1.0)	1,802 (Δ4.9)	764,022 (2.7)

※ ()내는 전년대비 증감율

□ 유종별 소비

- 휘발유는 '주5일 근무제 확산', '자동차 특소세 면제 혜택'에 의한 차량등록대수 증가 등에 따라 전년 대비 2.5% 증가한 64.3백만b 소비
 - 휘발유는 수송용이 95.3%로 대부분을 차지하고 있으며, 산업용은 3.7%임

- 등유는 고유가로 인한 소비감소와 도시가스 및 심야전력 등 타에너지로의 전환이 이루어지고 있어 소비가 감소하고 있으나, 2002년의 경우 도시가스망 증가추세의 둔화 및 동절기 수요증가에 따라 2001년에 비하여 감소세가 크게 둔화되어 4.9% 감소한 58.9백만b 소비
 - 등유는 가정상업용(난방)이 87.6%를 차지하고 있으며, 산업용이 9.2%임

- 경유는 레저용 차량의 급증과 경기호조에 따른 물동량 증가로 인하여 전년 대비 5.3% 증가한 139.1백만b를 소비하였으나, 산업부문의 경우는 에너지세제개편에 따른 가격경쟁력 약화로 8.7% 감소
 - 경유는 수송용이 73.5%이며, 산업용 16.5%, 가정상업용 6.6%임

- B-C유는 경제회복에 따른 수요증가요인에도 불구하고, 국제유가 강세로 인한 발전수요 급감 및 가정상업용 수요의 지속적인 타에너지 대체로 전

년대비 5.7% 감소한 116.8백만b 소비

- B-C유는 산업용 44.2%, 발전용 29.0%, 수송용 20.0%, 가정상업용 6.6%임

- LPG는 도시가스부문의 LNG 전환에도 불구하고 경기호조에 따른 산업용 수요증가로 프로판이 전년 대비 8.7%로 증가하였으며, 부탄은 에너지세제개편에 따른 가격인상으로 차량증가세가 둔화됨에 따라 최근 15%를 상회하던 수요 증가세가 2002년에는 8.0%에 그쳐, 전체로는 8.3% 증가한 91.4백만b 소비
 - LPG는 수송용 42.8%, 가정상업용 32.9%, 산업용 22.1%임

유종별 소비실적

(단위 : 천b, %)

구분	휘발유	등유	경유	B-C유	LPG	나프타	항공유	합계
2001	62,707 (0.5)	61,707 (Δ11.7)	132,168 (2.1)	123,848 (Δ1.2)	84,377 (Δ0.2)	233,293 (1.9)	20,073 (10.1)	743,667 (0.2)
2002	64,256 (2.5)	58,684 (Δ4.9)	139,127 (5.3)	116,835 (Δ5.7)	91,415 (8.3)	245,403 (5.2)	20,057 (Δ0.1)	764,022 (2.7)

※ ()내는 전년대비 증감율

유종별 소비비중(2002)

(단위 : 천b, %)

구분	산업	수송	가정상업	발전	기타	전체
휘발유	2,406 (3.7)	61,261 (95.3)	99 (0.2)	-	489 (0.8)	64,256 (100.0)
등유	5,380 (9.2)	136 (0.2)	51,405 (87.6)	1,054 (1.8)	2 (0.0)	707 (1.2)
경유	22,982 (16.5)	102,227 (73.5)	9,149 (6.6)	546 (0.4)	4,220 (3.0)	139,127 (100.0)
B-C유	51,684 (44.2)	23,321 (20.0)	7,714 (6.6)	33,875 (29.0)	241 (0.2)	116,835 (100.0)
나프타	245,403 (100.0)	-	-	-	-	245,403 (100.0)
LPG	20,222 (22.1)	39,095 (42.8)	30,058 (32.9)	-	2,041 (2.3)	91,415 (100.0)
전체	373,323 (48.9)	243,680 (31.9)	100,395 (13.1)	35,476 (4.6)	11,148 (1.4)	764,022 (100.0)

※ ()내는 비중임

- 나프타는 석유화학산업의 경기호조로 인한 가동율 상승 및 2001년말 신규시설 증설(호남석유화학)로 인한 수요증가로 전년대비 5.2% 증가한 245.4백만b, 항공유는 항공산업의 침체로 0.1% 감소한 20.1백만b 소비

4. 석유제품 생산

- 석유제품의 국내소비 증가율 둔화 및 수입물량의 증가, LNG 등 대체에너지 소비 증가 등으로 인하여 전년대비 5.4% 감소한 860.9백만b
 - 등유·경유 및 B-C유는 타에너지 대체에 따른 소비감소와 수입물량의 증가로 생산이 지속적으로 감소하고 있으나, 휘발유·LPG는 차량 증가에 따른 수요증가로 소폭 증가

석유제품별 생산현황

(단위 : 백만b, %)

구분	휘발유	등유	경유	B-C유	나프타	LPG	합계
	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율
2001 (비중)	76.5 (8.4)	74.8 (8.2)	218.9 (24.1)	221.0 (24.4)	182.7 (17.9)	39.4 (4.3)	907.3 (100.0)
2002 (비중)	77.0 (8.9)	61.6 (7.2)	207.7 (24.1)	183.5 (21.3)	183.9 (19.0)	40.5 (4.7)	860.9 (100.0)

※ ()내는 전년대비 증감율

5. 석유제품 수출입

- 석유제품 수출
 - 석유제품생산 감소 등으로 전년대비 18.9% 감소한 239.8백만b
 - 수출금액도 수출물량의 감소로 17.0% 감소한 64.6억\$
 - 유종별로는 항공유의 수출은 증가한 반면, 등유와 주요 수출유종인 경유·B-C유는 큰 폭 감소

석유제품별 수출현황

(단위 : 천b, %)

구분	휘발유	등유	경유	B-C유	항공유	나프타	전체
2001 (증감)	16,166 (8.7)	17,973 (△9.6)	90,434 (△6.5)	66,992 (△7.2)	39,248 (4.2)	51,203 (4.8)	295,445 (△3.8)
2002 (증감)	15,525 (△4.0)	10,168 (△43.5)	76,218 (△15.7)	35,025 (△47.7)	41,787 (5.8)	44,943 (△12.3)	239,789 (△18.9)

※ ()내는 전년대비 증감율

□ 석유제품 수입

- 석유제품수입사에 의한 휘발유·등유·경유의 도입 증가와 LPG 수입 증가로 11.4% 증가한 238.1백만b
 - 수입액은 도입단가 하락으로 4.1% 증가한 59.7억\$
 - 도입단가(\$/b) : (2001) 26.82 → (2002) 25.06 (6.6% ↓)
 - 석유제품수입사에 의한 수입은 신규수입사 및 수입규모 확대로 전년대비 128.3% 증가한 29.0백만b로서 특히, 휘발유·경유 수입이 급증
 - 이에 따라 수입사의 총수입 점유비중은 전년 5.9%에서 12.2%로 확대

석유제품별 수입현황

(단위 : 천b, %)

구분	휘발유	등유	경유	B-C유	LPG	나프타	전체
2001 (증감)	2,108 (184.7)	5,308 (△22.7)	6,681 (137.1)	22,318 (△11.1)	48,350 (△13.3)	119,750 (7.6)	213,948 (1.8)
2002 (증감)	4,032 (91.3)	6,917 (30.3)	12,928 (93.5)	23,672 (6.1)	56,215 (17.0)	121,914 (1.8)	238,054 (11.4)

※ ()내는 전년대비 증감율

6. 정유사별 가동율 및 시장점유율

□ 가동율

- 정유사의 전체 가동율은 현대오일뱅크 및 인천정유의 경영악화로 인한 가동율 감소로 전년보다 8.0%p 감소한 88.6% 수준
- 인천정유 (2001 : 61.1% → 2002 : 29.2%), 현대 (2001 : 115.9% → 2002 : 82.8%)
- 석유제품의 소비 증가세 둔화 및 수입제품의 시장잠식으로 인해 국내 정유사의 가동율은 정체상태임

정유사별 원유처리 및 가동율 현황

(단위 : 천b, %)

구분	SK	LG	인천	S-Oil	현대	합계
2001	273,128 (92.4)	219,324 (100.1)	61,330 (61.1)	174,798 (108.1)	131,146 (115.9)	860,115 (96.6)
2002	269,958 (91.2)	225,650 (103.0)	29,265 (29.2)	170,061 (105.2)	93,735 (82.8)	788,369 (88.6)

※ ()내는 정유사 가동율

□ 시장판매 점유율

- 시장점유율은 정유사가 76.4%로서 전년대비 3.2%p 감소한 반면, 수입사는 1.9%p 증가한 3.6% 점유

전체 시장점유율 현황

(단위 : %)

구분	SK	LG	인천	S-Oil	현대	수입사	기타	합계
2001	휘발유	36.7	30.1	7.4	12.7	9.8	3.3	100
	등유	36.5	23.4	8.0	13.5	14.1	4.7	100
	경유	34.3	29.0	7.4	10.3	13.9	5.0	100
	기타	26.1	22.1	5.2	9.6	8.3	0.2	28.5
	합계	29.3	24.1	6.0	10.3	9.9	1.7	18.7
2002	휘발유	35.1	30.4	5.0	11.2	11.8	6.5	100
	등유	35.3	25.0	5.8	13.0	14.3	6.6	100
	경유	32.4	29.6	5.3	10.2	13.5	9.1	100
	기타	25.6	22.0	4.4	9.4	6.9	1.3	30.4
	합계	28.4	24.3	4.7	10.0	9.0	3.6	20.0

주) 기타업체는 LPG수입사의 수입판매량과 대수요처의 자가 수입소비량 포함

- 특히, 수입사의 휘·등·경유 점유율은 전년 4.5%에서 7.7%로 급등
(판매량(천b) : (2001) 11,547 → (2002) 20,164)

II. 2003년 석유수급전망

1. 석유수급 환경

□ 국제 석유시장

- 2003년 국제유가는 최근 이라크 전쟁 발발 가능성 고조와 베네수엘라 파업사태 지속에 따른 불안 요인 해소 여부에 따라 크게 좌우될 것으로 예상되나, 이라크 전쟁 단기화 및 베네수엘라 파업사태 진정 등으로 연간 국제유가는 22~23\$/b (Dubai 기준)로 전망됨

2003년 국제유가 전망(Dubai 기준)

(단위 : \$/bbl)

시나리오	2002	2003	주요 전제
고유가	23.81	24~26	- 이라크 전쟁 장기화
기준유가		21~23	- 이라크 전쟁 단기 종료 - OPEC 감산 협력
저유가		19~21	- 이라크 전쟁 조기 종료 - OPEC 감산 협조 난항

- 세계 석유수요는 이라크 전쟁 발발 가능성 등 불안요인이 상존하나 개도국의 경제성장과 세계경제의 원만한 회복세로 세계석유수요는 금년대비 100만b/d 증가한 7,740만b/d로 전망(IEA 전망)
- 석유공급은 OPEC의 목표유가(\$22~\$28/bbl) 달성을 위한 공급조절정책 기조하에서 비OPEC의 증산 및 OPEC의 시장점유율 방어로, 2003년 도에는 70만b/d의 공급우위 전환이 예상됨

2003년 세계 석유수급 전망

(단위 : 백만b/d)

구분	2002 (A)	2003					증감 (B-A)	
		1/4	2/4	3/4	4/4	평균(B)		
수요	OECD	47.6	48.5	46.6	47.9	49.2	48.1	0.5
	비OECD	29.1	29.1	29.7	29.6	30.1	29.6	0.5
	계	76.7	77.7	76.2	77.5	79.3	77.7	1.0
공급	비OPEC	48.0	49.0	48.8	49.0	49.6	49.1	1.1
	OPEC	28.8	29.2	29.2	29.3	29.3	29.3	0.5
	계	76.8	78.2	78.0	78.3	78.9	78.4	1.6
과부족	+0.1	+0.5	+1.8	+0.8	-0.4	+0.7		

자료 1) 2003년 수요 및 비OPEC 공급은 IEA 자료
 2) 2003년 OPEC 공급은 한국석유공사 추정치

□ 국내 시장여건

- 이라크사태 등으로 대외여건이 불안하지만, 2003년 국내 경제는 5%대의 성장세를 유지할 전망
 - 2003년 세계경제는 2%대 중반의 완만한 회복세가 예상

주요기관별 2003년 경제전망

기관별	한국은행	KDI	산업연구원	금융연구원	삼성	ADB
GDP성장률	5.7	5.3	5.6	5.5	5%대	5.5

- 내구재 소비 둔화, 가계 이자부담 확대 등의 영향으로 소비증가율은 감소할 것으로 예상되나, 아시아 경제 성장세 지속 및 선진국 경제의 완만한 회복세에 따른 수출 및 설비투자 증가로 연간 5%대 성장 전망

2. 석유제품 수요전망

가. 전제

- 과거의 석유소비 추이, 석유협회의 석유수요전망 보고서, 주요 정유사·수입사 등 관련업체의 석유

수급계획, LNG 등 타에너지 수급전망 등의 자료를 수집·분석하여 수요예측

- 석유수요전망위원회의 수요전망보고서 (2002. 12. 30)
- 석유수급계획 조사 : 정유사, 수입사, 대수요처, 석유화학사(2002. 11~2003. 1)

나. 석유수요 전망

□ 총괄

- 2003년도 석유수요는 전년보다 2.0% 증가한 779.0백만b 전망
- 부문별은 산업부문이 1.4%, 수송 3.1%, 발전 13.2%, 공공기타 0.7% 증가가 전망되나, 가정상업 부문은 타에너지 대체로 등으로 2.3% 감소 전망
- 유종별로는 휘발유 1.7%, 경유 2.9%, B-C유 2.6%, LPG 0.1% 소비가 증가하는 반면, 등유는 타에너지 대체 등으로 3.4% 감소 전망

□ 부문별 석유수요 전망

- 산업부문은 전년대비 1.4% 증가한 378.3백만b
 - 연료유의 경우, 도시가스로의 연료대체 등으로 전년대비 2.4% 감소한 반면, 비연료유는 나프타의 사용증가에 따라 전년대비 2.8% 증가

- 연료유 (백만b) : (2002) 105.7 → (2003) 103.2 (2.4% 감소)
- 비연료유(백만b) : (2002) 267.6 → (2003) 275.1 (2.8% 증가)

- 수송부문은 전년대비 3.1% 증가한 251.2백만b

- 레저용 차량의 증가로 경유수요는 호조세가 지속될 것으로 보이나, 부탄은 에너지세계개편에 따른 가격경쟁력 저하로 수요 증가세 둔화가 예상되며, 전체적으로 3.1% 증가
- 경유 및 LPG 소비는 각각 4.0%, 3.7%로 증가하나, 휘발유는 1.8%로 소폭 증가

- 가정·상업부문은 도시가스·심야전력의 공급확대로 등유·LPG가 각각 4.5%, 1.9%로 줄어들어 전년대비 2.3% 감소한 98.1백만b 전망
- 발전부문은 석유발전비중이 감소하는 추세였으나, 2002년 11월이후 LNG 수급 불안에 따른, 보일러등유·경유·B-C유 등의 발전가동량 증가 추세가 지속될 예정이며, 2003년도 발전회사 연료사용 계획에 반영되어, 전년대비 13.2% 증가한 40.1백만b, 공공기타는 0.7% 소폭 증가한 9.4백만b, 가스제조부문은 전년보다 소비감소세가 둔화되어 4.3% 감소한 1.7백만b로 각각 전망
- 2003년 부문별 소비비중은 산업부문 48.6%, 수송부문 32.2%, 가정상업부문 12.6%, 발전부문 5.1%, 기타 1.5%임

부문별 석유소비 전망

(단위 : 백만b, %)

구분	산업		수송		가정상업		발전		기타		합계	
	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	
2002	373.3	3.7	243.7	5.4	100.4	0.6	35.5	△14.6	11.1	△1.0	764.0	2.7
(비중)	(48.9)		(31.9)		(13.1)		(4.6)		(1.5)		(100.0)	
2003	378.3	1.4	251.2	3.1	98.1	△2.3	40.1	13.2	11.1	0.7	779.0	2.0
(비중)	(48.6)		(32.2)		(12.6)		(5.1)		(1.5)		(100.0)	

□ 유종별 석유수요 전망

- 휘발유는 차량증가세 둔화 및 수송연료간 가격비

율조정 등으로 전년 대비 1.7% 증가한 65.4백만b

※ 휘발유:경유:부탄의 가격비율은 100:55:37(2002. 7)에서 100:60:49(2003. 7)로 조정

- 등유는 난방용 수요가 도시가스·심야전력 등의 이용확대로 전년대비 3.4% 감소한 56.7백만b

- 경유는 레저용 차량 증가 및 에너지세계개편에 따른 경유 차량의 보급 확대, 발전용 연료유 수요 증가로 인하여 전년대비 2.9% 증가한 143.2백만b

- B-C유는 산업부문의 수요 감소에도 불구하고, 발전용 연료의 수요증가로 전년대비 2.6% 증가한 119.9백만b

- 특히, 저유황(0.3%) B-C유 사용의무화에 따라 저유황에 대한 수요가 16.8% 증가한 반면, 0.5% 수요는 14.2% 감소

- 나프타는 석유화학사의 경기호조가 예상됨에 따라 전년대비 2.8% 증가한 252.2백만b, 항공유는 전년도 침체에서 벗어나 2.7% 증가한 20.6백만b

- LPG는 LPG차량용 부탄의 수요증가에도 불구하고, 프로판의 수요 감소로 0.1% 증가에 그친 91.5백만b

- 2003년 유종별 소비비중은 납사 32.4%, 경유 18.4%, B-C유 15.4%, LPG 11.7%, 휘발유 8.4%, 등유 7.3%, 기타 6.4%임

유종별 석유소비 전망

(단위 : 백만b, %)

구분	휘발유	등유	경유	B-C유	나프타	LPG	합계							
	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율						
2002	64.3	2.5	56.7	△4.9	139.1	5.3	116.8	△5.7	245.4	5.2	91.4	8.3	764.0	2.7
(비중)	(8.4)		(7.7)		(18.2)		(15.3)		(32.1)		(12.0)		(100.0)	
2003	65.4	1.7	56.7	△3.4	143.2	2.9	119.9	2.6	252.2	2.8	91.5	0.1	779.0	2.0
(비중)	(8.4)		(7.3)		(18.4)		(15.4)		(32.4)		(11.7)		(100.0)	

3. 석유제품 생산

- 생산은 일부정유사의 생산감축, 국내석유소비 증가율 둔화, 수입제품의 시장점유율 잠식 등으로 1.3% 감소한 849.8백만b 전망
- 인천정유는 경영악화로, 현대오일뱅크는 경영개선책으로 저가 중질유 수출물량을 축소하기 위해 생산가동율을 조정할 계획
- 국내생산은 감소한 반면, 소비는 증가함에도 불구하고 내수대비 생산규모가 과잉으로 석유수급에 미치는 영향은 미미할 것으로 예상
 - 내수대비 생산비중 : (2002) 119.8% → (2003) 118.5% 과잉구조 개선
- 유종별로는 저유황·경질원유투입 증가로 고유황 제품이 많은 경유 및 B-C유와 등유 생산이 감소하는 반면, 나프타·LPG는 증가

석유제품별 생산전망

(단위 : 백만b, %)

구분	휘발유		등유		경유		B-C유		나프타		LPG		합계	
	중감	증감	중감	증감	중감	증감	중감	증감	중감	증감	중감	증감	중감	증감
2002	77.0	0.7	61.6	△17.6	207.7	△5.1	183.5	△17.0	163.9	0.8	40.5	2.9	860.9	△5.4
(비중)	(8.9)		(7.2)		(24.1)		(21.3)		(19.0)		(4.7)		(100.0)	
2003	77.5	0.6	58.2	△5.5	198.2	△4.6	180.5	△1.7	166.4	1.5	41.3	2.0	849.8	△1.3
(비중)	(9.1)		(6.8)		(23.3)		(21.2)		(19.6)		(4.9)		(100.0)	

4. 석유제품 수출입

- 수출은 전반적인 생산량 감소로 전년대비 12.5% 감소한 209.6백만b 전망
- 수출주종품목인 고유황 경유 및 B-C유의 경우, 저유황·경질원유투입 증가에 따라 생산량이 현저하게 감소하는 추세임

· 생산대비 수출비중 : (2002) 27.9% → (2003) 24.7% 감소

- 유종별로는 국내석유소비가 감소추세에 있는 등유와 수출유종인 항공유를 제외한 나머지 석유제품은 수출이 감소

석유제품별 수출전망

(단위 : 천b, %)

구분	휘발유	등유	경유	B-C유	항공유	나프타	전체
2002	15,525	10,168	76,218	35,025	41,787	44,943	239,789
(증감)	(△4.0)	(△43.5)	(△15.7)	(△47.7)	(5.8)	(△12.3)	(△18.9)
2003	15,649	11,931	57,856	25,374	44,011	40,804	209,625
(증감)	(0.8)	(17.3)	(△24.1)	(△27.6)	(5.3)	(△9.2)	(△12.5)

- 수입은 국내 수요대비 생산이 부족한 LPG와 수입사의 휘발유·등유·경유 수입을 위주로 전년대비 1.6% 증가한 241.9백만b 전망
- 저유황 B-C유의 경우는, 2002년 11월 S-Oil이 고유황 B-C유 탈황·분해 복합시설을 준공함에 따라, 그동안 국내수요의 30%이상 수입에 의존해 왔던 부분을 상당량 대체 가능
- 내수대비 수입비중은 전년 31.2%에서 31.1%로 소폭 감소하나, 휘·등·경유 수입규모는 전년대비 31.2% 증가 예상

석유제품별 수입전망

(단위 : 천b, %)

구분	휘발유	등유	경유	B-C유	LPG	나프타	전체
2002	4,032	6,917	12,928	23,672	56,215	121,914	238,054
(증감)	(91.3)	(30.3)	(93.5)	(6.1)	(17.0)	(1.8)	(11.4)
2003	4,950	10,505	15,874	16,314	55,147	125,598	241,897
(증감)	(22.8)	(51.8)	(22.8)	(△31.1)	(△1.9)	(3.0)	(1.6)

2002년도 석유제품 수급실적

□ 부문별 석유소비

(단위 : 천배럴, %)

구 분	산 업	수 송	가정상업	발 전	가스제조	공공기타	합 계
휘발유	2,406 (Δ9.8)	61,261 (3.0)	99 (20.7)			489 (1.9)	64,256 (2.5)
등 유	5,380 (Δ18.0)	136 (3.0)	51,405 (Δ4.5)	1,054 (110.4)	2 (0.0)	707 (4.4)	58,684 (Δ4.9)
실 내 보일러	3,956 1,424	97 39	43,215 8,190	2 1,052	1 1	364 343	47,635 11,049
경 유	22,982 (Δ8.7)	102,227 (7.6)	9,149 (13.0)	546 (87.6)	10 (Δ23.1)	4,210 (16.0)	139,127 (5.3)
0.043%	16,906	98,726	9,103	546	10	3,044	128,512
0.1 %	11	-	13	-	-	194	210
1.0 %	6,064	3,501	33	-	-	972	10,405
B-A유	1,951 (11.1)	761 (Δ1.4)	229 (33.1)			13 (Δ7.1)	2,956 (8.9)
B-B유	1,084 (3.2)	225 (20.3)	306 (18.6)	-	-	19 (35.7)	1,636 (8.4)
B-C유	51,684 (Δ0.9)	23,321 (0.6)	7,714 (3.4)	33,875 (Δ16.8)	0	241 (Δ18.8)	116,835 (Δ5.7)
0.3%	19,378	56	2,541	18,508	-	41	40,525
0.5%	15,042	16	1,903	1,549	-	84	18,593
1.0%	12,546	43	1,912	4	-	114	14,619
2.5%	-	27	-	10,895	-	-	10,922
4.0%	4,718	23,179	1,357	2,919	-	3	32,175
나프타	245,403 (5.2)						245,403 (5.2)
용 계	1,220 (53.8)						1,220 (53.8)
항공유	22 (83.3)	16,640 (4.2)	4 (Δ77.8)	-	-	3,392 (Δ16.8)	20,057 (Δ0.1)
LPG	20,222 (21.3)	39,095 (7.4)	30,058 (2.9)		1,790 (Δ4.7)	251 (2.4)	91,415 (8.3)
프로판 부 탄	13,215 7,005	33 39,063	29,600 458		1,743 47	233 18	44,825 46,590
아스팔트	10,340 (Δ6.3)						10,340 (Δ6.3)
윤활기유	3,600 (0.8)						3,600 (0.8)
기타제품	5,774 (22.0)		219 (Δ2.7)				5,992 (20.9)
부생연료	1,248 (167.8)	15 (114.3)	1,212 (179.3)			25 (117.8)	2,501 (173.0)
합 계	373,323 (3.7)	243,680 (5.4)	100,395 (0.6)	35,476 (Δ14.6)	1,802 (Δ4.9)	9,346 (Δ1.0)	764,022 (2.8)

(주) ()내는 전년대비 증감율임

□ 부문별 석유소비비중

(단위 : 천배럴, %)

구 분	산 업	수 송	가정상업	발 전	가스제조	공공기타	합 계
휘발유	2,406 (3.7)	61,261 (95.3)	99 (0.2)			489 (0.8)	64,256 (100.0)
등 유	5,380 (9.2)	136 (0.2)	51,405 (87.6)	1,054 (1.8)	2 (0.0)	707 (1.2)	58,684 (100.0)
실 내 보일러	3,956 1,424	97 39	43,215 8,190	2 1,052	1 1	364 343	47,635 11,049
경 유	22,982 (16.5)	102,227 (73.5)	9,149 (6.6)	546 (0.4)	10 (0.0)	4,210 (3.0)	139,127 (100.0)
0.043%	16,906	98,726	9,103	546	10	3,044	128,512
0.1 %	11	-	13	-	-	194	210
1.0 %	6,064	3,501	33	-	-	972	10,405
B-A유	1,951 (66.0)	761 (25.7)	229 (7.8)			13 (0.4)	2,956 (100.0)
B-B유	1,084 (66.3)	225 (13.8)	306 (18.7)	-	-	19 (1.2)	1,636 (100.0)
B-C유	51,684 (44.2)	23,321 (20.0)	7,714 (6.6)	33,875 (29.0)	0	241 (0.2)	116,835 (100.0)
0.3%	19,378	56	2,541	18,508	-	41	40,525
0.5%	15,042	16	1,903	1,549	-	84	18,593
1.0%	12,546	43	1,912	4	-	114	14,619
2.5%	-	27	-	10,895	-	-	10,922
4.0%	4,718	23,179	1,357	2,919	-	3	32,175
나프타	245,403 (100.0)						245,403 (100.0)
용 계	1,220 (100.0)						1,220 (100.0)
항공유	22 (0.1)	16,640 (83.0)	4 (0.02)	-	-	3,392 (16.9)	20,057 (100.0)
LPG	20,222 (22.1)	39,095 (42.8)	30,058 (32.9)		1,790 (2.0)	251 (0.3)	91,415 (100.0)
프로판 부 탄	13,215 7,005	33 39,063	29,600 458		1,743 47	233 18	44,825 46,590
아스팔트	10,340 (100.0)						10,340 (100.0)
윤활기유	3,600 (100.0)						3,600 (100.0)
기타제품	5,774 (96.4)		219 (3.6)				5,992 (100.0)
부생연료	1,248 (49.9)	15 (0.6)	1,212 (48.5)			25 (1.0)	2,501 (100.0)
합 계	373,323 (48.9)	243,680 (31.9)	100,395 (13.1)	35,476 (4.6)	1,802 (0.2)	9,346 (1.2)	764,022 (100.0)

(주) ()내는 부문별 소비비중임