

2007년 대한항공 항공우주산업 의 이력

- 1. 5 서울에어쇼 공동운영본부 사무실 개소, '한국 항공우주 및 방위산업 전시회 2001'로 정식명칭 변경. 공군, 한국항공우주산업진흥협회에 한국방위산업 진흥회가 공동 주최자로 참가
- 1. 13 한국항공우주기술연구조합, 2000년도 항공우주기술개발사업 Kick-off Meeting 개최
- 1. 15 한국항공우주연구원, 성총권 비행선 개발사업 차세대 신기술개발사업으로 본격 추진. 2007년 8월까지 5백억원 지원
- 1. 16 한국항공우주산업(주), T-50 고등훈련기 시제1호기 최종조립 착수
- 1. 16 한국항공우주기술연구조합, 항공우주부품개발 타당성 조사사업 Kick-off Meeting 개최
- 1. 30 과학기술부, 우주센터 최종후보지 선정. 우주개발의 기반시설이 되는 우주센터의 최종후보지로 전라남도 고흥군 봉래면 예내리 하변마을 선정. 우주센터는 총 1백50만평 규모의 부지에 발사대, 발사통제시설, 비행통신 시설, 비행안전시설, 조립시험시설, 지원시설 등 5만평의 시설이 건립되며 1천3백억원의 예산을 투입하여 2005년에 완공될 예정
- 2. 7 한국항공우주산업진흥협회, 2001년 제1차 이사회 및 제9차 정기총회 개최
한국항공우주기술연구조합, 제1차 이사회 및 제1차 정기총회 개최
- 2. 22 한국항공우주산업(주), KT-1 해외 수출계약, KT-1 기본훈련기를 인도네시아 공군에 7대, 6천만달러 상당의 수출계약을 함으로써 우리나라는 독자기술로 개발한 국산 항공기 수출시대를 열며 해외시장 진출의 물꼬를 트게 됨
- 3. 13 대한항공, 보잉사의 최우수 파트너(Supplier of the Year 2000)로 선정
- 3. 15 NASA, 2월 6일~9일 독립평가단이 파견되어 ISS의 우주입자선 검출기인 ACCESS 탑재체 지원모듈(PSIM) 개발의 평가작업 수행결과, 한국 국제우주정거장(ISS) 건설 참여능력 인정
- 3. 21 한국항공우주연구원, 다목적실용위성 2호 발사체 선정. 중국 장성공사의 장정(長征) 발사체(LM-2C)로 선정하고 발사용역 계약체결. 중국의 LM-2C 발사체가 신뢰성, 발사장 시설 및 가격면에서 우수한 것으로 평가됨. 2004년 4월 발사에정
- 3. 31 대한항공, 미 태평양 공군사령부 소속 F-15 계획창정비 장기계약 체결. 향후 2010년까지 10년간 연평균 10여대씩의 F-15기를 인도받아 창정비 하는 것으로 총계약액 1억달러에 달함.
- 4. 10 서울에어쇼 공동운영본부, 서울에어쇼 2001 프레스 브리핑 개최
- 4. 14 한국항공우주학회 춘계 학술발표회
- 5. 16 서울대학교 항공우주신기술연구소, 디지털 항공기술 혁신센터 개소
- 5. 14~18 TF, 공동마케팅 추진회의 개최. TF(T-50 International)는 T/A-50의 해외수출 목표를 2030년까지 3백억달러로 예상하고 고등훈련기 350~575대, 경공격기 450~650대의 판매가 예상된다고 발표함.
- 6. 7~9 한국항공우주기술연구조합, 2차년도 항공우주기술개발사업 기술전문위원회 개최

- 6. 11~15 유러파이터 인터내셔널, 한국-유럽 방위산업 컨퍼런스 개최. 한국 공군의 차세대 전투기 구매사업에 참여중인 유러파이터의 입찰활동 지원, 한국 방위산업체와의 공조 및 협력관계를 모색하기 위한 일환으로 개최됨.
- 6. 19 2000년 항공우주기술개발사업 A등급 평가. 한국과학기술평가원(KISTEP) 주관으로 개최된 과학기술위원회 국가연구개발사업 평가에서 2000년도 항공우주기술개발이 우수등급인 A등급으로 평가되었으며 2001년도 항공우주기술개발사업 조사·분석·평가에서도 계속 지원이 필요한 사업으로 평가됨.
- 6. 28 한국항공우주산업진흥협회, 산업자원부와 제2회 국제 항공우주 테크노마트 협약체결. 제2회 국제 항공우주 테크노마트는 서울에어쇼 2001의 부대행사로 세계 항공우주산업의 기술동향을 조망하여 국내 항공우주산업의 발전기반을 부여하고 능동적이고 실질적인 기술교류 및 비즈니스 창출기회를 제공하기 위한 행사
- 6. 28 한국항공우주산업(주), SB427 초도 시험비행 실시. 국내 최초의 민수용 헬리콥터 SB427의 생산, 최종조립, 시험비행을 성공적으로 실시함으로써 SB427 국산호기 출고
- 7. 26 한국항공우주산업(주), SB427 수출감항증명 획득
- 8. 7 대한항공 보잉사 공급 B717 기수동체 100대 돌파
- 8. 17 다목적실용위성 2호, 개발사업 3차년도 협약체결. 총 6백38억 8천6백만원이 투입되는 3차년도(2001.8.1~2002.7.31) 사업은 '02년 2월까지 위성시스템의 상세설계, 4월까지 수신 및 관제국 상세설계, 6월까지 고해상도 카메라 조립 및 성능시험 등이 수행
- 8. 28 한국항공우주기술연구조합, 2001년 1차 항공우주기술개발사업 운영위원회 개최
- 8. 30 정찰용 무인항공기 독자개발 공개. 국방과학연구소와 한국항공우주산업(주)가 '91년부터 국내 독자 기술로 착수한 무인기(UAV)를 10년간의 개발 끝에 최종전투 운용 시험평가를 마치고 개발완료되어 '02년 실전배치될 예정
- 8. 31 산업자원부, 2001년도 항공우주기술개발사업 신규 지원대상 분야 공고. 상용기술개발사업 13개 분야와 기초기술개발사업 7개 분야 공고
- 9. 3 한국항공우주산업(주), 국내 최초로 항공기용 첨단소재 개발, 수출. 첨단소재 항공기 부품인 F-16 이착륙용 브레이크 디스크를 1차분 127장(F-16 9대 분량, 18만弗) 그리스에 수출
- 9. 5 한국항공우주산업진흥협회, 창립 9주년
- 9. 18 항공체계종합 및 성능시험센터를 충북 청주시 흥덕구 문암동에 건립 예정. 2005년 한국항공우주연구원이 개발한 항공기와 비행선 성능시험 및 관련 부품생산, 조립. 2002년 기본 및 실시설계비 2억 8천만원 배정.
- 9. 25 삼성테크윈, KT-1 국산화 엔진 1호기 출고. 국산화를 완료한 KT-1의 엔진은 삼성테크윈이 프랫 앤 워트니 캐나다사와 면허생산방식으로 국내 제작한 것으로 출력 950마력의 PT6A-62 터보프롭 엔진. '98년 12월 국방부의 국산화 계획 승인하에 '99년 6월 양산사업이 공식출범으로 핵심부품 12종의 제조와 엔진조립 및 시험기술을 통해 국산화
- 10. 12 한국항공우주연구원 선미의 항공기 반디호 공개 시범비행. '97년부터 30억원 연구비 투입, 조종사 2명 포함 최대 4명 탑승, 시속 280km, 최대중량 1.2t, 길이 6.6m, 폭 10.4m
- 10. 15~21 서울에어쇼 2001 개최. 16개국 175개 항공우주 및 방위산업체, 624개 부스, 22개 독립 살레, 국내에서 개발한 18종의 지상장비, 6개국 64대의 항공기가 참가하고 20만여명의 관람객들이 행사장을 방문. 행사기간중 4억 3천9백만원의 항공기 수출 및 수출계약과 1억 4천5백만달러 상당의 6건의 항공기 수출 계약의 의향서 체결로 총 6억달러 규모의 경제 효과를 달성
- 10. 16~17 제10회 항공우주 심포지엄 개최
- 10. 16~19 제2회 국제 항공우주 테크노마트 2001 개최
- 10. 22 한국항공우주산업(주) 사장에 길형보씨 선임
- 11. 6 한국항공우주산업(주), 보잉 747기의 왕-리브(wing rib) 500호기 미 보잉사에 수출
- 11. 12 국회 국방위 전체회의에서 국방예산중 공격용 헬기(AH-X)사업 용도로 책정된 3백9억원 전액 삭감, 한국형 다목적 헬기(KMH)사업 예산 97억원 신규 배정 의결
- 11. 13 한국항공우주산업진흥협회, 회장에 길형보 한국항공우주산업(주) 사장 취임
- 11. 30 한국국방연구원, F-X 기종결정 평가방안에 대한 공청회 개최
- 12. 13 인도네시아 수출 KT-1B 001호기 최종조립 착수. 약 10개월간의 조립 및 지상시험 수행후 '03년 1월 17일 초도비행, '03년 5월 선적
- 12. 14 항공우주기술개발사업 운영위원회 개최. 2001년도 항공우주 기술개발사업 주관기관 선정
- 12. 19~20 '01년도 UAV 사업추진 회의 개최. 육군본부, 조달본부, 품관소, 협력업체 등 관련 책임실무자들이 참석해 UAV 사업추진 현황, 양산일정, '02년도 추진계획 등 중점 논의