

# 2001년도 일본의 자동차 타이어 수요전망

이 성 은\*

## 1. 수요전망 전제조건

일본자동차타이어 협회는 2001년 자동차타이어 수요전망을 수정하여 발표하면서 전제조건을 표 1과 같이 책정했다.

(1) 실질경제 성장률은 정부의 긴급경제정책 등이 기대되는데 불량채권처리의 촉진, 재정구조 개혁, 사회보장개혁, 고용 불안이나 디플레이션 상황에 의한 기업수익의 악화가 우려된다. 또한 생산조정등에 의한 시간외 임금의 저하에서 개인소비의 위축 등 불투명한 요인이 보여 당초의 경제성장률 2.5%를 0.2%로 수정했다.

(2) 자동차 생산대수는 당초 전망 1,028만대에서 993만대 (전년대비 2.1% 감소)로 하향 수정했다. 국내 자동차 판매대수는 승용차를 중심으로 한 수요회복을 기대하기는 하였으나 경자동차의 감소에 따라 당초 전망했던 전년대비 1.1%증가에서 0.7% 증가로 수정하였다. 한편 수출차는 미국, 유럽으로의 수출 감소 등으로 전년대비 0.2% 증가에서 5.7% 감소로 수정했다. 또한 환율은 당초의 105엔에서 120엔으로 보았다.

〈표 1〉 2001년 수요전망 전제조건  
(단위 : %, 1,000대)

	2000년 실적	2001년		전년 대비		
		수정	당초	00/99	01/00 (수정)	01/00 (당초)
실질 경제 성장률	1.5	0.2	2.5			
자동차	생산 대수	10,145	9,930	10,277	102.5	97.9 (101.4)
	국내 판매 대수	5,963	6,005	6,020	101.0	100.7 (101.1)
	수출 대수	4,457	4,205	4,478	101.1	94.3 (100.2)
환율 (엔)	108	120	105			

(주) ① 전년대비 01(당초)/00의 ( )는 00년 예상 실적 대비  
 ② 자동차 국내 판매 대수에는 경자동차 및 수입차를 포함  
 ③ 환율은 동경은행간 중심, 평균

## 2. 수정 결과

### (1) 개 황

2001년 자동차 타이어 수요량은 전년도 12월말에 표 2, 표 3과 같이 예측하였는데 상반기에 국내 수요나 겨울용 타이어의 수요가 증가하기는 하였으나 수출이 두 자리수 감소하여 당초 전망을 하회할 것으로 판명되었다. 또한 하반기에 있어서는 설비투자의 감축, 기업 생산 조정에 따른 시간외 급여의 감소나 고용 정세 등의 불투명한 요인도 보인다. 한편 해외에 있어서는 미국경제의 감속에 따라 아시아 경제의 향상이 여의치 않고 유럽경제의 감속이 우려되는 등 세계 경제의 저조가 예측된다.

이와 같은 국내외의 수요 환경 하에서 자동차 타이어의 국내 수요는 견실한 추세이겠지만 수출이 상반기에 대폭 감소하여 전년도 실적을 하회할 것으로 예측된다.

부문별 연간 전망은 표2에서 보는바와 같이 신차용은 20만 7,000톤으로 전년대비 0.1% 감소하고, 교체용은 41만 7,000톤으로 전년대비 1.0% 증가, 수출용은 49만 9,000톤으로 전년대비 6.1% 감소할 것으로 각각 예측된다.

### (2) 당초 전망과의 비교

이번의 수정결과를 당초전망과 비교하면 표 2에서와 같이 신차용은 고무량으로 약 1,000톤 감소, 신장율은 1.1 포인트 감소하고, 교체용

\*대한타이어공업협회 업무부장

〈표 3〉 2001년 상·하반기별 자동차 타이어 수요량의 수정

(단위 : 고무량 1,000톤, %)

	2000년			2001년			전년동기대비(00/99)			전년동기대비(01/00)		
	상반기	하반기	년간	상반기	하반기	년간	상반기	하반기	년간	상반기	하반기	년간
신 차 용	103	(102) 104	(206) 207	(104) 103	(104) 104	(208) 207	103.5	(99.3) 101.8	(101.7) 102.6	(100.5) 100.0	(101.6) 99.8	(101.0) 99.9
교 체 용	167	(243) 246	(410) 413	(169) 171	(246) 246	(415) 417	103.4	(102.5) 103.7	(103.1) 103.6	(101.4) 102.4	(100.9) 100.0	(101.0) 101.0
수 출 용	288	(243) 244	(531) 532	(250) 247	(256) 252	(506) 499	102.7	(92.1) 92.5	(97.5) 97.8	(87.0) 86.0	(105.3) 103.2	(95.4) 93.9
합 계	558	(589) 594	(1,147) 1,152	(523) 522	(606) 602	(1,129) 1,123	103.0	(97.4) 98.5	(100.2) 100.6	(93.8) 93.5	(102.8) 101.3	(98.4) 97.5

- (주) ① 2000년의 ( )는 예상 실적, 2001년의 ( )는 당초 전망임  
 ② 전년 동기 대비의 01/00의 ( )는 2000년 예상 실적 대비  
 ③ 메이커 출하기준  
 ④ 고무량 1,000톤 미만은 사사오입

은 고무량으로 약 2,000톤 증가, 신장율은 당초 전망 정도이며, 수출용은 고무량으로 약 7,000톤 감소, 신장율은 1.5 포인트 감소하여 총수요 고무량으로는 약 6,000톤 감소한 112만 3,000톤으로 전년대비 2.5% 감소하여 당초 전망을 하회할 것으로 보인다.

(3) 수정 이유

앞서 기술한 바와 같이 전제조건에 있는 경제 성장률의 전망이나 자동차 생산 대수 전망을 수정한 것 이외에 각 부문별 수정이유는 다음과 같다.

① 신차용

국내 자동차 타이어 판매는 승용차를 중심으로 모델 변경에 의한 수요가 기대된다. 한편 수출차는 북미, 유럽이나 동남아로의 KD차 감소로 당초 전망을 하회하여 감소하였다. 그 결과 생산 대수는 전년을 하회하였지만 수입 타이어를 장착하는 수출차 감소에 따른 국산타이어 비율이 상승되어 당초 전망을 약간 하회할 것으로 보인다.

② 교체용

생산 품종은 스테르레스화의 진전에 따라 겨울용 타이어의 증가가 기대되겠지만 설비 투자의 위축이나 보유대수의 감소에 따라 당초 전망을 하회하여 전년도와 비슷하겠다. 또한 소비 품종은 겨울용 타이어가 상반기에 대

폭 증가와 신차 판매 증가에 따른 신규 수요가 기대된다. 추가하여 자동차 보유 대수의 증가나 차량의 장기화 등에 의해 여름용 타이어 수요도 기대되어 당초 전망 보다 약간 증가할 것으로 보인다.

③ 수출용

상반기는 현지 법인의 재고 소진에 따른 적중으로 유럽으로는 수출이 증가되었는데 북미 시장으로의 대폭 감소나 현지 생산 확충으로 인하여 동남아로는 수출이 감소되었다. 계속되는 동남아로의 수출 감소나 경기 감속에 따른 유럽으로의 수출 감소가 예측되기는 하지만 북미로의 증가나 중동으로의 증가가 기대된다. 년간으로는 상반기 북미로의 대폭 감소가 반영되어 당초 전망보다 하회할 것으로 보인다.

〈표 2〉 2001년 자동차 타이어 수요전망

(단위 : 고무량 1,000톤, %)

	1999년 실적	2000년 실적	2001년		전년대비		
			수정	당초	00/99	01/00 (수정)	01/00 (당초)
신차용	202	207	207	208	103.0	99.9	(101.0)
교체용	398	413	417	415	103.6	101.0	(101.0)
수출용	544	532	499	506	97.7	93.9	(95.4)
총수요	1,145	1,152	1,123	1,129	100.6	97.5	(98.4)

- (주) ① 전년 대비 01(당초)/00의 ( )는 2000년 예상실적 대비  
 ② 메이커 출하기준  
 ③ 고무량 1,000톤 미만은 사사오입

〈표 4〉 부문별 구성비

(단위 : %)

	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년
신차용	26.4	25.5	24.4	22.0	20.2	19.7	20.2	18.3	17.7	18.0	18.4
교체용	38.2	39.0	38.7	39.4	38.9	38.7	37.4	34.8	34.8	35.8	37.1
수출용	35.4	35.5	36.9	38.6	40.9	41.6	42.4	46.9	47.5	46.2	44.5

④ 회원사 이외의 것도 포함. 수입타이어는 제외

(4) 상. 하반기 동향

2001년 상반기 부문별 판매실적은 승용차용은 거의 전년도와 비슷하며 교체용이 전년대비 2.4% 증가 수출용이 전년대비 14.0% 감소하여 총수요량으로는 6.5% 감소하였다.

하반기에는 신차용이 전년대비 0.2% 감소, 교체용은 전년도와 비슷하며 수출용이 전년대비 3.2% 증가할 것으로 각각 예측되어 총수요량은 1.3% 증가하겠지만 상반기와 하반기를 종합한 연간 총수요량으로는 2.5% 감소할 것으로 보인다.

3. 자동차 타이어 수입 동향

2001년 자동차 타이어 수입량은 1,535 만개로 전년 대비 3.5% 증가 할 것으로 예상되는데 이중 승용차용이 1,086 만 6,000개로 전년대비 3.0% 증가가 예상된다. 증가된 이유로는 승용차의 신차용 타이어는 완성차의 수출 대수 감소와 국산품으로 바뀌면서부터 전년도를 하회하였지만 교체용 시장에서는 견실한 국내 수요 증가와 국내 타이어 회사의 해외 생산품의 수입 증가가 예상된다.

〈표 5〉 2001년 자동차 타이어 수입 동향

(단위 : 1,000개, %)

	1999년 실적	2000년 실적	2001년		전년대비		
			수정	당초	00/99	01(수정)/00	01(당초)/00
승용차용	10,334	10,547	10,866	10,790	102.1	103.0	(100.9)
트럭, 버스용	1,271	1,234	1,220	1,221	97.1	98.9	(99.4)
기 타	2,569	3,052	3,264	2,890	118.8	106.9	(97.9)
합 계	14,174	14,833	15,350	14,901	104.6	103.5	(100.2)

(주) 전년대비 01 (당초)/00의 ()는 2000년 예상 실적 대비

〈표 6〉 2001년 상. 하반기 자동차 타이어의 수요전망

(단위 : 1,000개, 톤, %)

		2000년 실적			2001년 전망			전년 동기 대비 (00/99)			전년동기대비 (01/00)		
		상반기	하반기	년간	상반기	하반기	년간	상반기	하반기	년간	상반기	하반기	년간
신차용	수 량	24,619	24,191	48,810	24,685	24,161	48,846	103.9	100.9	102.4	100.3	99.9	100.1
	고무량	103,197	104,296	207,493	103,160	104,038	207,198	103.5	101.8	102.6	100.0	99.8	99.9
교체용	수 량	31,879	43,368	75,247	32,920	43,834	76,754	103.4	103.5	103.4	103.3	101.1	102.0
	고무량	166,917	245,705	412,622	170,891	245,802	416,693	103.4	103.7	103.6	102.4	100.0	101.0
수출용	수 량	30,591	25,430	56,021	27,183	27,680	54,863	103.6	92.6	98.3	88.9	108.8	97.9
	고무량	287,798	244,160	531,958	247,475	251,990	499,465	102.7	92.5	97.7	86.0	103.2	93.9
합 계	수 량	87,089	92,989	180,078	84,788	95,675	180,463	103.6	99.6	101.5	97.4	102.9	100.2
	고무량	557,912	594,161	1,152,073	521,526	601,830	1,123,356	103.0	98.5	100.6	93.5	101.3	97.5

(주) ① 튜브고무량도 포함

② 교체용은 메이커 출하기준

〈자료 : 일본 「월간타이어」 2001, 9월호〉