

콘크리트에 관련된 궁금증을 풀어 드립니다.

Q : 운반차의 드럼 회전수와 콘크리트품질과의 관계는 어떻게 되어 있는지요? 또 레미콘 하역직전에 흡입측에서 고속회전을 행하게 되어 있습니다만. 그 이유는 무엇입니까?

A : JIS A 5308의 규정에 의해 레미콘은 레미콘 플랜트에 비치되어 있는 고정 Mixer로 혼련을 완료하고 그 운반은 트럭 교반기로 행하게 되어 있습니다. 운반차인 트럭아지테이터(교반기)는 믹서로 충분히 혼련한 콘크리트를 그대로 충분히 균일하게 유지하여 공사현장까지 운반하면 되는 것입니다. 따라서 운반차의 성능은 분리 등을 일으키지 않고 운반하여 배출할 수 있는 교반성능, 배출성능에 의해 평가됩니다. 그 기구는 드럼과 드럼내의 Blade의 형상 및 드럼회전수에 따릅니다.

통상 적재는 고속회전(8~10RPM)으로 하고 현장까지의 운행은 저속(2~4RPM)으로 교반을 하여 하역할 때는 직전에 고속회전을 행하는 것이 좋다고 되어 있습니다. 즉, 이와같은 조작에 의해 콘크리트는 품질이 균일하게 유지되는 것입니다.

하역직전 고속회전은 드럼내의 레미콘이 운반중에 약간 분리를 일으키고 있을 가능성이 있으므로, 하역직전에 고속회전을 행하여 균일하게 하는 것입니다.