



# LPG산업 발전방향

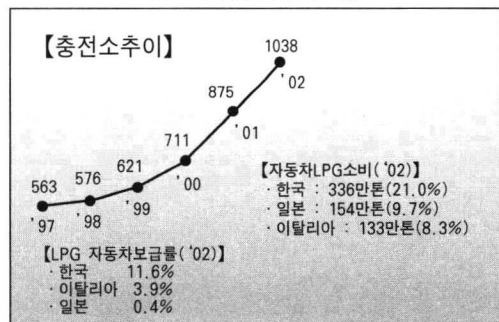
● 산업자원부 윤수영 과장 ●

1. LPG(부탄)산업 현황
2. LPG(부탄)산업의 발전배경
3. LPG(부탄)산업의 전망
4. 향후 대응방향

## 1. LPG(부탄)산업 현황

- 한국의 LPG소비는 세계적 수준
  - 자동차용 LPG소비는 세계 1위
  - ※ 전체 LPG소비는 세계7위 : 700만톤으로 3.3% 차지
    - (1위) 미국 : 5,496만톤
    - (2위) 일본 : 1,848만톤
    - (3위) 중국 : 1,630만톤
  - \* 1인당 LPG소비는 세계3위

LPG산업관련 현황

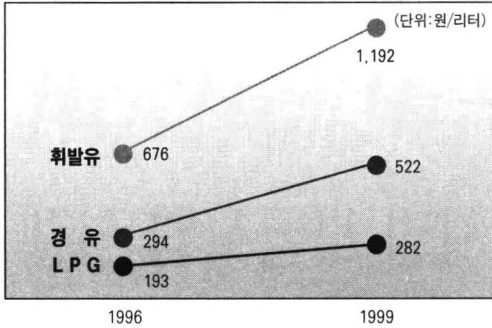


\* 자료 : World LPG Association

## 2. LPG(부탄)산업의 발전배경

- IMF이후 승용차연료에 대한 경제성 중심
  - IMF이전에는 휘발유 중심
  - IMF를 겪으면서 저렴한 LPG에 대한 관심 급증
  - \* 선호에 맞춘 LPG차종 출시 : 기아 카니발, 카렌스 등

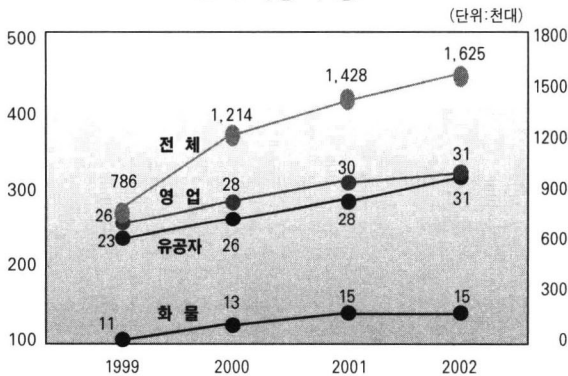
### 연료별 판매가격



#### ○ LPG연료사용 허용 확대

- 80년대 초에는 영업용 택시만 허용
- 점차 허용대상 확대
  - 국가유공자('88), 승합차('89), 장애인('90), 소형화물차('93), 장애인등 사망시 유가족('03)
- 현재는 자가용승용차를 제외한 전 차량 사용 가능

### LPG차량의 용도



### 3. LPG(부탄)산업의 전망

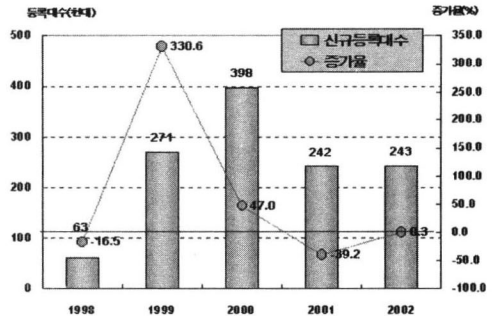
○ 특소세 인상, 경유승용차 허용 등의 영향으로 LPG자동차의 수요 위축 지속 예상



【따라서 LPG수요 위축에 대비한 다양한 노력 필요】

### 4. 향후 대응방향

#### LPG자동차 신규등록



#### ○ LPG자동차의 보급기반 강화

- LPG자동차 개발 지원
  - LPG액상 직접분사 엔진 개발 지원(자동차기반기술개발사업)
  - \* '02~'05년간 11.7억원
- LPG연료사용 대상의 확대
  - 광주민주화유공자, 고엽제후유의증환자에 대한 LPG연료사용
- 허용 추진
  - \* 금년 12월중 시행 예정

#### ○ LPG연료의 경쟁력 강화

- 수송연료간 세율조정시 LPG의 적정수준 반영 노력
  - LPG의 특소세 인상 및 경유승용차 허용의 영향 검토

#### ○ LPG의 수입가격 인하 노력 경주

- 해외 LPG가스전 개발 참여 확대
- LPG수출입국과의 통상협력 강화
  - 한·사우디 공동협력위를 통한 LPG 국제가격체계 변경 협의
  - 수입국간의 협력 강화(한국, 중국, 일본간)

#### ○ 프로판수요와의 균형적 발전 도모