

# 2000년 일본의 타이어안전점검 결과

송 영 기\*

일본자동차타이어협회(JATMA)는 2000년도에 타이어 안전점검을 151회 실시(고속도로 62회, 일반도로 89회)하고 그 결과를 발표하였다. 타이어안전점검을 실시한 차량은 고속도로(자동차 전용도로 포함) 5,786대, 일반도로 8,123대로 모두 13,909대였으며 타이어 정비불량 상황은 다음과 같다.

## 1. 타이어 정비불량률은 17.4%

타이어안전점검결과 <표 1> 과 같이 점검 차량 13,909대 가운데 타이어 정비가 불량한 차량은 2,415대로 불량률이 17.4%였으며 전년도에 비하여 3.8% 포인트 증가하였다. 도로별로 보면 고속도로의 타이어정비불량률은 20.8%로 전년대비 5.1% 포인트 증가하였으며, 일반도로는 14.9%로 1.9% 포인트 증가하였다.

<표 1> 타이어 안전점검 결과

	2000			1999		
	고속도로	일반도로	합계	고속도로	일반도로	합계
점검회수(회)	62	89	151	37	95	132
점검차량A(대)	5,786	8,123	13,909	2,612	10,179	12,791
타이어정비불량 차량B(대)	1,204	1,211	2,415	409	1,328	1,737
타이어정비불량률 B/A(%)	20.8	14.9	17.4	15.7	13.0	13.6
전년대비증감 (%포인트)	5.1	1.9	3.8	2.1	0.7	0.8

\*대한타이어공업협회 기술부장

## 2. 타이어 정비불량 항목별 1위는 공기압부적정(공기압 부족)

타이어정비불량 상황을 항목별로 보면 <표 2> 와 같이 불량률 1위는 「공기압 부적정」으로 6.3%, 다음은 「흠부족(과마모)」으로 5.9%, 「이상마모」 4.4%였으며, 2000년도는 「공기압부적정」이 1위로 여전히 공기압부적정의 98.2%가 공기압부족이었다.

불량률을 전년도와 비교하면 「공기압부적정」은 4.4% 포인트 증가하였고, 「타이어 흠부족(과마모)」은 0.6% 포인트 감소, 「이상마모」는 0.5% 포인트 증가하였다.

또한 도로별 불량률이 전년도 결과에 비하

<표 2> 도로별 타이어정비불량 항목 내역

	2000						전년대비증감 (%포인트)		
	고속도로		일반도로		합계		고속도로	일반도로	합계
	건수	%	건수	%	건수	%			
흠부족(과마모)	317	5.5	507	6.2	824	5.9	Δ1.7	Δ0.1	Δ0.6
이상마모	199	3.4	416	5.1	615	4.4	Δ1.1	1.3	0.5
외상	59	1.0	54	0.7	113	0.8	Δ0.1	0	0
못이물박힘	42	0.7	31	0.4	73	0.5	Δ0.1	0	0
공기압 부적정	648	11.2	226	2.8	874	6.3	8.6	1.0	4.4
기타	82	1.4	142	1.7	224	1.6	0.3	0.5	0.5
계	1,347	-	1,376	-	2,723	-	-	-	-

(주) 1. 1대의 차량에서 복수의 타이어 정비불량 항목이 있어 정비불량 차량대수와 정비불량 건수는 일치하지 않음.

2. 「공기압부적정」의 건수는 공기압부족과 공기압과다의 합계임(내역 : 공기압부족 858건, 공기압과다 16건)

여 고속도로는 「공기압 부적정」, 「기타」는 증가, 그 외의 것은 감소하였으며, 일반도로는 「타이어 홈부족(과마모)」은 감소 그 이외의 것은 증가하였다.

### 3. 차량 그룹별 불량률 1위는 「특수차」

타이어 정비불량상황을 차량 그룹별로 보면 <표 3> 과 같이 불량률 1위는 「특수차」로 23.9%(전년대비 4.0% 포인트증가), 다음으로 「화물차 20.5%(전년대비 2.6% 포인트 증가)», 「승용차」 15.9%(전년대비 5.2% 포인트 증가) 순으로서 불량률이 증가하였다.

「승용차 그룹」의 타이어정비불량률은 보통 승용차 17.2%(전년대비 6.3% 포인트 증가) 경승용차 14.2%(전년대비 1.2% 포인트증가), 대형(3) 13.8%(전년대비 5.8% 포인트 증가), 대형(2) 10.8%(전년대비 9.2% 포인트 감소)였다.

<표 3> 차종별 타이어 정비불량 대수

차종	접점차량(대)	불량차량(B)	불량률(%)	전년대비증감	
승용차	대형(2)	65	7	10.8	△9.2
	대형(3)	2,378	329	13.8	5.8
	보통(5,7)	5,884	1,012	17.2	6.3
	경(8,50)	1,354	192	14.2	1.2
	소계	9,681	1,540	15.9	5.2
화물차	대형(1)	744	219	29.4	5.2
	보통(4)	2,153	421	19.6	4.2
	경(6,40)	1,109	182	16.4	0.1
	소계	4,006	822	20.5	2.6
특수(B)	222	53	23.9	4.0	
합계	13,909	2,415	17.4	3.8	

(주) (.)안의 숫자는 차종 번호 표시

또한 「화물차그룹」에 있어서도 대형화물차 29.4%(전년대비 5.2% 포인트 증가), 보통화물차 19.6%(전년대비 4.2% 포인트 증가), 경화물차 16.4%(전년대비 0.1% 포인트 증가)로 정비불량률은 증가하였다.

### 4. 정비불량 항목별 1위는 승용차는 「공기압 부적정」 화물차, 특수차는 「타이어 홈부족(과마모)」

차량그룹별·항목별 1위는 <표 4> 와 같이 승용차는 「공기압 부적정」으로 7.6%, 화물차는 「타이어 홈부족(과마모)」로 9.8%, 특수차도 「타이어 홈부족」 13.5%로 나타났다. 또한 그밖의 불량률 상위를 보면 승용차에서는 「타이어 홈부족(과마모)」으로 4.2%, 화물차와 특수차에서는 각각 6.8%, 9.9%로 「이상마모」의 비율이 높게 나타났다.

### 5. 요약

타이어 정비불량률의 상위항목은 「공기압 부적정(공기압 부족)», 「타이어 홈부족(과마모)」으로 형성되는 경향이 있다.

일본자동차타이어협회에서는 앞으로도 타이어점검의 실시, 타이어 안전뉴스의 제작, 고속도로에 현수막 설치, 라디오 CM, 리플렛 배포 등 안전계몽 활동을 실시하려고 하고 있다.

<표 4> 차종별·타이어 정비불량 항목내역

	타이어홈부족(과마모)		이상마모		외상		못이물박힘		공기압부적정		기타		합계	
	건수	%	건수	%	건수	%	건수	%	건수	%	건수	%		
승용차	대형(2)	1	1.5	3	4.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	4.6	7
	대형(3)	76	3.2	73	3.1	7	0.3	14	0.6	172	7.2	27	1.1	369
	보통(5,7)	267	4.5	210	3.6	50	0.8	26	0.4	490	8.3	100	1.7	1,143
	경(8,50)	58	4.3	36	2.7	4	0.3	1	0.1	76	5.6	38	2.8	213
	소계	402	4.2	322	3.3	61	0.6	40	0.4	738	7.6	168	1.7	1,732
화물차	대형(1)	117	15.7	101	13.6	22	3.0	13	1.7	11	1.5	11	1.5	275
	보통(4)	190	8.8	125	5.8	22	1.0	13	0.6	91	4.2	17	0.8	456
	경(6,40)	85	7.7	45	4.1	6	0.5	3	0.3	31	2.8	27	2.4	197
	소계	392	9.8	271	6.8	50	1.2	29	0.7	133	3.3	55	1.4	930
특수차	특수(8)	30	13.5	22	9.9	2	0.9	3	1.4	3	1.4	1	0.5	61
	합계	824	5.9	615	4.4	113	0.8	73	0.5	874	6.3	224	1.6	2,723

- (주) 1. 1대의 차량에서 복수의 타이어정비불량 항목이 있어 정비불량 차량대수와 정비불량 건수는 일치하지 않음.
- 2. 타이어정비불량의 「공기압 부적정」 건수는 공기압부족과 공기압과다의 합계임

<자료: 일본 「월간타이어」 2001. 3월호>