

Bridgestone사의 2002년 상반기 경영실적

이 원 택*

Bridgestone사는 지난 8월 9일 오후 본사 상반기 경영실적을 발표하였다. 2001년부터 Bridgestone/Firestone America Holding Inc.(이하 BFA)의 개편은 순조롭게 진행되고 있으며, 이번 상반기 경영실적도 연결·개별 모두 매출액과 이익이 증가하였다. 이에 따라 BFA는 2002년도에 약 5,000만달러의 흑자를 달성할 것으로 전망된다.

1. 상반기 경영실적 개요

매출액은 1조 935억 3,500만엔으로 전년동기대비 6.4% 증가하였다. 경상이익도 77.6% 증가한 556억 9,500만엔, 순이익은 전년도에 305억엔 감소에서 244억 7,700만엔으로 대폭 증가하였다.

상반기는 대체로 세계 경제가 회복세를 보인 한편 일본 국내는 개인소비의 회복이 둔화되었고, 민간설비투자는 감소하여 경기는 바닥세의 조짐을 보일 정도로 최악의 상황이었다. 외환환경은 5월 중순까지 엔화안정이 계속되어 이 회사의 실적을 더 이상 악화되지 않도록 하는 요인이 되었다.

일본 시장에서는 교체용·신차용 타이어

의 판매량이 꾸준하고 또 북미, 아시아, 중동, 아프리카 등으로 수출되는 타이어의 판매량이 호조를 보이고 있기 때문에 기타 부문에서의 수요 감소로 인한 판매량 감소가 있었으나 매출액은 4,843억엔(전년동기대비 1% 증가)을 기록하였다. 그러나 경쟁이 치열해짐에 따른 시황의 혼미로 그밖의 부문의 이익이 감소하여 영업이익은 564억엔(전년동기대비 3% 감소)을 기록하는데 그쳤다.

북미시장에서는 트럭·버스용 타이어의 판매량이 견조하게 유지되고 있고 승용차용 및 소형 밴용 타이어의 판매량도 신차용은 감소하였으나 교체용이 Bridgestone브랜드를 중심으로 호조를 보였기 때문에 매출액은 5,004억엔(전년동기대비 12% 증가)을 기록하였고, 사업재건정책으로 인한 조업도의 향상과 원가절감효과 때문에 영업이익은 47억엔(전년동기는 손실)을 기록하였다.

유럽시장은 주로 수요 감소 때문에 승용차용 및 소형 밴용 타이어의 판매량이 신차용을 중심으로 감소하였지만 큰 고객과의 거래확대나 계열판매망의 강화 등으로 인해 트럭·버스용 타이어의 판매량은 순조롭게 진척되고 있다. 더구나 엔화안정으로 인한 영향도 있어서 매출액은 1,180억엔(전년동기대비 8% 증가)을 기록하였다.

*前대한타이어공업협회 회지차장

영업이익은 고부가가치제품의 빈틈없는 판매정책, 경비절감 노력에 따라 29억엔(전년동기대비 9% 증가)을 기록하였다.

기타 지역에서는 수요 회복 및 적극적인 판매확대 등으로 인해 교체용 타이어 및 신차용 타이어의 판매량이 호조를 보인 결과 매출액은 1,357억엔(전년동기대비 21% 증가), 영업이익은 109억엔(전년동기대비 37% 증가)을 기록하였다.

연결결산으로서의 2002년도 전망으로서는 매출액 2조 2,200억엔(전년동기대비 4% 증가), 경상이익은 1,350억엔(전년동기대비 81% 증가), 순이익은 700억엔(전년동기대비 약 4배)를 계획하고 있다. 설비투자는 1,100억엔으로서 전년대비 5% 증가할 것으로 보인다.

2. 개별 상반기 결산 상황

매출액은 3,433억엔으로 전년동기에 비하면 3.3% 증가하였고, 영업이익도 4.6% 증가한 520억 3,500만엔, 경상이익은 5.7% 증가한 512억 4,800만엔, 순이익은 2001년 동기의 1,643억 3,600만엔 감소의 영향으로 294억 9,200만엔의 흑자를 돌아섰다.

타이어 매출액은 2,566억엔으로서 전년대비 5% 증가하였고 이 가운데 수출은 14% 증가한 1,292억엔을 기록하였고 엔화안정이라는 배경이 있었어도 순조로운 추세를 보였다.

설비투자도 순조롭게 진행되어 전체적으로 전년대비 7%가 증가한 166억엔으로 나타났다. 이 가운데 타이어 생산과 관련된 설

비투자는 58억엔으로서 전년동기대비 2% 증가하였다.

3. 새로운 설비투자계획

Bridgestone은 미국, 유럽, 일본을 중심으로 한 승용차용 타이어의 대형화, 고성능화의 진행 및 아시아, 중동, 아프리카를 중심으로 한 승용차용 타이어의 汎用領域의 수요증가에 대응하여 글로벌베이스로서의 승용차용 타이어를 증산함과 동시에 생산공급체제의 재편을 실시한다. 이번의 증산 및 재편에 관련된 총투자액은 약 300억엔이다.

일본에서는 汎用領域의 승용차용 타이어 생산을 일부 중단하고 대형이나 고성능 승용차용 타이어 생산으로 바꾸었다. 구르미공장(久留米工場), 쇼세이공장(鳥栖工場), 보우후공장(防府工場), 히코네공장(彦根工場), 도쿄공장(東京工場), 나슈공장(那須工場) 등 6개 공장을 대상으로 약 50억엔을 투자하여 2003년말까지 합계 약 5,000개/일의 대형·고성능 승용차용 타이어 생산능력을 갖추게 된다. 아시아에서는 아시아, 중동, 아프리카 등지에서의 수요증가나 일본에서 중단한 생산을 보충하기 위해 汎用領域의 승용차용 타이어를 증산한다. 태국 Bridgestone주식회사의 논케공장에서는 약 100억엔을 투자하여 2004년 중에 약 10,000개/일을 생산할 계획이고, 증강 후에는 약 28,000개/일의 생산능력을 갖게 된다. 도 Bridgestone Indonesia 주식회사의 카라완 공장에서도 약 10억엔을 투자하여 2003년 중에 약 3,000개/일의 증산계획을 세웠다. 그 결과 약 18,000개/일의

생산규모가 된다. 중국에 있는 普利司通(天津) 輪胎有限公司의 天津工場에서도 약 10억엔을 투자하여 2003년말까지 약 3,000개/일을 증산하여 약 14,000개/일의 생산능력을 갖추게 된다.

또 Bridgestone/Firston Poland 주식회사의 포츠넨 공장에서는 대형 및 고성능 승용차용 타이어를 2004년말까지 약 5,000개/일을 증산하고 증강후의 생산능력은 약 15,000개/일가 된다. 투자액은 약 70억엔이다.

또 코스타리카, 멕시코에서는 주로 미국시장을 겨냥한 汎用領域의 승용차용 타이어의 증산을 계획하고 있다. Bridgestone/Firestone de Costarica의 산호세 공장에서는 2004년말까지 약 9,000개/일을 증산하고 증산후의 생산능력을 약 12,000개/일로 하며, Bridgestone/Firestone de Mexico 퀘르나바카 공장에서는 2002년 중에 약 1,000개/일을 증산하고, 증산후 생산능력은 약 14,000개/일가 된다. 투자액은 코스타리카가 약 50억엔, 멕시코가 약 10억엔이다.

2002년 상반기 경영실적

1. 2002년 상반기 연결실적
(2002년 1월 1일~2002년 6월 30일)

(1) 연결경영실적

(주)금액은 100만엔 미만을 버림

	매출액	전년대비 증 감 륜	영업이익		경상이익	
			전년대비 증 감 륜	전년대비 증 감 륜	전년대비 증 감 륜	전년대비 증 감 륜
2002년 상반기	1,093,535	6.4	73,135	39.7	55,695	77.6
2001년 상반기	1,027,519	3.7	52,351	△44.5	31,355	△60.2
2001년	2,133,825		118,023		74,401	

	상반기 순이익	전년대비 증 감 륜	1주당	
			상반기 순이익	잠재주식조정후 1주당 상반기 순이익
2002년 상반기	100만엔 24,477	% -	엔 전 28 44	엔 전 28 39
2001년 상반기	△30,573	-	△35 51	-
2001년	17,389		20 20	20 19

- (주) 1. 2002년중 평균주식수(연결)
2002년 상반기 860,761,058주
2001년 상반기 860,940,000주
2001년 860,880,411주
2. 회계처리방법변경 유 무

(2) 연결재정상태

	총자산	주주자본	주주자본 비 율	
			%	1주당 주주자본
2002년 상반기	100만엔 2,161,398	100만엔 821,222	38.0	엔 전 954 10
2001년 상반기	2,256,338	803,490	35.6	933 40
2001년	2,443,793	835,143	34.2	970 20

- (주) 1. 2002년말 평균주식수(연결)
2002년 상반기 860,729,711주
2001년 상반기 860,821,143주
2001년 860,795,670주

(3) 연결현금흐름현황

	영업활동 에 의한 현금흐름	투자활동 에 의한 현금흐름	재무활동 에 의한 현금흐름	현금 및 현금동등물 기말잔고
	2002년 상반기	100만엔 151,443	100만엔 △49,833	100만엔 △137,290
2001년 상반기	69,523	△65,257	98,623	221,092
2001년	145,932	△122,777	92,956	238,913

- (4) 연결범위 및 지분법 적용 관련 사항
연결자회사수 445사
지분법적용비연결자회사수 0사
지분법적용관련회사수 233사

(5) 연결범위 및 지분법 적용 이동상황
 연 결 (신규) 10사 (제외) 21사
 지분법 (신규) 4사 (제외) 5사

2. 2002년 하반기 연결실적예상

(2002년 1월 1일~2002년 12월 31일)

	매상고	경상이익	당기순이익
	100만엔	100만엔	100만엔
2002년	2,220,000	135,000	70,000

(참고) 1주당 예상당기순이익 (통기) 81엔33전

※당자료 기재내용중 향후 전망 및 계획에 근거한 예측에는, 불확실한 요소가 포함되어 있어 변동될 가능성을 갖고 있다. 따라서 실제 업무는 현지점에서의 당사 판단에 대하여 크게 다를 가능성이 있다.

2002년 개별 상반기 재무제표 개요

1. 2002년 상반기실적

(2002년 1월 1일~2002년 6월 30일)

(1) 경영실적

(주)금액은 100만엔 미만을 버림

	매출액		영업이익		경상이익	
	전년대비 증감률	%	전년대비 증감률	%	전년대비 증감률	%
2002년 상반기	100만엔 343,359	3.3	100만엔 52,035	4.6	100만엔 51,248	5.7
2001년 상반기	332,325	Δ5.2	49,723	Δ12.5	48,500	Δ3.4
2001년	704,204		117,722		108,951	

	상반기 순이익		1주당 상반기 순이익	
	전년대비 증감률	%	전년대비 증감률	%
2002년 상반기	100만엔 29,492	-	34	26
2001년 상반기	Δ164,336	-	Δ190	81
2001년	Δ158,011		Δ183	55

(주) 1. 2002년중 평균주식수

2002년 상반기 860,765,972주

2001년 상반기 861,245,547주

2001년 860,880,411주

2. 회계처리방법변경 유 무

(2) 배당상황

	1주당중간배당금	1주당년간배당금
	원 전	원 전
2002년 상반기	8 00	-
2001년 상반기	8 00	-
2001년	-	16 00

(주) 2002년 상반기 배당금 내역 특별배당 2엔

(3) 재정상태

	총자산	주주자본	주주자본비율	1주당 주주자본
			%	엔 전
2002년 상반기	1,364,499	886,046	64.9	1,029 41
2001년 상반기	1,370,568	876,921	64.0	1,018 20
2001년	1,349,192	860,217	63.8	999 33

(주) 1. 기말발행필주식수

2002년 상반기 860,734,625주

2001년 상반기 861,245,547주

2001년 860,795,670주

2. 기말자기주식수

2002년 상반기 510,922주

2001년 상반기 424,404주

2001년 449,877주

2. 2002년 상반기 업적예상

(2002년 1월 1일~2002년 12월 31일)

	매상고	경상이익	당기 순이익	(주) 1주당 연간배당금	
				기 말	원 전
				원 전	원 전
2002년	720,000	108,000	62,000	8 00	16 00

(참고) 1주당 예상당기순이익 (통기) 72엔03전

(주) 이중 특별배당 기말 2엔 연간4엔

※당자료 기재내용중 향후 전망 및 계획에 근거한 예측에는, 불확실한 요소가 포함되어 있어 변동될 가능성을 갖고 있다. 따라서 실제 업무는 현지점에서의 당사 판단에 대하여 크게 다를 가능성이 있다.

<자료 : 일본 「월간타이어」 9월호(2002)>