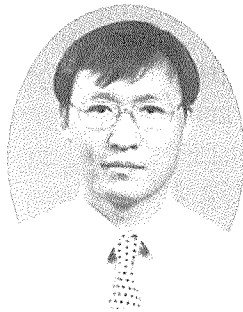


2001년 상반기 석유수급



김 주 현

〈 대한석유협회 기획관리팀 차장 〉

1. 개요

금년 상반기 석유수급은 작년 하반기 이후 급격히 침체된 국내경기의 영향으로 국내소비가 전년동기 대비 0.8% 하락하는 등 전반적으로 크게 위축되었다. 석유소비는 작년 상반기에 전년동기대비 6.2% 상승하였으나 하반기에는 0.4%로 증가율이 낮아졌고 금년 상반기에는 급기야 마이너스 성장을 기록하게 되었다. 반면 제품생산은 가동률 증대로 전년동기대비 1.8% 증가하여 잉여물량의 수출이 크게 증가하였다.

원유도입량은 456,841천배럴로 전년동기대비 1.4% 증가하였고 원유처리량은 445,575천배럴로 1.1% 증가에 그쳤다.

제품수출입은 내수에 비해 생산량 증대로 인해 수입은 5.4% 감소한 반면 수출은 7.2% 증가하였다.

	2000년 상반기			2001년 상반기		
	천배럴	천B/D	전년동기 대비(%)	천배럴	천B/D	전년동기 대비(%)
제품생산	460,060	2,528	3.3%	468,161	2,587	1.8%
내 수	378,896	2,082	6.2%	375,795	2,076	-0.8%
제품수입	105,694	581	12.6%	99,983	552	-5.4%
제품수출	146,853	807	2.4%	157,380	870	7.2%
원유도입	450,407	2,475	2.1%	456,841	2,524	1.4%
원유처리량	440,590	2,421	3.7%	445,575	2,462	1.1%
가 동 률	99.3%		3.2%	101.0%		1.7%

2. 원유도입 및 가동률

원유도입량은 456,841천배럴로써 전년동기대비 1.4% 증가한 반면 원유처리량은 445,575천 배럴로 전년동기대비 1.1% 증가하여 원유재고량은 전년동기 대비 10.9% 증가한 14,438천 배럴이었다.

〈표1〉 원유수급현황

(단위:천배럴)

	도입량	처리량		재고량
		물량	가동률	
2000년	893,943	890,304	99.8%	3,865
	2.3%	2.0%	1.7%	12.1%
2000년	450,407	440,590	99.3%	13,022
상반기	2.1%	3.7%	3.1%	-32.3%
2001년	456,841	445,575	101.0%	14,438
상반기	1.4%	1.1%	1.7%	10.9%

주) %는 전년동기대비 증감률

원유도입단가는 배럴당 평균 24.43달러로 작년 같은 기간의 25.07 달러보다 소폭 하락하였다. 한편 원유도입액은 도입물량 증가에도 불구하고 원유도입단가 하락으로 111억 6천만 달러를 나타내 전년 같은 기간의 112억 9천만 달러보다 약간 감소하였다.

〈표2〉 원유도입단가 및 금액

	2000년			2001년		
	상반기	하반기	연평균	1/4분기	2/4분기	상반기
도입단가 (\$/B)	25.07	29.05	27.04	23.79	25.20	24.43
도입금액 (백만 \$)	11,290	12,884	24,174	5,932	5,228	11,160

주) FOB기준

지역별로는 중동산원유와 아시아산 원유가 전년동기대비 각각 8.6%, 6.2% 증가한 반면 아프리카산 및 미주산 원유는 각각 53.1%, 43.6%의 대폭 감소율을 나타냈다. 따라서 중동산원유는 전체 도입물량의 79.9%에 이르러 전년 같은 기간의 74.6%에 비해 무려 5.3%포인트 증가하였다.

〈표3〉 지역별 원유도입

(단위:천배럴)

	중동	아시아	아프리카	미주	유럽	총계
2000년	686,916	112,669	67,749	21,365	5,244	893,943
	8.7%	20.5%	-38.2%	-23.4%	-52.5%	2.3%
2000년	336,153	57,569	38,259	15,281	3,145	450,407
상반기	9.1%	14.9%	-36.1%	-4.5%	-56.0%	2.1%
2001년	365,100	61,131	17,956	8,613	4,041	456,841
상반기	8.6%	6.2%	-53.1%	-43.6%	28.5%	1.4%

주) %는 전년동기대비 증감률

국가별로는 사우디가 전년동기대비 2.6% 증가한 135,836천 배럴로써 전체 수입물량의 29.7% 의 비중

을 차지하였으며 UAE는 14.6%, 이란은 10.0% 순으로 나타났다.

정제시설 가동률은 101.0 %로 전년 상반기 99.3% 보다 1.7%포인트 상승하였다. 가동률이 가장 높은 회사는 현대정유로서 117.6% 에 이르렀고 가동률 상승률이 가장 높은 회사는 인천정유로 전년동기대비 7.0% 포인트 상승한 82.3%를 나타냈다. 반면 SK와 LG-Caltex정유의 가동률은 전년 같은 기간보다 소폭 하락한 93.5%, 99.1%를 나타냈고 S-Oil은 전년 동기보다 3.9% 포인트 상승한 117.1%를 나타냈다.

〈표4〉 사별 원유처리량 및 가동률

(단위:천배럴)

	SK	LG	인천	S-Oil	현대	총계
2000년	274,028	222,302	76,151	184,874	132,950	890,304
	92.4%	101.2%	75.7%	114.0%	117.2%	99.8%
2000년	139,998	108,812	37,682	91,263	62,834	440,590
상반기	95.0%	99.6%	75.3%	113.2%	111.4%	99.3%
2001년	137,147	107,628	40,970	93,870	65,960	445,575
상반기	93.5%	99.1%	82.3%	117.1%	117.6%	101.0%

주) %는 전년동기대비 증감률

3. 석유제품 수급현황

공급은 568.1백만 배럴로 전년동기대비 0.4% 증가하였다. 이 중 생산은 468.2백만 배럴로 1.8% 증가한 반면 수입은 100.0백만 배럴로 5.4% 감소하였다.

수요는 533.2백만 배럴로 전년동기대비 1.5% 증가하였다. 내수가 375.8백만 배럴로 0.8% 감소한 반면

〈표5〉 석유제품 수급현황

(단위:백만배럴)

	수요			공급			재고량
	내수	수출	계	생산	수입	계	
2000년	742.6	352.8	1,095.3	926.9	204.3	1,131.2	50.0
	3.2%	1.6%	2.7%	1.7%	10.7%	3.3%	16.9%
2000년	378.9	146.6	525.5	460.1	105.7	565.8	45.3
상반기	6.2%	2.2%	5.1%	3.3%	12.6%	5.0%	5.7%
2001년	375.8	157.4	533.2	468.2	100.0	568.1	48.9
상반기	-0.8%	7.3%	1.5%	1.8%	-5.4%	0.4%	7.8%

주) %는 전년동기대비 증감률

수출은 157.4백만 배럴로 전년동기대비 7.3%의 증가를 나타냈다.

제품재고는 48.9백만 배럴로 전년동기보다 3.6백만 배럴 증가하였다.

(1) 석유제품 생산실적

석유제품생산은 468,161천배럴로 전년동기대비 1.8% 증가하였다. 제품별로는 소비가 감소한 휘발유, 등유, 경유의 경질유제품 생산이 각각 6.2%, 11.1%, 0.1% 감소한 반면 LPG는 부탄차량의 증가로 전년동기대비 무려 15.5% 증가하였다. 그러나 이는 작년 상반기의 22.0% 증가에 비해서는 성장세가 다소 둔화된 것이다. 또한 B-C유는 발전용 석유소비의 증대로 7.3% 증가하였고 나프타는 1.5% 증가하였다

<표6> 제품별 생산현황

(단위:천배럴)

	전체	휘발유	등유	경유	B-C유	나프타	LPG
2000년	926,897	76,202	87,796	227,999	225,262	167,012	34,916
	1.7%	1.4%	-3.0%	4.3%	-4.3%	1.6%	15.5%
2000년	460,060	38,698	46,082	110,861	110,693	84,936	17,517
상반기	3.3%	7.6%	0.6%	5.1%	-7.4%	7.5%	22.0%
2001년	468,161	36,306	40,975	110,755	118,827	86,199	20,227
상반기	1.8%	-6.2%	-11.1%	-0.1%	7.3%	1.5%	15.5%

주) %는 전년동기대비 증감률

(2) 석유제품 소비실적

1) 부문별 석유소비

석유소비는 국내경기의 침체지속으로 전년동기대비 0.8% 감소하여 IMF구제금융이래 다시 마이너스를 기록하였다.

발전부문은 유희발전소의 재가동으로 석유소비가 14.3% 증가하였고 수송부문은 휘발유의 소비가 감소했음에도 불구하고 LPG차량의 부탄 수요증대로

3.0% 증가하였다. 그러나 경기위축에 따라 산업부문과 가정상업부문이 각각 2.4%, 6.4% 감소하였고 도시가스부문은 LNG로의 연료전환으로 무려 53.2% 감소하였다.

<표7> 부문별 석유수요

(단위:천배럴)

	산업	수송	가정산업	발전	기타	총계
2000년	362,032	223,453	107,264	38,528	11,282	742,559
	1.8%	8.5%	-11.2%	62.3%	-16.4%	3.2%
2000년	181,496	109,701	62,660	18,594	6,431	378,882
상반기	5.1%	12.3%	-5.3%	40.0%	-6.5%	6.2%
2001년	177,070	112,982	58,619	21,259	5,838	375,768
상반기	-2.4%	3.0%	-6.4%	14.3%	-9.2%	-0.8%

주) %는 전년동기대비 증감률

산업부문은 화학제조업이 2.3% 증가한 것외에 전 업종에서 소비가 감소하였다. 특히 농림수산업에서 무려 25.1% 감소한 것을 비롯하여 종이 인쇄업이 15.3%, 섬유제조 및 요업이 각각 8.1%, 4.0% 감소하였다.

<표8> 산업부문 업종별 소비현황

(단위:천배럴)

	전체	화학제조	농림·수산	섬유제조	종이·인쇄	요업
2000년	362,032	258,457	24,906	10,526	7,789	7,667
	1.8%	3.6%	4.1%	-4.1%	-8.5%	-0.6%
2000년	181,496	128,356	12,443	5,646	4,242	3,814
상반기	5.1%	6.5%	1.2%	0.4%	-4.0%	2.0%
2001년	177,070	131,362	9,324	5,189	3,591	3,662
상반기	-2.4%	2.3%	-25.1%	-8.1%	-15.3%	-4.0%

주) %는 전년동기대비 증감률

수송부문의 석유소비는 경기둔화로 수송물동량이 감소하여 해상부문이 전년동기대비 8.0% 감소한 반면 도로 및 항공부문의 수요는 4.9%, 5.0% 증가하였다. 수송연료유에서 가격경쟁력이 있는 LPG와 경유의 소비는 크게 증가한 반면 휘발유의 소비는 감소하였다. 한편 항공유는 항공탑승 인원의 증가로 4.9%의 소비 증가세를 나타냈다.

〈표9〉 수송수단별 소비현황

(단위:천배럴)

	전체	도로	해운	항공	철도
2000년	223,453	175,116	30,315	15,714	2,308
	8.5%	11.6%	-3.2%	2.4%	2.4%
2000년 상반기	109,701	85,526	15,593	7,397	1,185
	12.3%	15.2%	2.9%	3.5%	7.2%
2001년	112,982	89,679	14,347	7,769	1,187
상반기	3.0%	4.9%	-8.0%	5.0%	0.2%

주) %는 전년동기대비 증감률

2) 제품별 석유소비

제품별로는 휘발유가 차량증가에도 불구하고 경기침체에 따른 수요위축으로 차량운행을 자제함으로써 전년동기대비 5.4% 감소한 29,651천배럴을 소비했다.

등유는 청정연료로의 연료대체와 부상연료유에 잠식되어 전년동기대비 14.8% 감소하였고 경유는 산업 부문에서 19.0% 감소했음에도 불구하고 수송 및 가정 상업부문의 소비증대로 전년동기대비 0.2% 증가하였다.

B-C유는 발전부문의 수요증대에도 불구하고 산업 부문에서 수요가 감소하여 전년동기대비 0.3% 감소하였다.

〈표10〉 제품별 소비현황

(단위:천배럴)

	전체	휘발유	등유	경유	B-C유	나프타	LPG
2000년	742,557	62,382	69,909	129,429	125,319	229,046	84,689
	3.2%	-2.3%	-9.1%	2.7%	7.8%	4.6%	10.0%
2000년 상반기	378,896	31,339	41,584	65,912	64,494	113,392	42,625
	6.2%	1.2%	-3.5%	7.5%	7.0%	6.9%	15.7%
2001년	375,795	29,651	35,414	66,072	64,331	117,798	42,257
상반기	-0.8%	-5.4%	-14.8%	0.2%	-0.3%	3.9%	-0.9%

주) %는 전년동기대비 증감률

3) 석유제품 수입

석유제품수입은 전년동기대비 5.4% 감소한 99,983천 배럴을 나타냈다. 휘발유 및 경유는 타이거 석유, 동텍, 삼연 등 석유수입업체의 수입물량 증대로 전년동기대비 각각 무려 83.9%, 126.8% 증가하였고

나프타 및 부탄은 내수 증대로 각각 3.6%, 17.7% 증가하였다.

반면 등유와 항공유는 각각 23.0%, 82.2% 감소하였으며 이는 등유소비 감소에 따른 등유유분의 공급 초과에 기인한 것으로 볼 수 있다.

〈표11〉 제품별 수입실적

(단위:천배럴)

	2000년 상반기		2001년 상반기	
		증감률		증감률
휘발유	299	174.3%	550	83.9%
등유	3,946	328.4%	3,038	-23.0%
경유	1,075	146.6%	2,438	126.8%
B-C유	15,871	54.1%	11,422	-28.0%
나프타	55,580	13.2%	57,604	3.6%
항공유	877	-66.3%	156	-82.2%
프로판	21,350	-5.5%	16,835	-21.1%
부탄	6,694	45.0%	7,881	17.7%
기타	-	-	59	-
계	105,694	12.6%	99,983	-5.4%

4) 석유제품 수출

제품수출은 전년동기대비 7.3% 증가한 157,380천 배럴을 나타냈다. 이는 제품생산 증가에도 불구하고 내수의 감소로 잉여물량이 증대했기 때문이다.

제품별로는 나프타, 항공유, B-C유의 수출이 10% 이상씩 증가한 반면 LPG는 무려 56.4% 감소하였고 휘발유, 경유도 각각 6.5%, 0.1% 감소하였다. ♣

〈표12〉 제품별 수출실적

(단위:천배럴)

	2000년 상반기		2001년 상반기	
		증감률		증감률
휘발유	7,777	58.3%	7,275	-6.5%
등유	10,812	53.7%	11,589	7.2%
경유	44,837	5.8%	44,810	-0.1%
B-C유	32,780	-20.5%	38,291	16.8%
항공유	17,112	0.8%	20,052	17.2%
나프타	24,464	17.4%	29,340	19.9%
LPG	5,261	-24.6%	2,294	-56.4%
기타	3,568	13.7%	3,729	4.5%
계	146,611	2.2%	157,380	7.3%