

Leader of World LPG Industry

LG-Caltex가스(주)

개요

국내 최초로 대규모 LPG수입사업을 추진하여 가스시대의 새 장을 연 LG-Caltex가스(주)(대표이사 사장 신준상)는 1984년 9월 6일 설립된 이래 현재 까지 깨끗하고 편리한 LPG의 원활한 공급을 통하여 쾌적한 환경, 편리한 생활, 풍요로운 사회를 만들고자 노력하고 있다.

현재 국내 LPG 수입수요의 50%이상을 공급하고 있는 LG-Caltex가스는 여수와 인천에 대규모 수입기지를 두고 있다. 여수기지는 국내 최초의 지하암반 저장방식이며, 2000년 6월에 준공된 인천기지는 세계 최초로 해저암반 저장방식으로 건설되었다.

국내 판매에 있어서 지방 주요 거점에 5개의 지사와 전국적으로 140여 곳의 충전소를 두고 있어 안정적인 LPG국내공급을 위한 전국적인 유통망을 확보하고 있으며, 수출확대에도 노력해 1994년 '1천만 불수출의탑', 1997년 '5천만불수출의탑'을 수상한 데 이어 2000년에는 '1억불수출의탑'을 수상하였다. 아울러 1997년에는 기업을 공개, 상장함으로써 투명하고 건전한 경영의 의지를 다졌다.

♣ 창사 이래 안전 관리에 최대 역점

1984년 무재해 목표를 설정하고 체계적이고 철저한 안전관리를 본격적으로 추진하여 2001년 8월에는 업계 최초로 무재해 12배수(약17년)를 달성하였다. 1994년 업계 최초로 ISO 9002 인증 획득으로 품질관리,

저장, 공급 및 안전서비스 체계에 있어 국제적 신뢰성을 인정 받은 데 이어, 1999년에는 안전보건관리 초일류기업인증을, 2001년에는 업계 최초로 안전보건 경영인증인 KGS/OHSAS 18001인증을 획득함으로써 명실공히 최고의 안전관리 모범사업장으로 대외적으로 높은 신뢰성을 인정 받았다.

♣ 언제나 환경을 생각하는 LG-Caltex가스

경유 차량을 제한하여 도시환경오염을 줄이려는 정부정책과 연계하여 청정에너지로서 LPG의 우수성을 알리기 위해 시내버스의 연료전환(경유 → LPG)의 시범사업의 일환으로 충남 아산에서 저공해LPG버스를 운행 중에 있으며, 국내 대기환경을 개선하고 저공해 LPG자동차 보급을 촉진하기 위하여 SK가스와 공동으로 "저공해 대형 LPG엔진 개발" 사업을 추진하여, 3년간의 연구 끝에 대형LPG전용 엔진을 국내 최초로 개발하여 정부(자동차공해연구



소)로부터 LPG엔진의 배출가스 인증을 2002년 6월 24일 획득하였다. 이와 더불어 LPG엔진에 대해서 이해를 높이기 위해 매년 LPG엔진 자동차 세미나를 개최하고 있다.

또한 2001년도에는 대구시의 경유 청소차를 LPG 차량으로 개조하는 연구를 계명대와 공동 수행해 현재 120여대의 청소차를 LPG엔진으로 개조하여 운행 중에 있어 대도시 대기환경 개선에 일조하고 있다.

♣ 해외시장을 적극적으로 개척하여 세계 LPG 업계를 선도

'Leader of World LPG Industry'의 비전을 가지고 그 동안 구축해 온 안정적인 해외무역 기반을 바탕으로 중국과 인도 등 아시아 지역에 해외거점을 확보하는 등 새로운 시장을 개척하여 세계적인 가스 업체로서 성장해 나갈 것이다.

LG-Caltex가스의 저장기지

산유국으로부터 원양 수송된 LPG를 인수·저장하였다가 해상 수송선 또는 탱크로리를 통하여 전국에 출하함으로써 국내 LPG 안정공급에 크게 기여하고 있는 여수기지는 연인원 35만 명을 투입하여

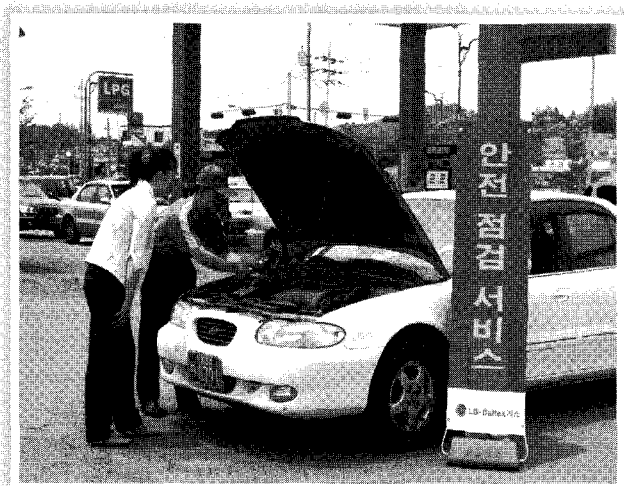
1983년 6월에 완공된 동양 최초의 LPG 지하 저장기지이다. 여수기지는 지상 9만평 규모의 부지와 지하암반 공동 저장(Underground Rock Cavern Storage) 방식의 지하 저장기지로 되어 있으며 프로판 8.3만 톤, 부탄 6.9만 톤, 총 15.2만 톤의 LPG를 저장할 수 있는 규모이다. 지상 저장시설로는 프로판 저장탱크 1기(용량 900톤)와 부탄 저장탱크 4기(용량 300톤)가 설치되어 있으며, 육상출하시설로 탱크로리 출하대 8기가 있다.

인천기지는 여수기지와 마찬가지로 산유국으로부터 원양 수송된 LPG를 인수, 저장 후 서울을 비롯한 중부지방의 원활하고 안정적인 LPG공급과 향후 북한 등의 공급을 위해 해면매립지를 조성하여 건설한 기지로서 1996년 1월부터 매립공사를 시작, 2000년 6월 완공한 세계 최초 해저 암반 저장기지이다. 인천기지는 지상 3만평 규모의 부지와 프로판 16.9만 톤, 부탄 7.6만 톤 총 24.5만 톤의 저장용량의 지하 공동(Cavern)이 설치되어 있으며, 육상출하시설로 탱크로리 출하대 14기가 있다.

LG-Caltex가스의 여수기지 및 인천기지는 LPG를 육지의 또는 해저의 지하 암반을 굴착한 공동에 저장하는 방식이므로 지상 저장탱크 방식에 비해 화재, 전쟁, 폭발 등에 대해 획기적으로 안전성을 확보할 수 있을 뿐만 아니라, 저장시설에 대한 별도의 유지, 보수가 필요치 않아 운전 및 보수 비용이 적게 들고 대규모 시설임에도 불구하고 토지 점유면적이 작아 국토 활용에도 이점을 가지고 있다.

LG-Caltex가스의 사업분야

여수와 인천에 대규모 저장기지를 보유하고 있는 LG-Caltex가스는 사우디아라비아, 이람에미레이트와 같은 중동 산유국은 물론, 말레이시아 등지에서 고품질의 LPG를 확보



하여 국내의 가정과 업소, 산업체 등 각 수요처에 안정적으로 공급하고 있다.

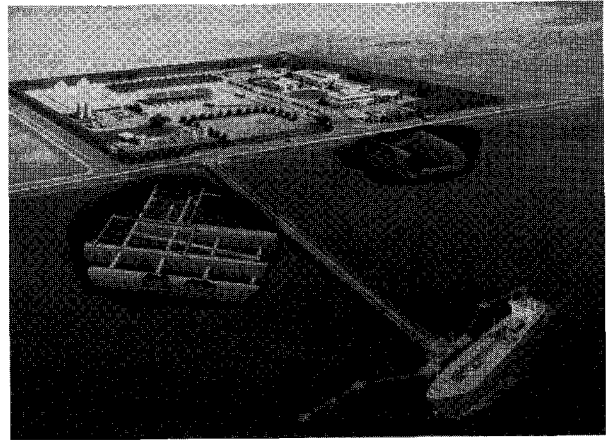
1984년 국내 처음으로 LPG사업을 시작한 이래 2001년도엔 132만 톤의 수입 LPG를 국내에 공급한 LG-Caltex가스는 국내 LPG산업의 개척자로서, 명실상부한 국내 LPG 시장의 선도자로서 고객만족과 안정적인 LPG공급에 최선을 다하고 있으며, 떠오르는 시장인 중국 등지로의 수출을 통해 국익증대에도 일익을 담당하고 있다.

국내 LPG 수요의 약 30%와 중국 LPG 수입시장의 10%를 공급하고 있는 LG-Caltex가스는 증가하는 국내 LPG 수요와 급변하는 국제 LPG시장에 대처하기 위해 중동 산유국들과 장기 도입계약을 체결하고 현물시장 구매나 교환거래와 같은 방식을 통해 일본, 유럽 등 세계 각국의 LPG 전문회사들과 긴밀한 협조체제를 구축하면서 국제시장에서의 위치를 공고히 하고 있으며, 안으로는 전국에 5개의 지사와 150여 개의 충전소를 확보하여 모든 고객에게 LPG를 보다 신속하고 원활하게 공급하기 위해 노력하고 있다.

♣ 수입 및 저장

산유국으로부터 원양선(냉동선)으로 운송되어온 LPG는 여수 및 인천기지의 지하암반공동(Cavern)에 저장된다. 원양선에서 하역되는 LPG는 상압 냉동상태(프로판 -42℃로, 부탄 -2℃)이며 가열기에서 5~10℃로 가열한 후 지하 암반 공동에 주입, 저장된다. 해수면보다 60m 내지 156m 낮은 암반층에 만들어진 지하 저장시설은 지하수위에 의한 정수압으로 가스가 누출되지 않는다.

특히, 인천기지는 서울을 비롯한 중부 지역에서의 원활한 LPG공급과, 중국, 대만, 필리핀 등 동남아시아의 수요 증가 및 장기적으로 북한으로의 LPG공급을 대비하여 건설된 기지로서 여수기지와 함께 산유국에



서 중국, 한국, 일본을 잇는 새 천년 아시아 LPG산업의 중심적인 물류기지로서 가치가 큰 저장기지이다.

♣ 공급

여수 및 인천기지의 지하암반공동(Cavern)에 저장되어 있는 LPG는 배관 및 탱크로리에 의해 석유화학 공장 용기 충전소, 자동차 충전소 등에 공급되며, 해상 선박에 의해 국내 다른 지역 또는 해외로 공급된다.

♣ 판매

LPG의 판매는 크게 나누어 용기충전소를 통한 가정 및 상업용 연료공급, 자동차충전소를 통한 운수용 연료공급, 석유화학공업용 원료 및 연료 사용처에 대한 직접판매 및 해외수출 등이 있으며, 최근에는 집단사용자에 대하여 일정규모(0.6톤 ~ 2.9톤)의 Bulk Tank를 고정 설치하여 체적단위로 판매하는 방식이 도입되어 적기에 공급함으로써 소비자의 불편과 불신을 해소하고 양질의 안전점검 및 서비스를 받을 수 있는 계약공급에 의한 체적거래를 확대해 나가고 있다.

용기 충전소에서 20Kg 또는 50Kg의 안전용기에 충전된 LPG는 전국 각 지역에 있는 판매점(부판매점)을 통하여 각 가정에 배달되어 높은 발열량과 우수한 열효율을 바탕으로 무공해 청정에너지원으로서 취사용

및 난방용으로 사용되고 있다. 최근들어 LNG도시 가스의 보급확대로 LPG사용가구가 감소하였으나, 아직도 국내 총가구수의 49%인 808만 가구가 LPG를 취사용 및 난방용으로 사용하고 있고, 최근에는 경유 및 등유 보일러를 LPG로 교체하는 세대가 증가하는 추세이며, 전국적으로 약 33만개의 음식점에서 상업용으로 LPG를 사용하고 있다.

LG-Caltex가스는 이러한 가정용 및 상업용 수요처에 LPG를 저가에 안정적으로 공급하기 위해 노력하고 있으며, 앞으로도 소비자들이 보다 편리하고 안전하게 LPG를 사용할 수 있도록 최선을 다할 것이며, 이를 위해 서비스의 개선과 안전관리 강화에 더욱 노력할 것이다.

♣ 자동차용 연료

LPG는 휘발유 대비1/3수준의 저렴한 연료비와 무공해 청정연료라는 점에서 미래형 자동차 연료로 주목을 받고 있다. 그리고 최근 들어 생활수준 향상으로 인한 RV(Recreational Vehicle)의 증가, RV의 일반 승용차 대비 관련 세금 저감 등의 이유로 LPG를 연료로 사용하는 차량의 수요가 꾸준히 증가하고 있다.

또한 LG-Caltex 가스는 저공해 LPG자동차 보급의 활성화를 위해 2001년에 산·학·관 공동으로 대구시의 청소차를 LPG로 개조하였고, 중소형 화물차 및 마을버스의 개조화대를 추진하고 있으며, "저공해 대형 LPG엔진 개발"사업을 추진하여, 3년간의 연구 끝에 대형LPG전용엔진을 국내 최초로 개발하여 정부(자동차공해연구소)로부터 LPG엔진의 배출가스 인증을 6월 24일 획득하였다. 향후 기존 경유버스를 LPG버스로 대체토록 하여 소음과 유해배출가스를 대폭 감소시켜 대기환경 개선에 일조할 것이다.

LG-Caltex가스는 LPG사용차량의 증가

에 대비하여 LPG자동차 운전자들이 보다 편리하게 LPG자동차를 이용할 수 있도록 자동차 충전소를 지속적으로 확충할 계획이며, 자동차충전소의 서비스 강화에도 최선의 노력을 다하고 있다.

♣ 산업체 직매시스템

10톤, 15톤, 20톤 등 적정규모의 LPG 저장탱크를 산업체에 설치하여 탱크로리를 통하여 LPG를 중량단위로 직접 공급, 판매하는 방식이다. 산업체에 사용되는 LPG의 용도는 원료 또는 연료로 이용되는데 요업, 금속공업, 철강공업, 도장공업, 인쇄, 제지, 섬유, 수지, 식품, 내연기관 및 난방용 등으로 다양하다. LPG는 발열량이 프로판 12,000 kcal/kg, 부탄 11,800 kcal/kg으로 타 연료에 비하여 높은 장점을 지니고 있어 경제성 측면에서 매우 우수하다.

♣ 수출 / 수입

LG-Caltex가스는 LPG를 사용하는 모든 고객들이 '최상의 품질을 최소의 비용'으로 사용할 수 있도록 철저히 품질을 관리하면서 활발한 국제 교역을 통해 LPG를 수입하고 있다. 중동/동남아 산유국과의 장기 공급계약 및 국내외 선박 회사들과 운송계약을 체결하여 안정 공급의 기반을 구축하는 한편, 국



내의 수급 상황 변화에 능동적으로 대처하면서 가격 경쟁력 확보를 위해 현물 시장 구매(Spot 구매), 국제 LPG 회사들과의 교환 거래(Swap 거래) 등 다양한 형태로 LPG를 수입하고 있고 그러한 거래의 한 건 한 건에는 언제나 고객을 향한 LG-Caltex가스의 정성이 담겨 있다.

LG-Caltex가스는 국내 LPG산업을 개척했던 그 정신으로 가장 먼저 해외 시장으로 눈을 돌렸고 신뢰할 만한 회사, 고객을 위해 노력하는 회사가 되기 위해 노력함으로써 1999년에는 세계 제 2의 LPG 수입 시장인 중국에서 12%의 수입 시장 점유율을 가질 만큼 큰 공급자로 성장하였다. 수십개의 LPG 수입업자가 존재하고 있고 수입업자와 도매업자 사이가 공고하여 그 벽을 뛰어 넘기가 불가능해 보였던 일본에서 우수한 도매업자인 Misumi사가 LG-Caltex가스와 장기 공급 계약을 체결한 것도 고객을 위해 끊임없이 노력하는 '고객 지향의 정신'이 있었기에 가능했다.

이처럼 수입된 냉동 LPG를 여수나 인천기지에 저장한 후 가압 LPG 선박을 이용하여 중국, 대만, 일본, 필리핀 등지로 수출하는 것을 '가압 LPG 직수출'이라 하는데 이외에도 LG-Caltex가스는 말레이시아, 태국, 싱가포르 등지에서 가압 LPG를 구매하

여 중국 남부 지역이나 필리핀 등에 판매하는 '가압 LPG 중계 수출'과 산유국 또는 Trader로부터 냉동 LPG를 구매하여 제 3국 또는 제 3자에게 수출하는 '냉동 LPG 중계 수출' 등을 통해 국내 수입량을 웃도는 년 250만 톤의 LPG를 수출하고 있다.

LG-Caltex가스의 안전관리

LG-Caltex가스는 1996년 9월23일부로 가스 안전관리체제 구축을 완료하고 이를 시행 중에 있다. 가스 안전관리체제의 시행은 물론 고도의 각종 안전관리 활동을 통하여 안전관리 수준을 크게 향상시켜 나가고 있으며, 전 직원의 참여와 협조 그리고 실천으로 회사의 실정에 가장 적합한 안전관리 시스템을 구축하여 국내 최고의 LPG전문회사임은 물론 세계 LPG업계의 선두주자로서 가스안전과 쾌적한 환경구현에 이바지하고 있다.

♣ 안전보건경영인증서 획득

2000년 12월 22일 LPG업계 최초로 안전보건 경영인증인 KGS(Korea Gas Safety) 18001 및 OHSAS(Occupational Health & Safety Assessment Series) 18001 인증을 동시에 획득하여 안전 관리분야에 대한 대내외적 신뢰도를 더욱 높였다.

♣ 국제 품질시스템 인증서 획득

1994년10월20일 국내 LPG업계 최초로 한국능률협회 인증원(국내KMA-QA)로부터 ISO 9002인증(국제 품질보증규격)을 획득함으로써 LPG 및 화학제품의 도입, 저장, 판매, 안전관리 및 서비스 등의 품질경영 및 품질시스템에 대하여 국제적인 신뢰성을 인정받게 되었다.



♣ 가스안전축진대회 산업포장 수상

1996년11월22일 가스안전축진대회에서 무재해 사업장 운영 및 LPG공급처의 안전관리를 획기적으로 개선하여 가스업계의 발전과 안전관리에 기여한 공로로 업계 최고의 상인 산업포장을 수상하였다.

♣ 무재해 12배수 달성

LG-Caltex가스의 여수기지는 국내 최초의 지하 암반식 LPG저장기지를 운영하고 있으며, 준공 당시부터 원격차단 및 비상 작동식 화재감지기능과 가스 누출감지 시스템등 컴퓨터에 의한 다중 안전장치를 갖추고 안전관리에 최선의 노력을 다한 결과 2001년 8월24일부로 무재해 12배수를 달성하였다. 무재해 12배수 달성은 가스업계에서는 처음이고 타 산업 분야에서도 매우 드문일로 1982년 회사가 LPG사업을 개시한 이래 지금까지 단 한건의 가스사고도 없는 무재해 사업장을 운영해 오고 있는 결과이다.

♣ 안전보건관리 초일류기업인증 획득

여수기지는 1999년 8월26일부로 LPG업계 최초로 안전보건관리 초일류기업인증을 노동부로부터 획득하였다. 업계최초 ISO 9002 획득, 여수기지의 업계 최초 무재해 10배수(15년) 달성 등 항상 업계 최초라는 수식어를 붙이며 LPG의 안정적인 국내공급을 통하여 국내 LPG산업의 발전에 선도적 역할을 해온 회사는 안전보건관리 초일류기업 인증을 업계 최초로 획득함으로써 최고의 안전관리 모범사업장으로 다시 한번 대외적으로 높은 신뢰성을 인정받게 되었다.

♣ 환경·안전 무재해 결의대회

매년 노동조합 주관으로 환경·안전 무재해 결의대회를 개최하고 있다. 환경·안전 무재해 결의대회는 관련 직원은 물론 최고경영자까지 환경·안전 무재해에 있어서는 책임자라는 공동체적 인식에 환

경·안전 무재해의 지속적인 실현으로 고객과 지역사회에 기업이 사회적 책임을 다하는 것이 사명임을 공유하는 자리이다.

회·사·연·혁

- 1984. 9. 6 여수에너지주식회사 설립
- 1984.11.29 LPG 수입창구 일원화를 위한 산업합리화 법인체로 지정
- 1985. 5.31 정우에너지주식회사 흡수합병
- 1980. 4.24 대성에너지주식회사 설립
- 1982. 6. 9 인천 제1LPG저장기지 준공
- 1982.11.24 사우디아라비아 PETROMIN사와 LPG 장기도입 계약체결
- 1983. 2. 5 정우에너지주식회사로 사명변경
- 1983. 6.30 여수LPG저장기지 준공
- 1987.12. 1 인천 제2 LPG분배기지 인수
- 1991.12. 5 호유에너지주식회사로 상호 변경
- 1992. 4.20 무재해 금탑 및 무재해 5배수(8년) 달성장 수상
- 1993.11.18 LPG 도입판매량 1,000만톤 돌파
- 1994.10.20 업계 최초로 ISO 9002 인증 획득
- 1994.11.30 제31회 무역의날 '일천만불수출의탑' 수상
- 1996. 6. 5 LG-Caltex가스주식회사로 상호 변경
- 1996.11.22 제3회 가스안전축진대회 산업포장 수상
- 1997. 1.10 노동부로부터 노사협력 우량기업으로 선정
- 1997. 8.27 기업공개 및 상장
- 1997.12. 1 제34회 무역의날 '오천만불수출의탑' 수상
- 1998.12.31 원전에너지주식회사 흡수합병
- 1999. 8.26 안전보건관리 초일류기업 인증 획득
- 1999.12.23 LPG 도입 판매량 2,000만톤 돌파
- 2000. 6.12 세계최초 해저암반 저장방식의 인천 LPG 수입기지 준공
- 2000.11.31 제37회 무역의날 '1억불수출의탑' 수상
- 2000.12.18 업계 최초 KGS 18001 / OHSAS 18001 인증 획득
- 2001. 3. 3 제35회 납세자의날 재정경제부 장관상 수상
- 2001. 8.24 업계 최초 무재해 12배수(17년) 달성
- 2002. 3. 5 대한민국 가스산업대상 '고객만족부문' 수상