

「우리나라의 물류표준화」



건설기술 편집국
취재1부 차장 이수룡

파렛트의 국제표준화 활발히 진행중

본내용은 2002년9월4일(수) 발행된 건설기술신문 제96호의 내용중 편집국 이수룡기자(차장)의 원고를 발췌한 자료입니다. <편집자 주>

1. 우리나라의 물류표준화 추진 현황

정부가 추진 중인 물류체계 개선은 보다 적극적인 표준화를 통한 시설 및 장비 등의 연계성을 확보하고 효율성을 극대화시키기 위한 노력이 필요하다는 목소리가 높다.

국내 물류 표준화는 전체의 30%정도로서 유럽이나 호주, 미국 등 물류 선진국에 비해 다소 떨어지고 있으나, 표준화가 본격적으로 논의 된 것이 10년 안팎이라는 점을 감안한다면 괄목할 만한 성장을 거듭했다는게 전문가들의 견해다.

물류체계는 유가·인건비 상승 및 교통체증심화에 따라 물류시설·장비의 이용효율 향상을 위해 기계화·자동화·공동화가 불가피하며, 이를 위해 국가차원의 물류표준화가 필요하다는 지적에 따라 건교부를 중심으로 정보는 물류시설·장비간 호환성과 연계성을 확보하여 원활·저렴·신속·안전한 일관수송을 지원하고 국가간 교역확대에 따른 물류의 원활화를 위해 국내 및 국제적인 물류표준화를 활성화하는데 주력하고 있다.

△ 국가 물류표준화 추진체계

구 분	목 표	표 준 내 용	대 상	행정체계구축
건설교통부	유니트로드 시스템의 활 성화 및 e-Logistics 현기반 확충	상하역장비 보관시설 수송적재함	물류업체	-관련부처 공동 물류 표준화 실태조사 및 분석 -부처별 협의 및 추진 목표치 설정 -목표설정애 따른 정 책 추진 -사후 평가
산업자원부		상하역장비 포장규격 파렛트	제조·유통업체	
기술표준원		전자카탈로그 바코드 등 산업표준	KS규격 제정 및 개정 ISO 국제 부합화	
정보통신부		정보통신 시스템의 표준화	각 부처·업체	
농 립 부		포장규격, 파렛트	생산지	
해양수산부		포장규격, 파렛트	생산지	
조 달 청		포장규격	조달업체	

표준 파렛트 규격 제정

일관수송용 표준파렛트(T11형)는 지난 1973년 공업진흥청(현 기술표준원)에서 KS규격으로 제정됐다.

이와 함께 파렛트풀시스템 도입방안에 관한 연구와 화물유통 촉진법 제·개정('91.12, '95.12, '00.2, '00.1)을 통한 물류표준화 추진을 위한 제도정비를 꾸준히 해왔다.

'90년대 들어 물류애로가 심화됨에 따라 표준파렛트 등 물류 표준화에 대한 관심이 고조되어 한국물류관리협회가 발족('90.2)되고 이후 물류표준화정책의 추진을 위한 실태조사를 통해 Unit Load System 통칙을 마련하게 된다.

단위화물적재체제(Unit Load System) 통칙을 제정·공시(공업진흥청 고시 제95-909, '95.12)함으로서 물류표준규격의 정비·물류표준시설·장비간의 호환성과 연계성 확보를 위해 물류관련 KS규격 130종이 정비되기도 했다.

이와함께 기업물류회계 기준지침 마련, 중형화물자동차 적재함 표준화, 물류표준규격 우선 구매제도 도입, 일반화물 운송용 8피트 표준컨테이너 개발, 5톤 화물자동차 개발, 물류표준 규격 투자시 법인세(소득세)감면 등 다양한 표준화 유도정책이 펼쳐지고 있다.

표준화 지원대책

정부는 물류표준규격의 보급을 통한 일관수송체계를 구축하기 위한 유인책으로서 업계의 물류 표준규격에 대한 투자시 투자금액의 5%를 법인세(소득세)에서 공제토록 해주는 조세감면규제법 시행규칙을 지난 1995년과 1997년 각각 개정 보완했다.

물류산업 및 제조업(파렛트에 한함)을 대상으로 표준파렛트, 무인반송차, 자동창고시스템, 자동분류기, 컨베이어시스템, 파렛트트럭, 랙, 파렛타이저 등에 대해 내년까지 세제혜택이 주어진다.

외국인 투자시에도 조세감면의 혜택이 주어져 외자유치에도 긍정적인 반응을 얻고 있다.

고도기술사업 대상 표준파렛트와 적합성을 갖춘 물류표준화 자동창고업·랙창고업 등에 대해 실시해 지난 1998년에는 미국의 TSC사가 650만불의 혜택을 보기도 했다.

또한 건교부는 공동사용 표준파렛트의 구입자금에 대한 재정융자지원 사업을 펼쳐 지난 1999년까지 표준파렛트(1,100mm×1,100mm)를 대상으로 67억 5천만원을 지원했다.

표준 파렛트의 ISO규격화 추진

정부는 물류시설의 표준화는 국내뿐 아니라 국제적으로도 경쟁력의 요소가 되고 있다는 점에서 국제 표준화 활동도 활발히 진행하고 있다.

지난 1994년 국제파렛트전문위원회(ISO/TC51) 정회원 가입과 ISO/TC51 회의 참석, 파렛트 규격을 조정하기 위해 WG6(규격실무위원회) 신설, T11형 파렛트 국제 표준화 전문명기 등 다양한 국제활동을 지원하거나 추진 중이다.

한편, 아직까지는 업계나 경영자의 표준화 필요성에 대한 인식이 부족한 상황이라는 전문가들의 공통된 의견으로, 지속적인 홍보대책과 계획의 확산을 위한 노력이 더 필요하다는 지적이다.

물류표준화란..

물류표준화란 운송, 보관, 하역, 포장 등 물류의 각 단계에서 물동량 취급단위를 표준파렛트(T11형:가로 1,100 세로 1,100mm)로 단위화하고, 사용되는 시설, 장비를 규격화해 이들간 호환성과 연계성을 확보하는 Unit Load System을 구축하는 것을 말한다.

2. 파렛트의 국제 표준화 동향

◎ 현재, 금년 말까지 매듭지을 것으로 보이는 ISO/TC51/WG6 파렛트 규격(ISO 6780) 개정안은 정방형 3종 1,100×1,100mm, 1,140×1,140mm, 1,067×1,067mm 규격과 직방형 3종 1,200×800mm, 1,200×1,000mm, 1,219×1,016mm 규격이다.

ISO/TC51 은 세계표준화기구 파렛트 전문위원회이며 일관수송용 파렛트의 국제표준규격은 ISO 6780(일관수송용 파렛트의 주요치수 및 허용오차)으로 지난 1963년 ISO R198 및 ISO R 329로 처음 등장했다.

이 당시 규격은 800mm×1,200mm, 1,000×1,200mm, 800×1,000mm, 1,200×1,600mm, 1,200×1,800mm이었다. 이것이 1988년 ISO 6780으로 개정되었으며 이 규정에는 1,200mm×800mm, 1,200×1,000mm, 1,140×1,140mm, 1,219×1,016mm의 4개 규격과 ISO 6780 전문에 1,100×1,100파렛트도 ISO 3676(유닛로드치수) ±40mm 규정에 따라 국제 규격으로 인정받도록 명시됐다. 이것은 간접인정방식의 국제 표준 규격이지만 이때 T-11형을 간접적이거나 국제규격으로 인정하게 된 것은 날로 확대되어 가는 국제 무역에서 가장 중요한 해상컨테이너와의 정합성에서 가장 뛰어나기 때문.

이후 1996년 다시 ISO 6780의 개정작업이 추진되어 2000년 11월 26일 ISO/DIS 6780(T-11형 포함 6개 규격)의 최종투표가 있었으나 2/3이상 찬성에 미달되어 부결됐다.

◎ 2001년 5월 21일 (ISO/TC51 WG6) 포르투갈 리스본 회의에서 이를 다시 부활시켜 원안대로 확정했으며 2001년 9월 18일 (ISO/TC51 WG6)런던회의에서 이를 재확인하고 2002년 3월까지 TC51 가맹국의 투표를 거쳐 2002년 말까지 FDIS로 확정지을 예정이다.

현재 진행중인 ISO 6780 DIS2에는 대륙간 대표규격으로 T-11형 파렛트가 환태평양지역의 표준 규격으로 단일체시 되어있다. 이것은 장차 세계가 유럽(1,200×800mm), 북미권(1,219×1,016mm 또는 1,200×1,000mm), 환태평양(1,100×1,016mm)의 3개 규격으로 표준화해 갈 것이라는 국제 파렛트 전문가들의 견해와 일치하는 것으로 주목을 받고 있다.

T-11형 파렛트는 국제 무역에서 현재 주 운송수단인 해상컨테이너와의 정합성에서 가장 뛰어난 파렛트로 인정받고 있으며 날로 그 사용국가가 증가하고 있다.

T-11형 파렛트를 국가규격으로 채택, 사용중인 국가로는 일본(JIS Z 0601), 한국(KS A 1638), 타이완(CNZ 8172 Z 5099), 호주(AS 4068), 싱가포르(SS 334), 태국(TIS 588-2528)등이다.

이와같이 T-11형 파렛트는 이미 환태평양 국가들의 표준규격 파렛트로 확대되어 가고 있으며, 중국 및 뉴질랜드도 곧 국가 규격으로 채택할 것이 예상되고 있다

△ 아시아 각국의 일관수송용 파렛트 규격 및 치수

국명	규격명	치수
일본	JIS Z 0601	1,100×1,100
한국	KS A 2155	1,100×1,100
대만	CMS 8172 Z 5099	1,100×1,100, 1,200×1,000 or 1,000×1,200
호주	AS 4068	1,100×1,100, 1,165×1,165
싱가포르	SS 334	800×1,200, 1,000×1,200, 1,100×1,100, 1,100×1,100, 1,100×1,400, 1,200×1,200, 1,200×1,800
태국	TIS 588-2528	1,100×1,100, 1,200×1,000
말레이시아	MS 1170	
중국	GB/T2934-1996	1,200×1,000, 1,200×800, 1,140×1,140, 1,219×1,016

◎ ISO 6780 개정안 드디어 통과

파렛트의 국제표준화 작업에 가장 중요한 규격은 ISO 6780이다.

앞에서 언급한바와 같이 ISO 6780은 국제표준파렛트의 사이즈 및 치수, 허용오차 등을 규정하는 매우 중요한 규격이며, 이 규격의 개정작업은 1996년 WG6을 설치하여 6년여의 논쟁을 거쳐 드디어 지난 8월28일 「ISO/DIS 6780.2」찬반 투표에 붙여져 P-Member 22개국중 17개국이 투표하여 16개국의 찬성으로 투표국의 94.12%의 절대적인 찬성으로 통과되었다.

앞으로 10월15일 미국의 올란도에서 개최되는 ISO/TC51 WG6 회의에서 각국의 Comment사항에 대한 검토를 완료하여 FDIS로 채택한 후 최종투표에 넘겨져 ISO의 정식 국제규격으로 확정되어 질 전망이다.