

일본의 페타이어 처리요금 징수실태

이 종 열*

타이어 리사이클협회가 타이어 소매점을 대상으로 페타이어 처리요금의 징수에 관하여 설문조사를 실시한 결과 카센타에서의 “반드시 징수하고 있다”라는 응답율이 87%로 전번 조사(1997년)했을때에 비해 크게 개선되었다고 한다.

〈자료 1〉 2002년 설문 집계

地區	地區 합계	都道 府縣	조사 점포	地區	地區 합계	都道 府縣	조사 점포
北海道	45	北海道	45			大阪	10
東北	59	青森	10	近畿	60	兵庫	10
		岩手	11			京都	10
		山形	10			滋賀	10
		秋田	8			奈良	10
		宮城	10			和歌山	10
		福島	10				
關東甲 信越	84	茨城	15	中國	51	廣島	10
		とちぎ	10			岡山	10
		群馬	10			山口	10
		長野	10			鳥取	10
		新潟	39			島根	11
首都圏	40	東京	10	四國	40	香川	10
		神奈川	10			徳島	10
		千葉	10			高知	10
		埼玉	10			愛媛	10
中部	70	愛知	10	九州	85	福岡	10
		岐阜	10			佐賀	10
		三重	10			長崎	13
		静岡	10			熊本	11
		石川	10			大分	10
		富山	10			宮崎	10
		福井	10			鹿児島	11
						沖縄	10
				合計			534

*대한타이어공업협회 환경대책부과장

(2) 점포 취급 타이어의 종류

- ① PC ② LT ③ TB ④ OR/ID ⑤ MC

타이어 종 류	PC = 승용차용 LT = 소형트럭용 TB = 트럭·버스용 OR/ID = 건설기계/산업차량용 MC = 오토바이, 스쿠터용
------------	---

(3) 페타이어 교체시 처리요금을 징수하고 있습니까 ?

- ① 반드시 징수하고 있다.
- ② 징수할 때도 있고, 하지 않을 때도 있다.
- ③ 징수한 것으로 하고 있다.
- ④ 처리요금 징수현황과 징수가능률
- ⑤ 타이어 1개당 징수금액
(타이어 교체시 요금)
- ⑥ 처리요금을 징수하지 않는 이유
- ⑦ 기타의 건(특기사항)

II. 조사결과

1. 처리요금 징수현황 조사결과

“반드시 징수하고 있다”라고 응답한 것이 약 54%, “징수할 때도 있고, 하지 않을 때도 있다”가 35%, 합계 약 89%가 어떠한 형태로든 처리요금을 징수하고 있는 것으로 조사되었으며, 이는 전번 1997년 조사때보다 징수율이 대폭 향상되었음

〈표 1〉 처리요금 징수현황 조사결과

징 수 현 황	건수	구성비	1997년
			구성비
반드시 징수하고 있다	288	53.9%	30.0%
징수할 때도 있고 징수하지 않을 때도 있다	186	34.8%	46.0%
징수한 것으로 하고 있다	28	5.2%	-
징수하지 않고 있다	13	2.4%	24.0%
무응답	19	3.6%	-
합 계	534	100%	100%

2. 업체별 처리요금 징수현황

“반드시 징수하고 있다”의 율이 높은 순부터 보면 카센타가 87%, 자동차 정비공장 이 53%, 타이어 전문점과 주유소가 49%로 카센타가 페타이어 처리요금 징수율이 가장 높은 것으로 나타났다.

3. “50%이상 징수하고 있다”라고 응답한 점포의 업체별 처리징수 비율

“50%이상 징수하고 있다”라고 응답한 점포의 업체별 처리요금징수 비율은 〈표 3〉 과 같이 응답점포의 98%가 징수하고 있는 카센타를 필두로 전번 조사때보다 대폭 향상되었다.

〈표 2〉 업체별 처리요금 징수현황

	반드시 징수하고 있다		징수할때도 있고 하지않을때도 있다		징수한 것으로 하고 있다		징수하지 않고 있다	
	건수	구성비	건수	구성비	건수	구성비	건수	구성비
타이어 전문점	101	49%	96	47%	6	3%	2	1%
주 유 소	50	49%	42	41%	9	9%	1	1%
자동차판매회사	21	39%	23	43%	5	9%	5	9%
자동차정비공장	26	53%	12	24%	7	14%	4	8%
카 센 타	90	87%	12	12%	1	1%	1	1%
기 타	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%
합 계	288		186		28		13	

〈표 3〉 “50%이상 징수하고 있다” 점포의 비율

	실수/ 조사건수		“50%이상 징수하고 있다” 비율		
			비율	(1997년 조사)	
타이어 전문점	596	685	87%	68.4%	(134/196)
주 유 소	116	139	83%	70.0%	(39/55)
자동차판매회사	63	104	61%	67.3%	(35/52)
자동차정비공장	68	77	88%		
카 센 타	145	148	98%	52.0%	(13/25)
기 타	0	0	0%		
합 계	988	1153	86%		

4. 지역별 처리요금 징수현황
(업태합계, 표는 생략)

지역별 징수현황을 보면 “반드시 징수하고 있다”의 응답이 가장 높은 곳이 關東甲信越로 70%(84건중 58건), 다음으로 中部(70건중 44건)와 四國(40건중 25건)이 63%이며, 역으로 낮은 곳은 北海道(45건중 21건)와 東北(59건중 28건)이 47%이다. “징수할 때도 있고 징수하지 않을 때도 있다”의 응답은 北海道, 東北이 53%이며, 이 두 지역은 다른 건의 응답은 없었다. “징수하지 않고 있다”의 응답이 가장 높은 곳은 四國으로 13%(40건중 5건)이고, 首都圏이 8%(40건중 3건)로 나타났다.

5. 지역별 업태별 처리요금 징수현황
(표는 생략)

트럭회사가 전국적으로 징수하고 있는 율이 가장 낮고, 버스회사 및 중고자동차 판매회사의 징수율이 낮은 것이 특징으로 나타났다. 한편, “반드시 징수하고 있다”의 응답율은 北海道, 首都圏, 中國地區가 낮은 것으로 나타났다.

6. 타이어의 종류별 징수금액에 대하여
(표 4 참조)

- PC타이어의 경우 近畿, 首都圏, 關東甲信越이 높은 처리요금을 징수하고 있음
- LT타이어의 경우 中部, 近畿, 東北이 높은 처리요금을 징수하고 있음
- TB타이어의 경우 中國, 關東甲信越, 中部, 近畿가 높은 처리요금을 징수하고 있음

〈표 4〉 타이어의 종류별 징수금액

지 구	P C	L T	T B
北 海 道	278	442	903
東 北	296	475	825
關東甲信月	302	467	1,119
首 都 圏	314	418	915
中 部	307	578	1,092
近 畿	323	521	1,066
中 國	266	452	1,145
四 國	269	385	895
九 州	273	404	839
平 均	293	466	987

7. 설문조사결과 분석

설문조사결과를 정리한 타이어리싸이클협회 服部進 사업부장은 페타이어 처리요금 징수문제를 수년전부터 각 타이어 메이커가 강력하게 추진하여 왔고, 타이어 판매점과 규모가 있는 카센타에서도 이것은 스스로의 문제로 비상한 협력을 필요로 한다고 주장했던 문제로 현재는 전반적으로 처리요금의 징수는 개선되고 있다고 볼 수 있다. 다만, 이번 조사에서 반성할 점과 아쉬운 점은 타이어 종류별 징수금액의 차이가 너무 크고, 지역차도 많아 설문조사의 내용에 문제가 있었던 것은 아닌지 분석하고 있다.

〈자료 : 일본 「월간타이어」 9월호(2002년)〉