

일본의 업체별 Studless Tire 판매계획

박 중 복*

이번 시즌의 스타드레스 타이어(Studless Tire) 판매전은 신상품의 출시가 적으며, 각사가 소수정예주의로 임한다. 완전한 신상품은 요코하마 고무, 도요 고무공업(이것도 전용타이어)의 2종류뿐으로, 스미토모 고무공업은 종래제품의 명칭변경으로 모델 변경의 인상을 주고있다. 브릿지스톤은 RV용으로 신상품을 투입하지만, 종래의 WINTERDUELER 브랜드에서 BLIZZAK 브랜드로 판매전을 전개한다.

BRIDGESTONE

BLIZZAK 브랜드로 일체화, RV·VAN도 승용차용과 같게...

이번 시즌은 승용차용에 신상품의 투입은 없으나, 스타드레스 타이어 판매의 중심으로 다가가는 중요한 선택을 하고있다. 그것은 스타드레스 타이어는 「오직 BLIZZAK」 이라고 하는 궁극적인 브랜드지향의 선택이다.

게다가 승용차용은 편평비에 관계없이 「BLIZZAK MZ-03」 만을 알려 나가자고 하는 강한 의지가 느껴진다. 작년에 「MZ-02」와 「MZ-01」가 시장에 나와있을때, 규격에 따라서는 자사 브랜드로 경합하는 경우가 있었다. 그 점에서는 이번 계절의 상품갯춤은 선택하는 소비자에게 더욱더 친절한 라인업이라고 말할 수 있겠다.

RV용에 대해서는 신상품을 투입했지만, 이것이 획기적인 브랜드 구성을 낳았다.

작년까지 「DM-01」과 「DM-02」는 WINTERDUELER 브랜드였지만, 신상품 「DM-03」은 BLIZZAK 브랜드로 등장했다. VAN용은 작년부턴 「W965」가 준비되어 있었지만, 이것도 브랜드는 BLIZZAK이어서 모든 범주가 BLIZZAK 브랜드가 되었다.

YOKOHAMA

초편평에서 80시리즈까지를 커버하는 ice GUARD로의 기대가 높아진다

신상품 「ice GUARD」에 관하여, 이중 흡수 고무를 신개발한 기술진은 흡수 바륨(Barium)과 신소재인 흡수 카본(Carbon)을 혼합했다고 발표했지만, 이 효과로 빙상성능이 종래제품인 GUARDEX K2F720과 비교해서 약 20% 향상했다고 한다.

Tominaga사장은 신상품에 관해서 ‘종래 호평받았던 GUARDEX의 연장은 아님’을 강조하고 있고, 성능면에서의 자신과 판매부문에의 신뢰가 배경에 있는 듯하다.

18년만의 겨울용 타이어 신상품은 40부터 80시리즈 까지의 폭넓은 규격을 커버하고있고, 매년 ‘요코하마 고무는 겨울용 판매전에서 뛰어나다’라고 하는 진면목이 금년에도 발휘될지 주목된다.

*한국타이어(주) 내수기획팀장

타이어메이커6사 승용차(RV포함)용 스테르레스 타이어 line-up

	40/45	50/55	60시리즈	65시리즈	70시리즈	80시리즈	RV·VAN	출하수량	
								01년실적	02년계획

BRIDGESTONE

BLIZZAK	MZ-03(00)	MZ-03(00)	MZ-03(00)	MZ-03(00)	MZ-03(01)	MZ-03(01)	●DM-Z3 (02) W965(01)	602만개		625만개	
								80	15%	80	14%
								70	31%	70	29%
								65	40%	65	44%
								60	8%	60	7%
								55이하	6%	55이하	6%

YOKOHAMA

ice GUARD	●IG721(02)	●IG721(02)	●IG10(02)	●IG10(02)	●IG10(02)	●IG10(02)		299만개		308만개	
								80	17%	80	16%
								70	31%	70	31%
GUARDEX	K2F721(00) K2F700A(97)	K2F721(00) K2F720(99)	K2F720(99)	K2F720(99)	K2F720(99)	K2F720(99)	L/T+(01) G071(01)	65	40%	65	40%
								60	7%	60	8%
								55이하	5%	55이하	5%

SUMITOMO

GRASPIC	●DS-2(02) DS-1(99)	●DS-2(02) DS-1(99)	●DS-2(02) DS-1(99)	●DS-2(02) DS-1(99)	●DS-2(02) DS-1(99)	●DS-2(02) DS-1(99)	LT01(01) DS-V(00) SP055(98)	310만개		317만개	
								80	14%	80	14%
								70	31%	70	31%
GRANDTREK							SJ5(97)	65	41%	65	41%
								60	9%	60	9%
								55이하	5%	55이하	5%

●신상품

SUMITOMO

디지털 타이어의 겨울용 버전인 GRASPIC DS-2가 주종

이번 시즌의 신상품은 디지털 타이어 스테르레스 「GRASPIC DS-2」이다. 이 「DS-2」는 작년까지 비교적 호평받았던 「DS-1」의 후속 모델이지만, 결정적으로 다른 것은 노면환경 시뮬레이션으로부터 생긴 세가지의 신기술을 탑재하고 있다는 것이다.

그것은 1)빙상 시뮬레이션에서 생긴 「Big Glassfiber」의 개발 2)마이크로하이드로 시뮬레이션에서 신소재(천연산화규소)의 개발 3)

눈상 시뮬레이션에 의한 「센터부雪糕 그룹」의 개발이다. Asai사장은 ‘눈상성과 일반도로성능이라고 하는 상반되는 성능을 고차원으로 조화시켰다’라며, 기술진의 컴퓨터 활용능력에 자신감을 보였다.

TOYO

미니 VAN 전용의 신상품에 기대 Winter TRANPATH M2

승용차용에는 「Winter TRANPATH M2」, VAN용에는 「OBSERVE GARIT SV」를 신상품으로 시장에 내놓았다. 「Winter TRANPATH

타이어메이커6사 승용차(RV포함)용 스테르드레스 타이어 line-up

	40/45	50/55	60시리즈	65시리즈	70시리즈	80시리즈	RV·VAN	출하수량	
								01년실적	02년계획

TOYO

Winter TRANPATH			●M2(02)	●M2(02)	●M2(02)		SU-4(99)	167만개		170만개	
								80	14%	80	14%
								70	30%	70	28%
OBSERVE	GARIT KX (01)	GARIT KX (01)	GARIT 2 (00)	GARIT 2 (00)	GARIT 2 (00)	GARIT 2 (00)	●GARIT SV (00)	65	45%	65	45%
			GARIT(97)	GARIT(96)	GARIT(96)	GARIT(97)		60	7%	60	8%
								M917(00)	55이하	4%	55이하

OHTSU

ESPLA	EP-01(01)	EP-01(01)	EP-01(01) MV-03(98)	EP-01(01) MV-03(98)	EP-01(01) MV-03(98)	●EP-01(02)	MV-03VA N(00)	111만개		113만개	
								80	17%	80	19%
								70	32%	70	32%
LANDAIR							S-110(96)	65	39%	65	38%
								60	7%	60	7%
								55이하	4%	55이하	4%

MICHELIN

MICHELIN	DRICE(01) Pilot ALPIN (01)	DRICE(01) Pilot ALPIN (99)	DRICE(01) Pilot ALPIN (99)	DRICE(01) Pilot ALPIN (01)	●DRICE(02) MAXIICE2 (99)	●DRICE(02) MAXIICE2 (99)	4×4ALPIN (01) MAXIICE VAN(98)	92만개		100만개	
								80	10%	80	6%
								70	25%	70	16%
BF GOODRICH			ALTIKA(96)	ALTIKA(96)	ALTIKA(96)	ALTIKA(96)	ALTIKA T/A(96)	65	48%	65	56%
								60	10%	60	13%
								55이하	7%	55이하	10%

●신상품

M2」는 미니 VAN전용의스테르드레스 타이어로 승용차용으로서는 GARITS2 4종류를 함께 판매하지만, 전용발상의 동사로서는 짜임새 있는 상품을 갖추고 광범위한 판매의 무기가 될 것 같다.

OHTSU

모든 시리즈를 EP-01로 망라, 이번 계절부터는 80시리즈 규격도 추가

작년 신상품으로서 발표한 「ESPIA EP-01」은 S매직 스테르드레스 타이어로서 대체적으로 소비자에게 호평을 받았다. 이 영향으로

이번 시즌부터는 80시리즈의 규격도 추가되었고 이것으로 모든 시리즈를 망라하게 되었다. 승용차용으로서 다른 것으로 MV-03이었다.

이번 시즌의 판매계획이 작년 실적의 경우 1.8% 증가라고 하는 것은 작년의 성적이 너무 좋았다고 할 수 있겠다.

MICHELIN OKAMOTO

DRICE의 규격을 확대, 이것도 모든 시리즈가 갖춰짐

동사의 경우 가장 주목되는 것은 작년 판

과거10년의 교체용타이어 제품별 판매실적(수량)

(단위 : 타이어수량=1,000개)

		1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년
트럭 버스 용	교체용타이어 총판매	4,077	3,731	4,199	4,470	4,408	4,433	3,983	4,214	4,322	5,375
	여름용타이어	2,201	1,878	2,007	1,897	1,830	1,755	2,936	3,036	3,025	3,634
	겨울용타이어	1,876	1,853	2,192	2,573	2,578	2,678	1,047	1,178	1,297	1,741
	스터드레스 타이어	218	350	496	671	825	930	899	992	1,097	1,589
	겨울용타이어 비율	46.0%	49.7%	52.2%	57.6%	58.5%	60.4%	26.3%	28.0%	30.0%	32.4%
	스터드레스 타이어비율	11.6%	18.9%	22.6%	26.1%	32.0%	34.7%	85.9%	84.2%	84.6%	91.3%
소형 트럭 용	교체용타이어 총판매	18,511	16,522	16,576	17,459	17,840	17,777	16,465	16,697	17,164	15,965
	여름용타이어	12,934	12,005	12,247	12,343	12,391	12,345	12,505	12,666	12,697	11,668
	겨울용타이어	5,577	4,517	4,329	5,116	5,449	5,432	3,960	4,031	4,467	4,297
	스터드레스 타이어	4,047	3,166	3,009	3,748	4,201	4,196	3,729	3,817	4,212	4,096
	겨울용타이어 비율	30.1%	27.3%	26.1%	29.3%	30.5%	30.6%	24.1%	24.1%	26.0%	26.9%
	스터드레스 타이어비율	72.6%	70.1%	69.5%	73.3%	77.1%	77.2%	94.2%	94.7%	94.3%	95.3%
승용 차 용	교체용타이어 총판매	40,386	37,500	38,565	43,639	47,456	47,650	45,836	47,407	49,361	51,648
	여름용타이어	25,708	26,384	28,153	30,249	32,198	32,512	32,466	33,303	35,246	35,727
	겨울용타이어	14,678	11,116	10,412	13,390	15,258	15,138	13,370	14,104	14,115	15,921
	스터드레스 타이어	14,510	10,946	10,247	13,209	15,044	14,762	12,995	13,988	14,027	15,830
	겨울용타이어 비율	36.3%	29.6%	27.0%	30.7%	32.2%	31.8%	29.2%	29.8%	28.6%	30.8%
	스터드레스 타이어비율	98.9%	98.5%	98.4%	98.6%	98.6%	97.5%	97.2%	99.2%	99.4%	99.4%
합 계	시판용타이어 총판매	62,974	57,753	59,340	65,568	69,704	69,860	66,284	68,318	70,847	72,988
	여름용타이어	40,843	40,267	42,407	44,489	46,419	46,612	47,907	49,005	50,968	51,029
	겨울용타이어	22,131	17,486	16,933	21,079	23,285	23,248	18,377	19,313	19,879	21,959
	스터드레스 타이어	18,775	14,462	13,752	17,628	20,070	19,888	17,623	18,797	19,336	21,515
	겨울용타이어 비율	35.1%	30.3%	28.5%	32.1%	33.4%	33.3%	27.7%	28.3%	28.1%	30.1%
	스터드레스 타이어비율	84.8%	82.7%	81.2%	83.6%	86.2%	85.5%	95.9%	97.3%	97.3%	98.0%

1. 자료 : 일본자동차타이어협회(JATMA)

2. 1998년 이후 트럭, 버스용 및 소형트럭용이 대형 all season용 타이어를 겨울용타이어부터 여름용타이어에 포함시켰음.

3. 2001년부터 트럭, 버스용, 소형트럭용 타이어에 있어서 품종간 구분의 변경이 있음.

매실적과 이번 시즌의 판매계획의 실지숫자가 비밀주의를 취해온 동사에서 사상 처음으로 공개되었다는 것이다.

시리즈별로 봐도 타사와의 다른 점은 뚜렷하다.

작년에 신발매된 「DRICE」의 규격을 확대하고 모든 씨리즈를 망라했다.

일본의 교체시장용 규격 대부분을 커버한

다라고 말할 수 있지만, 판매체제의 불리함을 어디까지 극복할 수 있는가가 과제이다.

앞쪽에서 각사의 스티드레스 타이어 라인업과 판매계획을 소개하였는데, 이는 전년도 실적과 금년의 계획 계산시기에 관해서는 각사의 기준에 따른다.

따라서 작년의 계획과 실적이 현격한 차이를 보이는 경우도 있다.

겨울용타이어품종별생산실적(수량)

단위 : 타이어수량=1,000개

	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년
트럭·버스용	2,490	2,476	3,012	3,689	3,407	3,621	1,075	1,226	1,416	1,716
소형트럭용	6,453	5,426	3,960	5,286	5,169	5,552	4,345	4,231	4,995	4,875
승용차용	18,538	15,062	12,168	16,437	18,904	19,954	17,616	17,805	17,906	18,095
합 계	27,481	22,964	19,140	25,412	27,480	29,127	23,036	23,262	24,317	24,686

겨울용타이어품종별국내출하실적(수량)

단위 : 타이어수량=1,000개

	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년
트럭·버스용	1,945	1,851	2,254	2,824	2,681	2,788	1,009	1,156	1,370	1,688
소형트럭용	6,073	5,063	3,733	4,952	4,838	5,147	4,018	3,832	4,535	4,284
승용차용	16,471	12,452	9,778	13,944	15,512	16,063	13,753	14,463	14,684	15,256
합 계	24,489	19,366	15,765	21,720	23,031	23,998	18,780	19,451	20,589	21,228

겨울용타이어품종별수출출하실적(수량)

단위 : 타이어수량=1,000개

	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년
트럭·버스용	552	658	760	840	717	847	66	74	48	36
소형트럭용	354	388	274	326	349	388	322	366	403	516
승용차용	2,063	2,327	2,472	2,501	3,326	3,847	3,925	3,423	3,048	2,928
합 계	2,969	3,373	3,506	3,667	4,392	5,082	4,313	3,863	3,499	3,480

1. 자료 : 일본자동차타이어협회(JATMA)
2. 소형트럭용, 승용차용타이어에는 경차를 포함시켰음.
3. 1998년 이후 트럭, 버스용 및 소형트럭용이 대형 all season용 타이어를 겨울용타이어부터 여름용타이어에 포함시켰음.
4. 2001년부터 트럭, 버스용, 소형트럭용 타이어에 있어서 품종간 구분의 변경이 있음.

<자료 : 일본 「월간타이어」 10월호(2002)>