

## 국제복합운송업 육성방안 강구

글로벌 경쟁시대를 맞아 국제복합운송업의 건전한 육성발전을 위해 우리 협회는 한국해양수산개발원(원장 이정욱)에 연구용역을 의뢰했다.

이번 연구용역은 효율적인 국제물류관리가 글로벌기업에게 경쟁력 제고의 핵심전략이 되고 있어 제3자 물류업의 주역으로 성장하고 있는 복합운송업체의 발전방향을 모색하기 위함이다.

우리나라는 수출입물동량의 꾸준한 증가, 동북아 물류중심국가로의 지향으로 동북아 국제물류관리의 중심지로서 국제물류업과 국제복합운송업이 크게 성장할 기회를 맞이하고 있다.

그러나 우리나라의 국제복합운송업은 환경조

성을 위한 제도적 미비와 결함, 정부지원의 미미, 그동안의 영업적 관행등으로 영업이 신장되지 못하고 있을 뿐 아니라 국내시장을 외국포워드들에게 크게 잠식당하고 있는 실정이다. 이에 우리 협회에서는 본 연구용역을 통하여 국내외 글로벌 물류환경에서 당면하고 있는 문제점을 분석하여 정부와 업계가 취할 수 있는 여러 가지 정책방안을 제시, 21세기에 대표적인 전문물류업자로서 우리나라의 국제복합운송업이 성장할 수 있는 토대를 마련할 계획이다. 이 연구 보고서는 2001년 12월에 협회에 제출된다.

## KASA/KESA, 중기청과 종합물류지원사업 협약 체결

우리 협회에서는 지난 9월 6일 서울지방중소기업청(청장:정규창)과 수출중소기업 종합물류지원 사업에 관한 협약을 체결하였다.

동협약은 선사와 우대운송계약(S/C)을 체결하여 보다 유리한 운임을 화주에게 제공하기 위해 협회내에 설립된 KASA/KESA와 서울지방중소기업청간에 이루어졌으며, 동협약 추진목적은 서울지역 중소기업의 수출입물류비 및 관세환급 등 수출입 절차에 소요되는 비용을 절감하고 수출입화물을 one-stop으로 처리하기 위함이다.

이번 협약에는 협회내 화주협의회(S/A : Shippers' Association) 참여사인 (주)고려해운항공동 14개사가 대행사로 선정되어 미국, 유럽등 주요 수출국의 물류정보체계와 네트워크를 구축

하여 수출중소기업에 대해 신속하고 효율적인 수출입물류서비스를 제공할 계획이다.

특히, 이번 협약체결로 서울지역의 수출중소기업은 통·번역, 인터넷 무역시스템 및 해외마케팅 정보제공, 물류 및 관세환급 지도·상담과 수출입 실무교육 분야는 무료로 지원을 받을 수 있을 뿐만 아니라 수출입 통관, 관세환급, 항공/해상운송, 내륙운송, 적하보험, 기타 화물보관, 은행 NEGO, 무역관련 업무에서 보다 유리하게 서비스를 제공받게 된다.

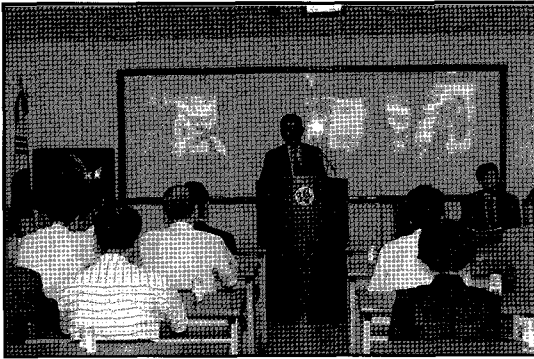
한편, 오는 6일부터 시행되는 이 사업에는 서울지역 수출유망중소기업이나 수출을 계획중인 중소기업이면 지원 받을 수 있다.

## ※ 수출중소기업 종합물류 지원사업 물류대행사 현황

가나다 순

연번	대행물류사	대표자	소재지	연락처	비고
1	(주)고려해운항공	강경주	서울시 마포구 용강동 50-11 녹산빌딩 3층	3279-1500	미주 · 유럽
2	(주)남성해상	지홍식	서울시 중구 을지로2가 163-3 보승빌딩 3층	765-5141	미주지역
3	대성해운(주)	이상윤	서울시 마포구 동교동 158-26 법정빌딩 3층	325-1451	미주 · 유럽
4	동보해운항공(주)	김인환	서울시 종로구 도렴동 60 도렴빌딩 11층	3702-9400	"
5	세계해운항공(주)	오대환	서울시 중구 남대문로2가 118 해운센터본관 1005호	771-5932	미주지역
6	(주)센토인터내셔널	김정동	서울시 영등포구 여의도동 44-35 제일빌딩 801호	784-4001	미주 · 유럽
7	(주)아트라스해운	정호성	서울시 강남구 역삼동 832-3 영신빌딩 304호	508-4411	"
8	(주)알파포워딩	김영호	서울시 종로구 도렴동 60 도렴빌딩 605호	730-3355	"
9	(주)에이앤씨 인터내셔널	이호우	서울시 강서구 공항동 69-29 에이앤씨빌딩	666-0114	"
10	YKL물류(주)	서광조	서울시 중구 을지로1가 188-3 백남빌딩 11층	757-0515	미주지역
11	우성해운(주)	차수웅	서울시 중구 남대문로1가 18 대일빌딩 13층	398-0400	"
12	(주)유라시아라인	김한규	서울시 중구 무교동 95 한국복지재단빌딩 1001호	774-5364	미주 · 유럽
13	지오로지스틱스(주)	박돈화	서울시 강남구 삼성동 150-7 동양빌딩 2층	539-9411	미주지역
14	현대택배(주)	최하경	서울시 종로구 적선동 66 현대빌딩 5층	725-3355	"

## 복운창고 건설관련 설명회 개최



우리 협회는 인천국제공항 2단계 사업과 관련하여 Air Side에 복합운송업계 전용보세장치장 건립에 대한 설명회를 지난 8월 29일 협회 회의실에서 개최하였다.

동설명회에는 업계 임직원 50여명이 동사업의 추진방안 및 향후일정등에 관하여 의견을 교환하였으며 동사업은 화물보관, 통관, 보세운송, 화물인도등 일관수송체계 확립과 대화주 Total 운임 제공을 통한 국가물류비 절감 및 대외경쟁력 제고를 목적으로 하며, 특히 수출화물을 RFC 상태로 항공사에 인도하기 위한 장치장 규모는 약 5,000평(1층:창고, 2층:사무실)을 예상하고 있다.

그동안 우리 협회는 동사업을 추진하기 위해 설문조사를 실시 "인천국제공항 화물터미널 복운창고 민자건설 및 운영계획"을 수립하였으며 지난 7월 28일까지 보세창고 건립에 필요한 투자자를 모집한 결과 많은 업체가 신청을 했다.

## 부산세관, 수출미신고 무단선적 예방교육 실시

부산세관은 8월 13일 미신고 수출상품의 무단선적사례를 사전에 예방하기 위해 포워드실무자를 대상으로 무단선적 예방교육을 실시했다.

부산세관에 의하면 수출촉진을 위해 수출화물의 선적과 관련, 전산으로 미신고 수출상품의 선적을 확인하고 있으나 최근들어 포워드 실무자들의 업무착오등으로 수출신고를 하지 않고 무단선적하는 사례가 계속 발생하고 있다고 밝혔다.

이에 따라 부산세관은 물류관련협회(선사, 포워드), 관세사협회등에 협조공문을 발송한데 이어 부산세관 홈페이지에 관련 사항을 게재해 관

련 단체들의 적극적인 예방활동을 당부했으며 8월 13일에는 부산세관 4층에서 포워드 실무담당자들을 대상으로 ▲적하목록 제출관련 세관업무 소개 ▲수출물품 적재관련 관세법상 규정 및 벌칙조항 ▲미신고 수출상품 선적예방을 위한 업무처리 유의 사항등에 대한 교육을 실시했다.

특히, 이날 교육에서 "선적과 운송을 담당하는 포워드의 선적요청 접수 담당자는 반드시 수출신고가 수리됐는지 여부를 'KINET'에서 제공하는 수출신고수리 정보조회를 통해 확인해 수출신고 및 선적과 관련한 착오등이 발생하지 않도록 최선을 다해 줄 것"을 요청했다.

## 항공/해상포워딩 단과반 교육 실시

복합운송업계 종사자를 위한 항공/해상포워딩 단과반교육이 지난 8월 27일과 9월 3일에 각각 5일간 20시간동안 실시됐다. 항공포워딩 단과반교육은 항공운송업무(8시간), 항공운송장 및 TACT Rule(12시간)을 해상포워딩 단과반교육은 해상포워딩업무(12시간), 선하증권작성(8시간)

등 2과목에 걸쳐 기초실무교육을 실시하여 각각 51명 및 50명이 수료하였다.

이 과정은 노동부에 직업능력개발훈련과정으로 지정되어 교육훈련비의 70%(우선지원대상) 이상을 고용보험으로부터 환급받을 수 있다.

## THC 부과내역 질의

우리 협회는 지난 6월 21일부터 반입되는 수입항공화물에 대해 항공사에서 일정액의 THC(Terminal Handling Charge)를 부과하고 있어 THC의 정의 및 부과내역등에 관한 사항을 지난 9월 6일 (주)대한항공에 질의하였다.

이에 대해 (주)대한항공은 지난 9월 11일 질의회신을 통하여 THC는 수입화물 취급에 따른 하역, 보관, 상차 등의 조업 제반비용과 EDI전송료 및 회선사용료 등의 각종 부대요율을 통칭하는 개념이라고 하였다.

또한, '97년 한국경제정책연구원의 보관료 체계 연구결과 THC라는 용어가 처음 신설되었으

며, '99년 김포세관의 중재하에 각종 부대요율을 THC라는 용어로 통일하고 전화물에 대하여 KG당 50원의 요율을 적용하기로 결정하였으나, 당시 김포 터미널 현도장의 조업여건이 미비하여 통관화물에 대해서만 적용하였으며, 인천 터미널에서는 현도화물에 대한 모든 조업여건이 갖추어짐에 따라 이에 필요한 추가 조업인력 및 장비투입으로 인한 원가반영과 통관화물과의 형평성을 고려하여 현도화물에 대해서도 THC(35원/KG당)를 부과하게 되었다고 하였다.

## 관세청, 이사회물 통관체제 개선

관세청은 지난 9월 15일부터 해외에서 들어오는 항공이사화물품등 개인화물은 인천국제공항까지 가지 않고 김포공항 세관 지정장치장에서 찾을 수 있도록 이사회물 통관체제를 개선하여 시행하였다. 지난 3월 29일 개항된 인천국제공항은 서울시내에서 53km나 떨어져 있는데다 세관 수출입통관청사와 인천공항화물터미널간의 거리도 1.5km나 떨어져 있어 이사회물을 찾는 민원인들은 시간·경제적으로 많은 불편을 겪어왔다.

관세청은 이와 같은 민원인의 불편을 해소하

고 양질의 세관통관 서비스를 제공하기 위해 인천국제공항에 도착한 이사회물등 개인화물을 김포공항 화물터미널내 세관 지정장치장으로 운송하여 통관할 수 있도록 항공화물 관련업체(단체)와 합의를 통하여 통관시스템을 구축하였다고 하였다.

한편, 우리 협회는 동사항과 관련하여 지난 9월 4일 적하목록 전송시 하기장소를 김포구내창고를 기재하여 전송하는 문제와 화물도착통지 및 통관절차에 관하여 인천공항세관에 의견을 제출하였다.

### < 주요 의견 >

- 적하목록 전송시 하기장소를 김포구내창고를 기재하여 전송하는 문제
  - 하기장소가 아닌 배정장소로 문안정정하여야 하고, 이는 포워더의 의무사항이 아닌 적극적 협조사항으로 되어야 함.
  - 개인화물중 배정장소를 김포구내창고(코드번호 : 0)로 기재하여 전송하는 물품의 제외물품에 '송하인 또는 수하인이 문전(Door to door) 수송을 원하는 물품' 을 추가할 것.
- 화물도착통지 및 통관절차 안내
  - 배정장소를 김포구내창고로 하여 적하목록을 전송한 건에 대하여
    - 복합운송주선업자(포워더)는 당해화물이 김포구내창고에 반입되는 즉시 AWB 사본, D/O, 통관관련서류 및 운임·기타 비용등의 청구명세서를 관우회로 송부(모사전송)함.
    - 이에 관우회는 개인화물 출고 익일 18:00까지 포워더가 송부한 청구명세서에 기재된 금융기관의 계좌로 관련비용을 송금하여야 하며, 이를 이행치 못할 경우 관우회의 책임을 명확히 규정하여 줄 것을 요청함.
    - 포워더의 D/O 없이 출고된 개인물품에 대하여는 관우회가 책임을 져야 함.

## 제21회 운송관련 법률상담 실시



수출입화물 운송관련 법률상담이 지난 7월 10일 협회 회의실에서 실시되었다.

올들어 두 번째 실시된 이번 상담에는 15개사 17명이 참석하여 16건(항공:3건, 해상:13건)에 대하여 이루어졌으며, 상담에는 법무법인 태평양의 강종구변호사가 응했다.

분기별로 실시하고 있는 동법률상담은 복잡한 송업체가 수출입화물을 하주가 요구하는 장소까지 운송하는 과정에서 발생하는 화물의 멸실, 훼손, 운송지연 또는 오송등에 관한 각종 클레임사항으로서 상담을 받고자 할 경우에는 협회사무국으로 법률상담 신청을 하면 되며 별도의 상담료 없이 참석이 가능하다.

## 업계 취업희망자를 위한 복합운송 기초반교육 실시

우리 협회는 복합운송업계 취업희망자를 위한 복합운송 초급반 교육을 오는 11월 5일부터 12월 20일까지 실시한다.

교육훈련과정은 초급반으로 해상 및 항공포워딩 전과정을 망라하는 교과목으로 편성하며 교육기간은 오는 11월 5일부터 12월 20일까지 1일 4시간씩 총140시간으로 총34일동안이며 교육과목은 무역실무(20시간), 복합운송론(8시간), 정기선해운(8시간), 해상운송업무(16시간), 선하증권작성(12시간), 항공운송업무(16시간), 항

공운송장 및 TACT Rules(12시간), 포워딩실무영어(16시간), 통관실무(8시간), 적하목록 EDI(4시간), 화물배상책임보험(4시간), 특강(4시간), 현장견학(8시간), 기타(4시간) 등이다.

이번 취업자교육은 대학졸업 또는 졸업예정자로서 50명을 대상으로 하며 수료자는 취업설명회를 통해 회원사에 정규직으로 채용된다.

한편, 우리 협회는 동교육 수료자의 복합운송업체 취업을 협회차원에서 적극 지원할 계획이다.