



## 수도권특별법제정 및 경유승용차 기준조정관련

# T/F구성 및 운영방안

### I. 구성배경

- 관계부처 장관회의 ('03.5.30)시 수도권 대기질개선특별법 제정과 경유승용차 허용관련 대책추진 등을 합의함에 따라 이를 구체화하기 위하여 T/F를 구성

#### <경제장관 간담회 합의사항>

- ① 수도권대기질개선특별법:연내제정
  - 즉시 T/F 구성하여 빠른시일내 정부입법안 마련, 8월말까지 국회제출
- ② 에너지 세제 개편방안: 관계부처 공동 연구용역 등을 통해 '04년 말까지 정부방침 결정 및 '05년 중 입법 추진
- ③ 매연후처리장치 지원방안 등 : 연구용역을 통해 '04년중 방침 결정
- ④ 경유승용차 2005년 내수판매 허용: 대기 환경보전법 시행규칙을 즉시 개정 추진

### II. T/F구성 · 운영방안

#### 1. 구성기능

- 수도권 특별법을 구체적으로 시행하기 위한 방안(시행령 · 규칙 포함)검토
- 사업장 오염물질 총량관리 조사용역 계획 및 시범실시 방안 검토
- 경유승용차 내수판매 허용관련 ① 에너

지 가격조정 방안 ② 매연후처리장치 부착 차량, 무 · 저공해차, 초저황 경유 등에 대한 재정지원 방안 검토

- 전문 연구기관에서 수행할 연구용역 계획, 결과 검토 등 수행

### 2. T/F 구성 및 운영

◇ 총괄 심의기구인 『Task Force』와 실무 작업팀인 부문별 『소위원회』로 구성하여 운영

- Task Force
- 기능: 기본방침 설정, 추진입장 확정, 소위에서 논의된 결과 검토 및 최종합의안 도출
- 구성(15인)
  - 위원장: 환경부 차관
  - 관계부처(6인): 국무조정실, 재정경제부, 기획예산처, 산업자원부, 건설교통부, 환경부 관련국장
  - 시민단체(3인): 환경정의시민연대, 녹색교통운동, 환경운동연합
  - 산업계(3인): 전국경제인연합회, 대한상공회의소, 자동차공업협회
  - 관련 전문가(2인)
- ※ 필요시 서울시 · 인천시 · 경기도 담당국장 포함

- 회의개최
  - 월 1회 정례회의 개최(단 6월은 2회), 필요시 수시회의 개최
- 소위원회
  - 수도권대기질개선특별법 제정 소위원회
    - 기능: 수도권 특별법 시행방안(시행령·규칙 등)검토, 사업장 총량관리 조사용역 및 시범실시 방안 검토
    - 구성: 관계부처(재경부, 산자부, 건교부, 환경부, 국무조정실, 규제위, 법제처)담당과장
    - ※ 필요시 이해당사자 의견 청취
  - 경유 승용차 관련 대책추진 소위원회
    - 기능: ① 에너지 가격조정 방안 ② 매연 후처리장치 부착 차량, 무·저공해차, 초저황경유 등에 대한 재정지원 방안 마련을 위한 용역사업 지원
    - 구성:
      - 관계부처(재경부, 산자부, 건교부, 환경부, 예산처)담당과장
      - 연구기관(조세연구원, 에너지경제연구원, 환경정책평가연구원, 산업연구원, 교통개발연구원) 책임연구원
      - 시민단체 및 관계 전문가
  - 회의개최
    - 법안 제정 소위원회는 '03.6월까지 운영하고, 경유승용차 대책추진소위원회는 용역사업 추진일정에 따라 운영
    - 정례회의 결과에 따라 필요시 수시회의 개최

### III. T/F추진일정 및 용역사업 추진계획: 붙임

### IV. 주요 논의내용

- T/F구성 및 운영방안 및 향후 추진일정

### 확정

- 연구 용역사업의 사업명·주관기관·예산 등 추진방안 확정
- 지역 배출허용총량제 추진방안 사업
- 에너지 상대가격 조정사업
- 매연 후처리장치 부착차량 등 지원방안 사업

### <붙임>

## Task Force 위원명단

소속	직책	성명	전화	비고
환경부	차관	곽결호	2110-6602	위원장
환경부	대기보전국장	고윤화	2110-6506	
국무조정실	산업심의관	우주하	738-0238	
재정경제부	경제정책국장	박병원	2110-2042	
건설교통부	육상교통국장	양성호	2110-8017	
산업자원부	산업정책국장	최준영	2110-5110	
기획예산처	산업재정심의관	신철식	3496-5012	
환경정의시민연대	사무처장	서왕진	743-4747	
녹색교통운동	사무처장	민만기	708-4856	
환경운동연합	소장	장재연	031-219-5293	
전국경제인연합회	상무	이승철	3771-0054	
대한상공회의소	상무	이현석	316-3453	
자동차공업협회	부회장	남충우	3660-1872	
수원대학교	교수	장영기	031-220-2147	
중앙대학교	교수	김정인	031-670-3044	

※ T/F간사: 환경부 대기정책과장

### <붙임>

## Task Force 세부 추진일정

- Task Force
  - 제1차 T/F 전체회의: 6월 4일(수)
    - T/F 구성방안 및 법안 검토 실무팀 구성 및 논의 방향 결정
  - 제2차 T/F 전체회의: 6월 27일(금)
    - 법안 소위원회 논의 결과 검토 및 특별법 최종안 마련
    - ※ 7월중 규제개혁위원회 심사 및 8월 법

### 제저 심사후 국회제출

- '03. 7월이후: 매월 1회(마지막주 목요일 오후 5시)회의개최
- 수도권 특별법 제정 소위원회
- 6월14일까지 산자부 등 관계부처와 실무 협의 실시
- 소위원회를 1~2회 개최하여 법안 최종안을 확정후 6월27일 T/F 전체회의에 상정
- 경유승용차 관련 대책추진 소위원회
- 1차회의: 7.1(화)
  - 용역사업 추진계획 검토(주관부처 작성) 및 향후 추진계획 논의
- 2차회의: 과업지시서 및 연구용역비 분담 방안 확정
- 3차회의: 연구용역사업 착수보고회 개최
- 4차 회의이후는 용역사업 중간보고 등 추진 일정에 따라 개최

### <붙임>

## 연구용역사업 세부 추진계획

### 1. 수도권 지역 배출총량관리제 시행방안

- 추진목적
  - 수도권 대기오염 개선을 위하여 수도권지역의 환경용량 및 적정 배출용량을 고려한 과학적인 대책추진을 위한 지역 배출 허용 총량관리제 세부 시행방안을 수립하기 위함.
- 사업 추진방안
  - 주관: 환경부
  - 용역명: 수도권 지역 배출총량관리제 시행방안
  - 기간: '03.6~'04.6(12개월)
  - 소요예산: 400만원(환경부 예산)
  - 계약방법: 수의계약
    - 과업 수행기관: 환경부 및 산자부 추천 연

### 구기관 공동수행

※ 산업계 의견수렴 등을 위하여 관계기관 공동연구로 추진

- 과업 주요내용
  - 수도권 지역 대기모델 구축 및 대기환경영향권역 설정
  - 배출허용총량 할당 등 사업장 총량관리 시행방안
  - 2004년 사업장 총량관리 시범실시 계획 등
- 향후 추진계획
  - '03.6:과업지시서 확정 및 용역계약 체결(환경부, 과업수행자)
  - '03.7: 용역 착수보고회 및 용역수행

### 2. 에너지 상대가격 조정방안

- 사업개요
  - 사업명: 자동차용 연료의 적정 상대가격 조정방안 연구
  - 기간: 2003. 7월~2004. 5월(10개월)
  - 주관: 재정경제부(산자부, 건교부, 환경부, 기획예산처 공동)
  - 수행기관: 조세연구원(주관), 에너지경제연구원, 환경정책평가연구원, 산업연구원, 교통개발연구원
  - 연구비: 총 200백만원(연구비는 재경부·산자부·건교부·환경부 등 4개 기관에서 각 50백만원씩 부담).
- 주요 연구내용
  - 외국의 자동차연료 상대가격, 조세체계 분석
    - OECD국가(산유국, 비산유국 구분), 비OECD국가의 휘발유, 경유, LPG(자동차용) 상대가격 및 조세체계 분석
    - ※ 특히 자동차용 LPG가격의 경우 LPG자동차 보급이 활성화된 국가와 비활성화된 국가를 구분하여 상대가격을 조사

- 국내 자동차연료 상대가격 현황, 2006. 7월 이후 변동추이 분석
- 현행 자동차연료 상대가격체계의 문제점 분석(경유승용차 시판허용에 따른 휘발유·경유·LPG 자동차 보급여건 변화와 연계하여 분석)
- 자동차연료 상대가격 조정방안 제시(조정시기와 조정비율을 함께 제시)
- 상대가격 조정에 따른 조세저항 완화방안 강구(화물업계, 대중교통업계, 장애인 등 지원방안 제시)
  - ※ OECD국가의 사업용/비사업 경유가격 이원화 방안 세부검토 및 도입타당성 분석으로 조세저항 완화방안 강구

□ 향후 추진방안

- '03.6: 연구용역 착수 추진(재경부 주관)
  - 관계부처, 참여연구기관 합동으로 세부연구계획 및 추진절차, 비용분담계획 등 마련
- '04년말: 연구결과를 토대로 에너지상대가격 조정방침 결정
  - 연구결과 발표 및 이해관계자 공청회 등 추진

### 3. 경유승용차 허용관련 재정지원 방안

□ 연구목적

- 매연후처리장치 부착, 초저황 연료 보급 및 무·저공해차 보급을 앞당기기 위해서는 경제적 지원이 필요하므로 이에 대한 추진 타당성 등을 연구하기 위함.

□ 사업개요

- 주관: 환경부(재정경제부 공동)
- 기간: '03. 7.1~'04.6.31(1년)
- 소요예산: 1억원(연구비는 환경부 부담)
- 수행 기관: 조세연구원

□ 연구내용

가. 매연후처리장치 부착 지원방안

- 가격, 성능, 내구성 등 국내 부착 가능한 매연후처리장치 파악
- 경유 승용차 판매대수 및 후처리장치 부착대수 예측
- 매연후처리장치가 부착된 경유승용차의 제작 및 구매를 유도할 수 있도록 시나리오별 비용·효과분석 실시
- 보조금 지원방안, 세제지원방안 등 지원방법간에 대한 비교 및 무·저공해 자동차 등 타 수단과의 비교
- 배출허용기준 강화 시기 등을 고려하여 매연후처리장치 부착에 대한 타당한 지원기간을 설정
- 매연후처리장치 부착 촉진을 위한 재정지원방안 마련

나. 무·저공해 자동차 보급 지원방안

- 무·저공해자동차 정의 및 등급 분류(환경부 용역결과 활용)
- 대기오염 저감정도 및 차량 가격에 대한 분석후 지원방법 및 금액결정
- 구매유인 효과 분석, 등급별 적정 지원금액 결정, 배출허용기준 강화 일정 등을 고려한 지원 기간 결정, 정책수단과의 형평성 비교분석

다. 초저황 경유 조기보급

- 초저황 경유 보급시의 비용·효과를 고려하여 초저황 경유에 대한 지원 금액, 지원수단 및 지원기간 결정
- 정유사의 투자비용 효과 분석, 초저황 경유 사용시 공해저감 정도 분석, 정유사 등에 대한 재정 또는 세제지원방안 마련
- 에너지 세제개편방안과의 형평성 등 상호상관관계 분석
- 지원 방안 실현을 위한 법령 및 제도 정비 사항 도출 등