

# 금속제 파렛트 동향

## Market Trend of Steel pallet

고동균/ (주)골드라인 파장

### 1. 머릿말

상품 및 화물, 원·부자재 등의 효율적인 이동 및 적재, 유통의 극대화를 꾀하기 위한 능률적이고 효과적인 이용수단으로써, 현재 일반 제조업체를 비롯하여 물류·유통등 이루 헤아릴 수 없는 여러 분야의 기업체 및 산업현장 내에서 상용화되어지고 있는 금속제 파렛트를 해석하기 위해서는 아직도 이 같은 파렛트들의 사양이 일반화 되어있지 않아 해당기업 물류 담당자들조차도 선택의 순간에서 좀처럼 그 해답을 찾지 못하고 있는 것이 오늘날의 실정이다.

실제로 전 세계에 산재해 있는 산업현장을 포함하여 가까운 할인점에 이르기까지 필수 물류기기로서의 명성에 걸맞게, 파렛트가 없는 물류는 상상조차 할 수 없는 이야기가 되어버렸다.

따라서 이같은 산업의 기본요소 중에서도 더욱 필수 불가결한 파렛트를 새롭게 재조명해 본다는 것은 물류일선 현장에서는 중요한 인식이 아닐 수 없다.

또한 우리나라에서는 99년말 기준으로 연간

1천만매의 폐기 파렛트가 발생한다고 보고되고 있는데, 폐기파렛트의 환경문제, 자원고갈등의 급박한 현실상황에서 가치기준을 좀더 현실화하여 구체적인 대안을 강구하여야 할 것이다.

이같은 매우 중요한 해결과제들을 고려할 때, 금속제 파렛트의 선택은 어느 정도 당연시 여겨지는 부분도 없지 않아 있다.

### 2. 금속제 파렛트의 특징

가격이 저렴하고 안정적이며 장기적으로 공급 가능하며, 중량이 가볍고 견고하며 다양한 모양과 크기로 주문제작 회수하여 재사용 함으로써 원가절감이 절대적임 폐기물, 미생물 발생이 없고 깨끗하여 방역문제가 발생하지 않는 등의 환경보호에 일익할 수 있는 이점을 가지고 있다. 따라서 제품의 운송, 출하, 저장시 외관이 미려하며, 제품의 포장품질 향상에 기여할 수 있는 이점을 지니고 있다.

특히 개발제품의 컨셉 및 제작 마인드에 따라 얼마든지 신뢰할 수 있는 고기능성, 고내구성에

바탕을 둔 제품공급이 가능함으로써 21세기 물류산업발전과 기업의 경쟁력 향상에 보탬이 될 수 있다.

막상 얻고자 하면 쉽게 떠오르지 않고, 또한 어디서부터 시작인지 모를 현재 우리나라에는 대외수출 및 LOCAL 시장에서의 다이나믹한 상황변화의 움직임이 변화

파렛트 사용자들이 파렛트 구입시 가장 불만스러운 항목은 가격(30.8%)을 꼽고 있으며, 다음은 강도(21.7%), 품질(16.5%), 재질(15.5%), 규격(13.8%), 기타(3.6%) 순이었다.

### 3. 금속제 파렛트의 현황 및 전망

#### 1-1. 파렛트시스템에 대한 올바른 이해 부족

향후 5년간 파렛트의 총보유량을 예측하여 보면 수출화물량이 증가함에 따라 수출용파렛트는 다소 늘어나겠지만 국내화물용 파렛트는 과다공급 및 신규수요의 둔화로 전체적인 파렛트 사용량의 증가비율이 향후 1~2년을 정점으로 다소 감소추세로 전환될 것으로 전망된다.

한편, 일관파렛트화의 추진방향에 대해서 자사만으로는 한계가 있고 업계전체의 테마로 일관파렛트화를 실현해야한다는 응답이 25.3%로 가장 높으며 다음으로는 하주업계와 수송업계가 일체적으로 구축하지 않으면 일관파렛트화의 효과는 기대할 수 없다 24.5%, 파렛트풀제도를 활성화시킴으로써 일관파렛트화를 실현해야 한다 23.6%, 일관파렛트화는 제약이 많기 때문에 유닛로드시스템을 구축해야한다 12.4% 등이었다.

#### 1-2. 이번 설문조사에서 드러난 파렛트 사용상의 문제점

1) 파렛트시스템의 올바른 연구와 이해가 부족하다. 파렛트를 필요에 의해 단순히 도입해 사용하면(파렛트 보급 초기 단계에서는 어느 국가든 대부분 창고, 공장구내용으로 사용하기 때문에) 구매, 사용, 관리에 많은 비용이 든다. 자사의 파렛트시스템을 구축하여 물류비를 절감하고 효율화할 것인가에 대한 이해와 연구가 미흡한 실정이다. 일관파렛트 수송시스템을 구축하기 위한 자사상품의 포장표준화, 국가·물류표준화 체계 등의 이해도 부족하다고 본다.

2) 물류현장에서 올바른 파렛트의 사용방법을 잘 모르고 거칠게 다루며 그러한 방법을 알아도 실천하지 않는다. 이는 인명, 재산상의 피해는 물론 파렛트의 수명, 분실, 사용효율을 저하시키며 물류비절감을 저해하고 있다. 특히 앞으로 시행될 제조물책임법에도 적극적으로 대처해야 할 것이다.

3) 구매행위가 폐쇄적으로 이루어진다. 아직도 많은 업체에서는 파렛트를 필요시마다 구매하는 소모성으로 인식하고 파렛트의 품질과 수명, 사용효율, 특히 파렛트시스템의 구축계획에 의한 계획구매가 아닌 형태가 많으며, 일선 구매담당자와 파렛트생산업자 측의 기존거래 관행에 의존하고 있으므로 파렛트 구매가격, 품질 등의 합리적인 구매가 이루어지지 않고 있어 파렛트 시장의 폐쇄성이 심화되고 있다.

#### 1-3. 워드파렛트풀시스템 도입

현대물류에 있어 선진국이든 중진국이든 이제 산업현장에서 파렛트는 중요한 물류기기임에도

아직 단순히 화물깎관용으로 생각하고 소모품으로 구매·사용하는 업체가 많다.

이러한 사고방식을 근본적으로 파렛트시스템이라고 하는 차원에서 접근하여 이해하고 자사 물류에 가장 효율적인 파렛트시스템을 어떻게 구축할 것인가에 대한 진지한 연구자세로 접근해야 할 것이다.

또한 자사 물류시스템에서 가장 기본적인 파렛트시스템의 중요성과 우리나라 전체의 국가물류표준화 추진방향을 동시에 이해하고 접근하여 자사업종뿐 아니라 장기적인 국가산업 전체의 물류효율면에서 자사의 파렛트시스템을 구축해가는 자세가 필요하다.

이는 자사 물류시스템을 자사물류에 아무리 최적시스템으로 구축하였더라도 결국 그 효율화는 업체간 호환성 등 물류공동화를 통한 물류효율화에 있어 물류비 절감의 한계에 봉착한다는 사실을 인식해야 할 것이다.

파렛트 구매행태에 있어서는 단순 소모품 정도로 이해하고 파렛트를 구매하는 관행을 청산해야 한다. 자사 파렛트시스템 구축 및 운용에서 중요한 핵심 물류기기인 파렛트에 대해 규격, 품질, 구매계획관리, 운용 등의 매뉴얼을 작성하여 정보를 공개하고 공개 구매형태로 전환해야 한다.

특히 앞으로 시행될 제조물 책임법하에서 사용회사와 제작회사들의 책임한계·제3자 피해보상 등에 대처하기 위해서는 확실한 품질기준 설정과 구매제도 확립이 필요하다.

산업현장에서 파렛트가 사용되는 현상을 보면 선진국에 비해 필요한 주의·경고사항을 무시하고 사용되어 파렛트의 사용수명 감소, 인적·물

적 손해가 많다.

따라서 파렛트의 올바른 사용법이 현장 실무자에게 습관화되도록 교육이 시급하다. 또한 파렛트의 관리, 운용, 폐기, 보수 등도 면밀하게 계획되고 실행되어야 보이지 않는 물류비용을 절감하게 될 것이다.

21세기를 맞아 국제파렛트 표준화는 지금까지의 초보적인 탐색과 시도를 거쳐 빠른 속도로 발전해 갈 것이다. 세계는 3가지 규격의 파렛트로 재편될 것으로 보는 파렛트 전문가가 많다.

즉 유럽의 1200×800mm, 북미의 1200×1000mm, 아시아태평양 지역의 1100×1100mm의 3규격으로 표준화될 것이며 이는 국제무역의 발전에 있어 물류효율화, 지구환경보전, 자원절약 등을 위해 불가피한 방법이기 때문이다.

또한 세계의 많은 국가들이 World Pallet Pool System(WPPS)에 참가하여 효과적인 파렛트시스템을 구축해갈 것으로 보인다. 이렇게 되면 각국의 파렛트 사용업체들은 효율적이고 저렴한 WPPS를 이용하는 것이 보편화될 것이다.

1) IT신개념을 도입하여, 파렛트 제작 및 사용 배치 운영에 대한 SOLUTION 및 설계용 소프트웨어 개발

2) 임대형태로 시스템공급확대.

3) 파렛트 제작시 안전개념도입.

4) 영세업체에 초기 투자비용부담을 줄이고 경쟁력 제공

5) 자체 냉동/냉장가능 제품개발.

6) 메이커들의 서비스 확대.

7) 일회용품의 이미지 개선. ☞